



Prezydent Miasta Elbląg

BRM.0003.39.2021.UM



Elbląg, dn. 24.12.2021r.

Pan Andrzej Tomczyński
Radny Rady Miejskiej w Elblągu

Dotyczy: interpelacji zgłoszonej w dniu 20.12.2021 r., dotyczącej wykonania nowej nawierzchni asfaltowej przy ul. Druskiej.

W odpowiedzi na Pana interpelację nr BRM.0003.39.2021.UM z dnia 20.12.2021 r., informuję jak niżej:

Wybór ulic, na których w kolejnych latach wykonywane są remonty lub odnowy nawierzchni jezdni jest uporządkowany według zakładanych priorytetów zgodnie z ustaloną polityką w tym zakresie oraz uzależniony jest od wysokości posiadanych przez Gminę Miasto Elbląg środków finansowych, przeznaczonych na realizację tego typu zadań na dany rok budżetowy, a także możliwości uzyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych.

W Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Miasta Elbląg na lata 2019 – 2035, przyjętej przez Radę Miejską w Elblągu w dniu 24.01.2019 r. nie przewidziano realizacji inwestycji, związanej z wykonaniem nowej nawierzchni przy ulicy Druskiej. Jednocześnie, z uwagi na stosunkowo duże koszty takiego remontu w stosunku do środków zabezpieczonych na remonty wszystkich dróg na terenie Elbląga, nie jest możliwe przeprowadzenie takiego remontu w ramach środków bieżącego utrzymania dróg. Nie wszystkie ulice, których stan techniczny nie jest zadowalający mogą zostać zakwalifikowane do remontu tj. odnowy samej nawierzchni lecz musi zostać wykonana kompleksowa (głęboka) przebudowa ze wzmocnieniem lub wykonaniem podbudowy oraz zapewnieniem prawidłowego odwodnienia. Należy mieć na względzie, że przyjęcie technologii remontu w przypadku niewystarczającej nośności podbudowy poprawi stan techniczny drogi na stosunkowo krótki okres, po którym wymagane będzie powtórzenie robót remontowych. Działania takie są nieefektywne i w dłuższym okresie generują wielokrotnie wyższe nakłady finansowe i uciążliwości dla mieszkańców. Nadmieniam, że bardzo ważnym czynnikiem przy wyborze ulic do odnowy nawierzchni jest odpowiednio dobrana technologia, wynikająca z takich czynników jak istniejąca nośność podbudowy, funkcjonowanie lub brak odwodnienia oraz potrzeby w poprawie innych parametrów geometrycznych i technicznych, których realizacja wymusza przebudowę infrastruktury podziemnej i nadziemnej zlokalizowanej w pasie drogowym. Taką drogą jest ulica wskazana w Pana interpelacji.

Niezależnie od działań inwestycyjnych, jak co rok w ramach bieżącego utrzymania dróg na terenie miasta Elbląga zostaną przeprowadzone niezbędne roboty konserwacyjne i utrzymaniowe, mające na celu naprawę istniejących nawierzchni drogowych. Zakres tych prac w zależności od potrzeb i posiadanych środków finansowych w miarę możliwości obejmować będzie m.in. ul. Druską.

wz. PREZYDENTA MIASTA

Janusz Nowak
WICEPREZYDENT

1. Biuro Rady Miejskiej – 3 egz.
2. DZD.ID.SN. aa.