



Prezydent Elbląga

BRM.0003.22.2021.UM



Elbląg, dnia 31.08.2021 r.

Pan Robert Turlej
Biuro Rady Miejskiej
w Elblągu

Dotyczy: poprawy warunków bezpieczeństwa pieszych przy ulicy Wiejskiej

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję co następuje. Na podstawie analizy zdarzeń drogowych w latach 2018-2020, na ulicy Wiejskiej odnotowano w tym okresie łącznie dwa wypadki oraz trzy kolizje. W żadnym z tych zdarzeń nie uczestniczyli piesi. Informuję także że zarówno do mnie jak i do Departamentu Zarząd Dróg nie wpłynęły żadne sygnały dotyczące zagrożenia bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu w rejonie tej ulicy. Uwzględniając Pana wnioski oraz biorąc pod uwagę, że w przyszłości nie można wykluczyć incydentalnych zdarzeń z pieszymi, Departament Zarząd Dróg dokona weryfikacji stanu bezpieczeństwa uczestników ruchu na ulicy Wiejskiej i podejmie stosowne działania w celu poprawy ochrony pieszych uczestników ruchu. Nadmieniam, że analizy w zakresie bezpieczeństwa wykonywane są cyklicznie oraz każdorazowo jeżeli istnieją sygnały o zagrożeniach bezpieczeństwa uczestników ruchu. W przypadkach gdy występują potwierdzone, niebezpieczne sytuacje w pasach drogowych w Elblągu, Departament Zarząd Dróg na bieżąco weryfikuje stan bezpieczeństwa i jeżeli jest to konieczne wprowadza korekty do organizacji ruchu. Należy mieć także na uwadze, że w przypadkach łamania przepisów przez kierowców, w szczególności przekraczanie prędkości sytuacje takie powinny być zgłaszane do Komendy Miejskiej Policji w Elblągu, jako organu egzekwującego przestrzeganie przepisów ruchu drogowego, co niniejszą odpowiedzią na interpelację czynię. Chciałbym jednocześnie potwierdzić, że istniejąca organizacja ruchu, stan techniczny oznakowania, a także warunki widoczności oraz stan pozostałych elementów drogi spełniają wymagania bezpieczeństwa i przepisów dotyczących szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Odnosząc się do sugerowanych rozwiązań wymuszających ograniczenie prędkości tj. montaż progów zwalniających czy wyniesionych skrzyżowań należy mieć na uwadze także ich negatywne oddziaływanie. Należą do nich przede wszystkim zwiększenie hałasu oraz drgań, zwiększona emisja spalin, konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych, niszczący wpływ na konstrukcję jezdni oraz utrudnienia związane z odśnieżaniem takiej jezdni. Uwzględniając te uwarunkowania wprowadzenie takich środków musi być poprzedzone dogłębną analizą, która potwierdzi realne zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Informuję, że w przypadku gdy na etapie obserwacji i weryfikacji stanu bezpieczeństwa na ul. Wiejskiej wyniknie konieczność wprowadzenia dodatkowych rozwiązań lub środków organizacji ruchu, takie działania zostaną podjęte.

PREZYDENT MIASTA
Witold Wróblewski

Otrzymuje:

1. Biuro Rady Miejskiej – 3 egz.;
2. Komenda Miejskiej Policji w Elblągu, ul. Królewiecka 106, 82-300 Elbląg;
3. DZD.ID.MK aa.