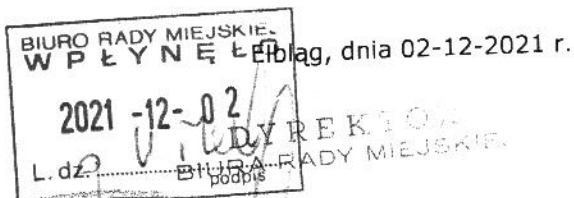


**Zgłaszający:**

**Rafał Traks**

(Imię i nazwisko radnej/radnego  
Rady Miejskiej w Elblągu)



**NADAJĘ  
BIEG**

Magdalena Kolodziej  
PREZYDENT MIASTA ELBLĄG

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
W ELBLĄGU

Antoni Czyżyk

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej w Elblągu

**INTERPELACJA**

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2021 poz. 1372 ze zm.) składam interpelację.

**W SPRAWIE:**

Działań związanych z rozbudową Portu elbląskiego

**KRÓTKIE PRZEDSTAWIENIE STANU FAKTYCZNEGO:**

Budowa przekopu przez Mierzęję Wiślaną osiągnęła półmetek, prawie gotowy jest obwód wyspy na Zalewie Wiślanej. Podpisana została umowa z wykonawcą modernizacji rzeki Elbląg i rozpoczęły się prace z budową nowego mostu w Nowakowie. Cała inwestycja ma być oddana do użytku w 2023 roku.

Port w Elblągu ma być głównym beneficjentem przekopu Mierzei Wiślanej. Otwarcie przekopu przez Mierzęję Wiślaną może pozwolić nam zwiększyć przeładunki z niecałych 90 tysięcy do nawet 3,5 miliona ton rocznie. Prognozy te są oparte przede wszystkim na opracowaniu analizy wpływu inwestycji na rozwój społeczno-gospodarczy, wykonanej na zlecenie Urzędu Morskiego w Gdyni. Inwestycja ma pozwolić Elblągowi umocnić pozycję jako portu wspierającego Trójmiasto, zwłaszcza w zakresie produktów rolnych i drzewnych. Przekop poprawi też możliwości logistyczne miejscowych zakładów z branży metalowej. Wynik pod kątem przeładunków w porcie w roku 2020 wyniósł 84 500 ton i był niższy w porównaniu z rokiem 2019 o 5 000 ton.

Port w Elblągu nie stanie się konkurencją dla portów w Gdyni i w Gdańsku. Nie możemy mówić o konkurowaniu z powodu różnicy skali. Możemy natomiast stać się portem feederowym, czyli wspomagającym. Duże porty skupiają się przede wszystkim na obsłudze kontenerów. Port elbląski może w tym przypadku wspomagać i obsługiwać wszystkie mniejsze jednostki. Dzięki lepszym warunkom nawigacyjnym, do naszego portu będą mogły zawijać jednostki o większym tonażu i zanurzeniu. Problem jednak w tym, że nie jest on przystosowany do przyjmowania większych jednostek.

**WYNIKAJĄCE Z NIEJ PYTANIA:**

Przekop i pogłębiony tor wodny do Elbląga ma powstać do 2023 roku, ale co dalej? Czy Prezydent Elbląga oraz podległe mu służby prowadzą działania w skali kraju i międzynarodowej do pozyskania inwestorów i przewoźników „zalewowych” oraz prac związanych z przystosowaniem portu do przyjmowania większych jednostek niż dotychczas. Czy został opracowany jakiś dokument przedstawiający plan rozwoju portu i dostosowania go do nowych możliwości gospodarczych?

Główne inwestycje powinny polegać na zapewnieniu odpowiednich głębokości na torach dostępowych do portu i w jego granicach. Pogłębienie torów jest częścią budowy kanału co z pozostałymi elementami jak nadbrzeża czy obrotnica dla statków? Należy również wykonać rozbudowę terminali

\* **INTERPELACJA** – interpelacje składa się w sprawach istotnych dla Miasta związanych z realizacją uchwał Rady Miejskiej, zadań Miasta wykonywanych przez Prezydenta i jednostki organizacyjne.

wraz z dostępem do bocznic kolejowej i budowę nowych nabrzeży przystosowanych do większej ilości statków a co za tym idzie przeładunków.

Zalew Wiślany posiada mariny i porty w Kadynach, Tolkmicku, Fromborku, Krynicy Morskiej Piaskach i Nowej Pasłęce. Wiele z nich zostało w ostatnich latach zmodernizowanych a port elbląski od dawna nie.

Kanał Elbląski posiada unikatowy w skali świata system pochylni – zabytek hydrotechniki. Turystycznie Elbląg i okolice stanowią bardzo ciekawy region. Jedyne, czego do tej pory brakowało, to bezpośredni dostęp drogą wodną do Naszego portu. Taki właśnie dostęp zostanie zapewniony przez budowany kanał.

.....  
(Podpis radnej/radnego)

### **WYPEŁNIA BIURO RADY MIEJSKIEJ**

2.12.2021 r.

.....  
(Data wpływu do Biura Rady Miejskiej w Elblągu)

**NR REJESTRU:** ..... BRM.0003.36.2021 .....

**TERMIN UDZIELENIA ODPOWIEDZI:** ..... 10.12.2021 r. ....

**OGŁOSZONO W BIP-ie DNIA:** ..... 15.12.2021 r. ....

INSPEKTOR

Urszula Mazurkiewicz

.....  
(Podpis pracownika Biura Rady Miejskiej w Elblągu)

\* **INTERPELACJA** – interpelacje składa się w sprawach istotnych dla Miasta związanych z realizacją uchwał Rady Miejskiej, zadań Miasta wykonywanych przez Prezydenta i jednostki organizacyjne.

## **Biuro Rady Miejskiej**

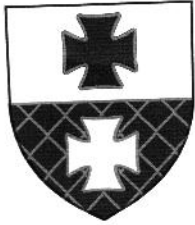
---

**Od:** rafal.traks@radamiejska.elblag.eu  
**Wysłano:** czwartek, 2 grudnia 2021 08:36  
**Do:** Biuro Rady Miejskiej w Elblągu  
**Temat:** interpelacja port  
**Załączniki:** druk Interpelacja\_port.odt

Dzień dobry,

W załączniku przesyłam interpelację dot. rozbudowy portu.

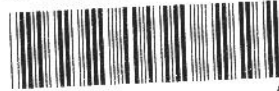
pozdrawiam  
RT



Przewodniczący Rady Miejskiej w Elblągu

BRM.0003.36.2021.UM

EOD UM Elbląg  
Rejestr pism i spraw  
PISMO PRZYCHODZĄCE



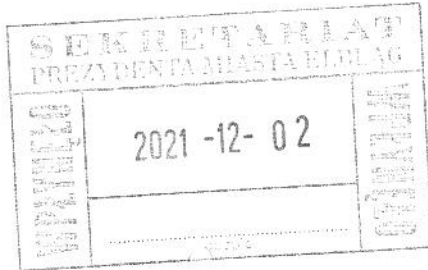
Numer pisma: 106279/2021 (1)  
Wpłynęło: 2021-12-02

AT → Post  
2021.12.06

DGM  
03.12.21

SEKRETARZ MIASTA

Elbląg, dnia 02.12.2021 r.



SM2  
T-1

Pan  
Witold Wróblewski  
Prezydenta Miasta Elbląg

3 GRU. 2021

W załączeniu przekazuję interpelację radnego Rafała Traksa w celu rozpatrzenia i załatwienia w ustawowym terminie.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 448/2018 Prezydenta Miasta Elbląg z dnia 22 listopada 2018 r. odpowiedź należy przekazać do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania przez Prezydenta Miasta.

W przypadku niemożności dotrzymania terminu odpowiedzi, komórka organizacyjna odpowiedzialna za jej przygotowanie winna niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Sekretarza Miasta.

Odpowiedź należy przygotować w trzech egzemplarzach (w tym 1 egzemplarz z zanonimizowaną treścią odpowiedzi).

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
w Elblągu

Antoni Czyżyk