

DOŚ.6220.8.2021.AZ

DECYZJA

Na podstawie art. 71, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 34b Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735),

po rozpatrzeniu wniosku

Aeroklubu Elbląskiego ul. Lotnicza 8b, 82-300 Elbląg w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia **„Posadowienie kontenerowej stacji paliw z lokalizacją w Elblągu przy ul. Lotniczej 8B, dz. ew. nr 39 obręb 23”**.

orzekam:

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia: **„Posadowienie kontenerowej stacji paliw z lokalizacją w Elblągu przy ul. Lotniczej 8B, dz. ew. nr 39 obręb 23”**, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Aeroklub Elbląski ul. Lotnicza 8b, 82-300 Elbląg zwrócił się wnioskiem z dnia 30.03.2021r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: **„Posadowienie kontenerowej stacji paliw z lokalizacją w Elblągu przy ul. Lotniczej 8B, dz. ew. nr 39 obręb 23”**.

Do wniosku załączone były:

- Karta informacyjna przedsięwzięcia, wraz z jej zapisem w formie elektronicznej,
- Poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy z dnia 3.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- Mapa, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy z dnia 3.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przedłożony wniosek po uzupełnieniu w dniach 27.04.2021r., 7.05.2021r. i 17.05.2021r. spełniał wymogi art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.).

Organem właściwym w niniejszej sprawie na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) jest Prezydent Miasta Elbląg.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagają przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 34b.

Prezydent Miasta Elbląg pismem Nr DOŚ.6220.8.2021.AZ z dnia 26.05.2021r. poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Posadowienie kontenerowej stacji paliw z lokalizacją w Elblągu przy ul. Lotniczej 8B, dz. ew. nr 39 obręb 23”.

Informację o złożonym wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Elblągu (27.05.2021r.) oraz dane o wniosku zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych Ekoportal (www.ekoportal.pl) pod pozycją: 24/2021.

W toku prowadzonego postępowania o wydanie przedmiotowej decyzji ustalono, że przedsięwzięcie zawarte jest w obszarze, dla którego Gmina Miasto Elbląg posiada obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu dla części dzielnicy Zatorze w rejonie lotniska w mieście Elblągu, uchwalony Uchwałą Rady Miejskiej w Elblągu Nr IV/66/2003 z dnia 27.02.2003r. (ogłoszoną w DZ. Urz. Woj. Warm. – Mazur. Nr 39 z 2003 r. poz. 550).

Z analizy karty informacyjnej wynika, że:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na posadowieniu kontenerowej stacji paliw przy ul. Lotniczej 8b w Elblągu, na działce nr 39 obręb 23, która jest w obrębie Lotniska Aeroklubu Elbląskiego.

Celem posadowienia kontenerowej stacji paliw jest prowadzenie działalności polegającej na kupnie i sprzedaży detalicznej benzyny lotniczej Avgas 100 LL oraz benzyny UL91. Stacja będzie służyć do tankowania statków powietrznych należących do Aeroklubu jak i innych zgłaszających taką potrzebę. Obrót paliwami polegał będzie na przyjęciu paliwa do stacji kontenerowej, dostarczanego cysternami samochodowymi, a następnie dystrybucji (sprzedaży) przy pomocy dystrybutorów paliwowych. Dystrybucja paliw prowadzona będzie za pomocą jednego dwuproduktowego urządzenia wydawczego z układem filtracyjnym oraz węzami paliwowymi na zwijadłach. Planuje się, że roczny obrót benzyny lotniczej Avgas 100 LL wyniesie 40 m³, a benzyny UL91 wyniesie 7 m³. Jednorazowe tankowanie wynosić będzie 20-300 litrów w zależności od typu samolotu, co daje średnio około 400 operacji tankowania w roku.

W skład kontenerowej stacji paliw wchodzi zbiornik paliwowy dwukomorowy o pojemności 25 m³ (jedna 17 m³, druga 8 m³), szafka wydawcza wraz z dystrybutorem dwuproduktowym, dwoma filrami paliwa i dwoma zwijadłami z węzami i pistoletami nalemwczymi.

Zbiornik, który zostanie zamontowany to zbiornik dwuściankowy, wykonany w kształcie walca o osi poziomej, zamknięty wypukłymi dennicami. Płaszcz zewnętrzny opasuje zbiornik zasadniczy, do wysokości nie mniejszej niż wysokość maksymalnego stopnia napełnienia zbiornika. Płaszcz zewnętrzny wraz z dennicami stanowi szczelną przestrzeń.

Zbiornik zabezpieczony jest od zewnątrz i wewnątrz odpowiednimi powłokami malarskimi. Zbiornik posiada włazy oraz króćce technologiczne, służące do podłączenia osprzętu oraz urządzeń zapewniających bezpieczną i zgodną z przeznaczeniem pracę zbiornika.

Każda komora zbiornika paliwowego wyposażona jest w:

- właz
- króciec zlewowy z zaworem antyprzepełnieniowym,
- króciec ssący,
- króciec oddechowy z zaworem oddechowym i przerywaczem płomienia,
- króciec do podłączenia wahadła gazowego,
- króciec odwadniający,
- króciec kontrolny z sondą pomiarową,
- króciec kontrolny do pomiaru łąką pomiarową,
- króciec kontroli szczelności.

Dystrybutor przeznaczony jest do tankowania statków powietrznych zgodnie z wymaganiami dla paliw lotniczych. Tankowanie odbywa się metodą bezciśnieniową odpowiednim paliwem przy pomocy pistoletowego zaworu wydawczego.

Dystrybutory realizują nw. funkcje:

- filtrują wstępnie,
- przepompowują paliwo,
- filtrują paliwo dokładnie zgodnie z wymaganiami lotniczymi,
- kontrolują stopień zanieczyszczenia filtra,
- umożliwiają odwodnienie filtra,
- odmierzają wydaną ilość produktu,- wskazują ilość wydanego produktu,
- odprowadzają ładunki elektrostatyczne.

Proces tankowania statku powietrznego przebiegać będzie następująco: Paliwo ze zbiornika magazynowego zasysane będzie i podawane rurociągiem technologicznym (ssącym) na wejście odmierzacza. Zespół pompowo – odgazowujący przepompowuje dalej paliwo do filtra paliwa lotniczego, gdzie będzie dokładnie oczyszczane z wszelkich zanieczyszczeń oraz wody, której nawet śladowe ilości nie mogą przedostać się do układu paliwowego tankowanego statku powietrznego. Dalej przez przepływomierz kierowane będzie do zwijadła z węzłem do paliwa lotniczego (długości 18 metrów), a poprzez pistolet do zbiornika statku powietrznego.

Stacja kontenerowa będzie posadowiona w północnej części działki 39 i będzie zajmowała ok. 20 m². Planowane nawierzchnie pod posadowienie zbiornika wraz z częścią dystrybucyjną oraz miejsce tankowania statków powietrznych zostaną wykonane z betonu lub płyt betonowych lub kostki betonowej ułożonych na odpowiedniej podbudowie. Pod płytami lub kostką wyłożona zostanie geomembrana (folia olejoodporna) przeznaczona do wykonywania uszczelnień obiektów magazynowania i dystrybucji paliw płynnych. Geomembrana zostanie wyprofilowana, a boki będą zespawane ze sobą, w taki sposób, że przyjmie ona formę szczelnej wanny.

Planowane jest również wykonanie instalacji kanalizacyjnej z separatorem substancji ropopochodnych z powierzchni utwardzonych tj. placu posadowienia zbiornika oraz miejsca tankowania statków powietrznych. Wody opadowe i roztopowe z miejsc utwardzonych trafią do separatora substancji ropopochodnych, następnie podczyszczone wody opadowe i roztopowe zostaną skierowane do zbiornika bezodpływowego, z którego czysta woda będzie okresowo wylewana na trawę. W okresie zimowym, jeżeli w ogóle dojdzie do zapełnienia zbiornika bezodpływowego, wody opadowe i roztopowe będą za pomocą firmy asenizacyjnej przekazane do punktu zlewnego. Planuje się zainstalowanie szczelnego zbiornika o pojemność do 10 m³.

Zakres prac związany z posadowieniem i eksploatacją kontenerowej stacji paliw obejmuje:

1. przygotowanie podłoża do posadowienia kontenerowej stacji paliw,
2. posadowienie kontenerowej stacji paliw,
3. przygotowanie miejsca tankowania statków powietrznych, które będzie jednocześnie miejscem rozładunku cysterny paliwowej,
4. zainstalowanie separatora produktów ropopochodnych,
5. zainstalowanie zbiornika bezodpływowego,
6. skanalizowanie miejsca posadowienia zbiornika z dystrybucją paliwa oraz miejsca tankowania statków powietrznych do separatora produktów naftowych i dalej do zbiornika bezodpływowego.

Na terenie inwestycji nie będą powstawały ścieki przemysłowe.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie realizowane będzie przy ul. Lotniczej 8b w Elblągu, w północnej części działki nr 39, obręb 23, która jest w obrębie Lotniska Aeroklubu Elbląskiego.

Powierzchnia działki wynosi 83 796 m². Obecnie na działce nr 39 znajdują się 3 hangary, budynek warsztatowy, budynek administracyjny, stacja transformatorowa, garaż, drogi wewnętrzne oraz miejsca parkingowe. Powierzchnia zabudowy wynosi 2747 m², terenów utwardzonych 5129 m². Pod kontenerową stacją paliw planuje się zajęcie ok. 20 m², miejsca tankowania statków powietrznych ok. 18 m².

Działka od północy graniczy z niezabudowanymi działkami budowlanym, od południa z działkami należącymi do Aeroklubu Elbląskiego, natomiast od zachodu z centrum paintballowym "Paintball Elbląg". Od strony zachodniej na działce inwestycyjnej znajduje się droga wewnętrzna wraz z chodnikiem, oraz budynki hangaru, budynek warsztatowy, administracyjny, stacja transformatorowa, garaż oraz Strefa Baltic – skoki spadochronowe.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 345 m od terenu przewidzianego pod realizację inwestycji.

Przedsięwzięcie zawarte jest w obszarze, dla którego Gmina Miasto Elbląg posiada obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu dla części dzielnicy Zatorze w rejonie lotniska w mieście Elblągu, uchwalony Uchwałą Rady Miejskiej w Elblągu Nr IV/66/2003 z dnia 27.02.2003r. (ogłoszoną w Dz. Urz. Woj. Warm. – Mazur. Nr 39 z 2003 r. poz. 550).

Działka nr 39 zawarta jest w obrębie dwóch jednostek bilansowych planu oznaczonych symbolem:

- A-1KLT,US – przeznaczenie dla funkcji regionalnego lotniska wielofunkcyjnego z następującymi ustaleniami szczegółowymi:
 - dojazd od ul. Lotniczej,
 - lokalizuje się dwa pasy startowe: jeden o nawierzchni sztucznej, drugi o nawierzchni trawiastej (dodatkowo).Dla całego obszaru A-1KLT,US ustala się obowiązek wykonania kompleksowego projektu modernizacji lotniska, uwzględniającego: program lotniska wielofunkcyjnego, projekt odtworzenia systemu płyty lotniska, projektów dróg i pasów startowych, projekt odtworzenia sieci melioracyjnych, plan ograniczeń wysokości zabudowy.
- A-2UKLT – przeznaczenie dla funkcji usług związanych z obsługą komunikacji lotniczej (obiekty zaplecza obsługowego lotniska, stanowiska postojowe samolotów, tereny ćwiczebne sportów lotniczych, terminal pasażerski, wieża kontroli lotów itp.).

Projektowany kontener stacji paliw będzie znajdował się w obrębie jednostki A-1KLT,US. Planowane przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły – region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych – kod: PLRW200005499 o nazwie *Elbląg od Młynówki do ujścia wraz z jeziorem Drużno*. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, jest ona monitorowana. Stan tych wód oceniony został jako zły, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogację czasową, na podstawie której osiągnięcie celów środowiskowych – dobry stan chemiczny, dobry potencjał ekologiczny oraz możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego – Elbląg od ujścia do jeziora Drużno – może nastąpić dopiero do 2027 roku. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. Celem środowiskowym JCWP jest ochrona oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny tych wód. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098), dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się jednak na takim obszarze.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych – kod: PLGW200018, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako niezagrożona. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne, ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów przylegających do jezior. Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Planowana inwestycja położona jest w zasięgu Polderu Nowe Pole.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Inwestycja zlokalizowana będzie w mieście, na terenach przekształcony przez człowieka, poza obszarami cennymi pod względem przyrodniczym, w tym poza granicami obszarów Natura 2000, a także poza istniejącymi i proponowanymi formami ochrony przyrody. Z tego też względu oraz z uwagi na lokalny zasięg oddziaływania przedsięwzięcia, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu przedsięwzięcia na komponenty przyrodnicze środowiska.

Najbliższe obszary Natura 2000 to:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Jezioro Drużno PLB280013, położony w odległości ok. 1,42 km na południowy-zachód,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Drużno PLH280028 położony w odległości ok. 1,85 km na południowy-zachód.

Mając na uwadze lokalny zasięg oddziaływania przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie zwiększy ono w znacznym stopniu dotychczasowego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska oraz środowiska, jako całości, w tym rejonie.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań ograniczających oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko:

- w czasie zabezpieczania gruntu poprzez wbudowanie geomembrany i utwardzenie terenu ograniczanie przemieszczania mas ziemnych i sypkich w czasie wietrznej pogody,
- utrzymywanie w stanie ograniczającym pylenie dróg dojazdowych i dróg wewnętrznych,

- ograniczenie emisji zanieczyszczeń poprzez minimalizację emisji spalin poprzez wyłączanie silników maszyn i samochodów pracujących w trakcie realizacji inwestycji w trakcie postoju lub załadunku,
- wytyczenie optymalnych tras dojazdu maszyn budowlanych i samochodów dostarczających materiały budowlane oraz sprzęt do zainstalowania,
- odpady wytwarzane w trakcie realizacji inwestycji będą magazynowane selektywnie w specjalistycznych pojemnikach w wyznaczonym miejscu w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń z nich pochodzących do środowiska gruntowo-wodnego,
- prace budowlane – montażowe, związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia do najważniejszych rozwiązań chroniących środowisko należy zaliczyć:

- eksploatację kontenerowej stacji paliw zgodnie z przepisami ochrony środowiska i przepisami branżowymi,
- właściwą, zgodną z obowiązującymi przepisami prawa gospodarkę wodno - ściekową na terenie inwestycji,
- okresowe czyszczenie i konserwację urządzeń gospodarki wodno – ściekowej (separator) zapewniające prawidłowe funkcjonowanie instalacji,
- prawidłowe prowadzenie gospodarki odpadami na terenie obiektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie,
- eksploatację urządzeń zgodnie z przepisami bhp i p.poż. oraz stosowanie się do instrukcji obsługi urządzeń,
- utrzymywanie całości obiektów i instalacji w należytej sprawności i czystości,
- kontenerowa stacja paliw wyposażona zostanie w odpowiedni zbiornik magazynowy paliw – stalowy, dwupłaszczowy, naziemny, pomalowanego od zewnątrz i wewnątrz specjalnymi powłokami. Przestrzeń międzypłaszczowa monitorowana będzie za pomocą suchego systemu detekcji. W razie pojawienia się nieszczelności wewnętrznego lub zewnętrznego płaszcza zbiornika, powyżej lub poniżej poziomu cieczy magazynowej, ciecz zaczyna wyciekać do kontrolnej przestrzeni międzypłaszczowej i zalewać czujnik wodą bądź paliwem. Czujnik połączony jest z centalką ciągłego pomiaru ilości paliwa w zbiorniku. Układ sygnalizacyjny rozpoznaje zmianę oporności elektrycznej w obwodzie sondy, inicjuje alarm optyczny i akustyczny. Dodatkowo w każdej komorze zbiornika zamontowana jest sonda pomiarowa podłączona do elektronicznej centrali, która ciągle monitoruje stan paliwa w zbiorniku oraz poziom wody. Centrala sygnalizuje również alarmem przekroczenie ustalonego dopuszczalnego poziomu napełnienia zbiornika paliwowego,
- instalacja paliwowa wyposażona będzie w typowe zabezpieczenia zbiornika przed przepełnieniem komór zbiornika (zawór przeciwp przepełnieniowy) oraz przedostaniem się ognia do wnętrza zbiornika,
- miejsca tankowania statków powietrznych oraz rozładunku cysterny samochodowej, a także miejsce pod zbiornikiem paliwowym oraz dystrybutorami paliw będą szczelne i zabezpieczone przed przenikaniem produktów naftowych do gleby i wód gruntowych poprzez zastosowanie specjalnych nawierzchni oraz geomembrany. Szczelna nawierzchnia będzie wykonana pod zbiornikiem paliwa, dystrybutorami paliwa, miejscem tankowania statków powietrznych, miejscem rozładunku cysterny samochodowej. Miejsca te będą skanalizowane do separatora produktów naftowych, w którym nastąpi oczyszczenie wód do poziomu określonego w przepisach dotyczących warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi,
- system odprowadzania oparów w trakcie napełniania zbiornika magazynowego – pełna hermetyzacja procesu tankowania zbiornika. Osiągnięte poprzez zastosowanie szczelnej armatury przyłączeniowej i samozamykającej.

Z przedłożonych dokumentów wynika, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie związana z wycinką drzew oraz z naruszeniem przepisów o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko, m.in. nie przewiduje się znaczących oddziaływań na jakość powietrza atmosferycznego oraz na klimat akustyczny. Powstające w trakcie eksploatacji odpady, będą gromadzone selektywnie, w wydzielonych

i odpowiednio przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku, a jeżeli nie jest to możliwe to do unieszkodliwiania, odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

Realizacja inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000 oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla gatunków ptaków, dla których ochrony obszar ten został powołany. Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, górskich czy leśnych. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, nie przewiduje się również negatywnego wpływu na klimat. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Inwestor nie przewiduje stosowania żadnych technologii mogących oddziaływać transgranicznie. Planowane przedsięwzięcie jest usytuowane w znacznej, ponad 50 km odległości od najbliższej granicy Państwa.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określa zakres raportu po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, właściwego Inspektora Sanitarnego oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

Właściwym organem Państwowej Inspekcji Sanitarnej do wydania opinii dla tego przedsięwzięcia jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg.

Właściwym organem do wydania oceny wodnoprawnej jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu.

Organ wystąpił pismami z dnia 23.06.2021r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Pismem Nr ZNS.4451.1.31.2021.AK.1 z dnia 5.07.2021r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W ocenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elblągu realizacja planowanego przedsięwzięcia w zakresie określonym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie powinna stanowić zagrożenia natury higieniczno – zdrowotnej.

Pismem Nr WSTE.4220.134.2021.GK z dnia 26.07.2021r. (data wpływu: 29.07.2021r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci

Natura 2000. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, związany jedynie z czasem realizacji zadania i odwracalny.

Pismem Nr GD.ZZŚ.2.435.138.2021.PK z dnia 30.06.2021r. (data wpływu: 2.07.2021r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. W ocenie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz.U. z 2016r. poz. 1911 i 1958).

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) organ przeanalizował szczegółowe uwarunkowania związane z usytuowaniem przedsięwzięcia.

Z uwagi na lokalizację oraz zakres robót związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie będzie ono znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000, ani nie będzie stanowiło zagrożenia dla gatunków roślin, zwierząt i siedlisk, dla których ochrony powołane zostały te obszary.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich i obszarach kompleksów leśnych, obszarach objętych ochroną, obszarach ochrony ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ponadto przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym), długotrwałym, nieodwracalnym, wykorzystaniem zasobów naturalnych, wystąpieniem awarii przemysłowej. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 w /w ustawy.

W związku z powyższym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydano po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących w tym opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 26.07.2021r., opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg z dnia 5.07.2021r. oraz opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 30.06.2021r. i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę takie uwarunkowania jak rodzaj, skalę, charakter planowanego przedsięwzięcia, usytuowanie i wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, zasięg oddziaływania, a także usytuowanie przedsięwzięcia poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Organ uznał, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie ingerować, ani negatywnie oddziaływać na środowisko ani ludzi.

W związku z tym, że wyklucza się transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko nie prowadzono postępowania dot. transgranicznego oddziaływania na środowisko. Nie przewiduje się również utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedsięwzięcia.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, stosownie do art. 10 k.p.a. organ zawiadomieniem Nr DOŚ.6220.8.2021.AZ z dnia 5.08.2021r. powiadomił strony postępowania, o zakończeniu postępowania, jednocześnie informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. W wyznaczonym terminie do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w tej sprawie.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z treścią **art. 127 a** Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735)

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w **§ 2**) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

2. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu w terminie 14 dni od daty doręczenia za pośrednictwem organu, który wydał decyzję.

Opłatę skarbową za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pobrano na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późn. zm.). w kwocie 205 zł (słownie: dwieście pięć złotych) – wpłata na konto Urzędu Miejskiego w Elblągu w dniu 29.03.2021r.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi jako załącznik Nr 1 integralną część decyzji.

*Z up. PREZYDENTA MIASTA
Marek Pilichowski
Dyrektor Departamentu
Ochrony Środowiska*

Otrzymują:

1. Inwestor – Aeroklub Elbląski ul. Lotnicza 8b, 82-300 Elbląg
2. Gmina Miasto Elbląg – Departament Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji w/m
3. Zarząd Budynków Komunalnych w Elblągu ul. Ratuszowa 4, 82-300 Elbląg
4. Gmina Miasto Elbląg – Departament Zarząd Dróg w/m
5. Pozostałe strony załącznik niejawnny do postępowania nr DOŚ.6220.8.2021.AZ
6. a/a [29651/2021]

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg
ul. Królewiecka 195, 82-300 Elbląg
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie Wydział Spraw Terenowych I
w Elblągu ul. Wojska Polskiego 1, Elbląg
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu,
Al. Tysiąclecia 11, 82-300 Elbląg
4. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Olsztynie Delegatura WIOŚ w Elblągu,
ul. Powstańców Warszawskich 10, 82-300 Elbląg
5. Departament Urbanistyki i Architektury w/m

**Załącznik Nr 1 do decyzji
nr DOŚ.6220.8.2021.AZ
z dnia 15.09.2021r.
o środowiskowych
uwarunkowaniach**

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn. :
„Posadowienie kontenerowej stacji paliw z lokalizacją w Elblągu
przy ul. Lotniczej 8B, dz. ew. nr 39 obręb 23”.**

Planowane przedsięwzięcie polega na posadowieniu kontenerowej stacji paliw przy ul. Lotniczej 8b w Elblągu, w północnej części działki nr 39 obręb 23, która jest w obrębie Lotniska Aeroklubu Elbląskiego.

Powierzchnia działki wynosi 83 796 m². Obecnie na działce nr 39 znajdują się 3 hangary, budynek warsztatowy, budynek administracyjny, stacja transformatorowa, garaż, drogi wewnętrzne oraz miejsca parkingowe. Powierzchnia zabudowy wynosi 2747 m², terenów utwardzonych 5129 m². Pod kontenerową stacją paliw planuje się zajęcie ok. 20 m², miejsca tankowania statków powietrznych ok. 18 m².

Celem posadowienia kontenerowej stacji paliw jest prowadzenie działalności polegającej na kupnie i sprzedaży detalicznej benzyny lotniczej Avgas 100 LL oraz benzyny UL91. Stacja będzie służyć do tankowania statków powietrznych należących do Aeroklubu jak i innych zgłaszających taką potrzebę. Obrót paliwami polegał będzie na przyjęciu paliwa do stacji kontenerowej, dostarczanego cysternami samochodowymi, a następnie dystrybucji (sprzedaży) przy pomocy dystrybutorów paliwowych. Dystrybucja paliw prowadzona będzie za pomocą jednego dwuproduktowego urządzenia wydawczego z układem filtracyjnym oraz węzami paliwowymi na zwijadłach. Planuje się, że roczny obrót benzyny lotniczej Avgas 100 LL wyniesie 40 m³, a benzyny UL91 wyniesie 7 m³. Jednorazowe tankowanie wynosić będzie 20-300 litrów w zależności od typu samolotu, co daje średnio około 400 operacji tankowania w roku.

W skład kontenerowej stacji paliw wchodzi zbiornik paliwowy dwukomorowy o pojemności 25 m³ (jedna 17 m³, druga 8 m³), szafka wydawcza wraz z dystrybutorem dwuproduktowym, dwoma filrami paliwa i dwoma zwijadłami z węzami i pistoletami nalewczymi.

Zbiornik, który zostanie zamontowany to zbiornik dwuściankowy, wykonany w kształcie walca o osi poziomej, zamknięty wypukłymi dennicami. Płaszcz zewnętrzny opasuje zbiornik zasadniczy, do wysokości nie mniejszej niż wysokość maksymalnego stopnia napełnienia zbiornika. Płaszcz zewnętrzny wraz z dennicami stanowi szczelną przestrzeń.

Zbiornik zabezpieczony jest od zewnątrz i wewnątrz odpowiednimi powłokami malarskimi. Zbiornik posiada włazy oraz króćce technologiczne, służące do podłączenia osprzętu oraz urządzeń zapewniających bezpieczną i zgodną z przeznaczeniem pracę zbiornika.

Każda komora zbiornika paliwowego wyposażona jest w:

- właz
- króciec zlewowy z zaworem antyprzepełnieniowym,
- króciec ssący,
- króciec oddechowy z zaworem oddechowym i przerywaczem płomienia,
- króciec do podłączenia wahadła gazowego,
- króciec odwadniający,
- króciec kontrolny z sondą pomiarową,
- króciec kontrolny do pomiaru łąką pomiarową,
- króciec kontroli szczelności.

Dystrybutor przeznaczony jest do tankowania statków powietrznych zgodnie z wymaganiami dla paliw lotniczych. Tankowanie odbywa się metodą bezciśnieniową odpowiednim paliwem przy pomocy pistoletowego zaworu wydawczego.

Dystrybutory realizują nw. funkcje:

- filtrują wstępnie,
- przepompowują paliwo,
- filtrują paliwo dokładnie zgodnie z wymaganiami lotniczymi,
- kontrolują stopień zanieczyszczenia filtra,
- umożliwiają odwodnienie filtra,
- odmierzają wydaną ilość produktu,- wskazują ilość wydanego produktu,
- odprowadzają ładunki elektrostatyczne.

Proces tankowania statku powietrznego przebiegać będzie następująco: Paliwo ze zbiornika magazynowego zasysane będzie i podawane rurociągiem technologicznym (ssącym) na wejście odmierzacza. Zespół pompowo – odgazowujący przepompowuje dalej paliwo do filtra paliwa lotniczego, gdzie będzie dokładnie oczyszczane z wszelkich zanieczyszczeń oraz wody, której nawet śladowe ilości nie mogą przedostać się do układu paliwowego tankowanego statku powietrznego. Dalej przez przepływomierz kierowane będzie do zwijadła z węzłem do paliwa lotniczego (długości 18 metrów), a poprzez pistolet do zbiornika statku powietrznego.

Planowane nawierzchnie pod posadowienie zbiornika wraz z częścią dystrybucyjną oraz miejsce tankowania statków powietrznych zostaną wykonane z betonu lub płyt betonowych lub kostki betonowej ułożonych na odpowiedniej podbudowie. Pod płytami lub kostką wyłożona zostanie geomembrana (folia olejoodporna) przeznaczona do wykonywania uszczelnień obiektów magazynowania i dystrybucji paliw płynnych. Geomembrana zostanie wyprofilowana, a boki będą zespawane ze sobą, w taki sposób, że przyjmie ona formę szczelnej wanny.

Planowane jest również wykonanie instalacji kanalizacyjnej z separatorem substancji ropopochodnych z powierzchni utwardzonych tj. placu posadowienia zbiornika oraz miejsca tankowania statków powietrznych. Wody opadowe i roztopowe z miejsc utwardzonych trafią do separatora substancji ropopochodnych, następnie podczyszczone wody opadowe i roztopowe zostaną skierowane do zbiornika bezodpływowego, z którego czysta woda będzie okresowo wylewana na trawę. W okresie zimowym, jeżeli w ogóle dojdzie do zapełnienia zbiornika bezodpływowego, wody opadowe i roztopowe będą za pomocą firmy asenizacyjnej przekazane do punktu zlewnego. Planuje się zainstalowanie szczelnego zbiornika o pojemność do 10 m³.

*Z up. PREZYDENTA MIASTA
Marek Pilichowski
Dyrektor Departamentu
Ochrony Środowiska*