

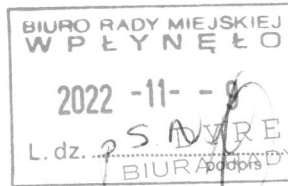
Prezydent Elbląga

BRM.0003.66.2022.UM

EOD UM Elbląg
Rejestr pism i spraw
PISMO PRZYCHODZĄCE



Numer pisma: 101812/2022
Wpłynęło: 2022-11-09



Elbląg, dnia 04 LIS. 2022

Magdalena Kołodziejka

Pan Antoni Czyżyk
Przewodniczący Rady
Miejskiej w Elblągu

Dotyczy: interpelacji zgłoszonej w dniu 27.10.2022 r. w sprawie podniesienia bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulicy Karola Szymanowskiego z ulicą Królewiecką w Elblągu.

Szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na interpelację nr BRM.0003.66.2022.UM z dnia 27.10.2022 r. zgłoszoną przez Panią Radną Elżbietę Banasiewicz informuję, że jako Zarządca Dróg publicznych w naszym mieście na bieżąco zajmuję się bezpieczeństwem ruchu drogowego. Analiza bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Królewiecka – Karola Szymanowskiego wskazuje ograniczoną widoczność na drodze podporządkowanej i właśnie z tego powodu został wprowadzony wiele lat temu znak B-20 „Stop”, który zobowiązuje kierowców do zatrzymania pojazdu przed wjazdem na skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem. Kierowca powinien zatrzymać pojazd na wlocie ulicy Karola Szymanowskiego w miejscu bezpiecznym i dogodnym do obserwacji pozostałych uczestników ruchu, a następnie po sprawdzeniu czy nie ma zagrożenia wjechać na skrzyżowanie z ul. Królewiecką.

Zastosowanie sygnalizacji świetlnej na omawianym skrzyżowaniu na obecną chwilę jest nieuzasadnione. Warunki jakie panują na tym skrzyżowaniu nie dają podstawy do wydatkowania środków publicznych na jego budowę. Swoją decyzję uzasadniam stosunkowo niewielkim natężeniem ruchu pojazdów, pieszych i tramwajów na tym skrzyżowaniu. Kursowanie tramwajów jest sporadyczne tj. od jednego do dwóch

tramwajów na godzinę w każdym kierunku. Dodatkowo nie zaobserwowano blokowania się ul. Karola Szymanowskiego i tworzenia się znacznych kolejek pojazdów na wlocie ulicy podporządkowanej do ul. Królewieckiej. W ciągu ostatnich trzech lat odnotowano na tym skrzyżowaniu jedynie dwie kolizje drogowe.

Odnosząc się do propozycji montażu lustra drogowego U-18 wypukłego o zwiększonym kącie obserwacji to informuję, że stosuje się je w miejscach gdzie przeszkody ograniczają widoczność kierującym pojazdami, w szczególności na skrzyżowaniach dróg i ulic osiedlowych, wjazdów na posesję, dróg wewnętrznych w zakładach produkcyjnych i obiektach handlowych. Montaż lustra nie jest możliwy w torowisku, a lokalizacja po drugiej stronie ul. Królewieckiej, z uwagi na znaczną odległość (około 16 metrów) nie byłaby skuteczna i funkcjonalna.

Dodatkowo informuję, że nie wpłynęły żadne zgłoszenia od Komendy Miejskiej Policji Wydziału Ruchu Drogowego odnośnie niepojących sytuacji w ruchu drogowym na skrzyżowaniu ulicy Królewieckiej z ulicą Karola Szymanowskiego, ani o sugestiach w zakresie poprawy bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu.

Z poważaniem

wz. PREZYDENTA MIASTA

Janusz Nówka
WICEPREZYDENT

Otrzymuje:

1. Biuro Rady Miejskiej,
2. DZD-ID.KK