



Prezydent Elbląga

BRM.003.45.2020

U. Kucharska
05.10.2020 *Kuf*

Elbląg 28.09.2020 r.



Sz. P. Antoni Czyżyk
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Elblągu

dot. interpelacji radnego Rady Miejskiej w Elblągu Pana Antoniego Czyżyka

Odpowiadając na pytanie dotyczące stanu realizacji wcześniej zaplanowanych inwestycji samorządu Elbląga i prywatnych inwestorów na terenie wokół rzeki informuję, że posiadamy strategię rozwoju uwzględniającą przywrócenie funkcji morskich Elblągowi, jesteśmy też przygotowani infrastrukturalnie. Mamy międzynarodowy terminal pasażerski, z którego pływały statki do Kaliningradu. Przygotowany jest on w taki sposób, że nawet na statki typu ro-ro przez kładkę mogłyby wjeżdżać samochody. Mamy ponad 5 ha terenów w terminalu towarowym, które obecnie wykorzystywane są w niewielkim stopniu, bo wskutek podniesienia celi przez Federację Rosyjską ruch towarowy bardzo zmalał. Mamy także marinę dla jachtów, przygotowujemy kolejne nabrzeża na starym mieście. Do tego dojdą prywatni inwestorzy, którzy już są zainteresowani inwestycjami w porcie i mamy dla nich odpowiednie tereny. Ruch morski będzie się sukcesywnie rozwijał, a wraz z nim będą rosły możliwości portu. W kolejnej perspektywie finansowej UE chcemy doprowadzić do budowy obrotnicy dla statków. Ten projekt miał już wcześniej wstępną akceptację ze strony naszego województwa, ale trzeba było poczekać, aż budowa kanału żeglugowego stanie się faktem. Będę zabiegał, aby w nowej perspektywie rząd zarezerwował środki na to zadanie.

W odniesieniu do drugiego poruszanego przez Pana problemu a mianowicie o przygotowanie Miasta w odniesieniu do nowej perspektywy finansowej i planowanych inwestycji w ramach RPO „Błękitny Zachód”, uwzględniając ideę Waterfront i nowe możliwości związane z przekopem informuję.

Władze Miasta Elbląg od wielu lat zabiegają o możliwość pozyskania dofinansowania na terenach wokół rzeki Elbląg. Przypomnę, że na etapie tworzenia kontraktu terytorialnego na lata 2014-2020 na liście przedsięwzięć warunkowych, których realizacja jest uzależniona między innymi od dostępności środków finansowych, znalazły się inwestycje dot. portu morskiego w Elblągu, pokrywające się z listą indykatywną Dokumentu Implementacyjnego Strategii Rozwoju Transportu 2020:

- Budowa obrotnicy dla statków w Elblągu
- Budowa nowego nabrzeża przy ul. Radomskiej przedłużenie terminala składowo-przeładunkowego
- Budowa bocznicy kolejowej i terminalu nr 2 w Elblągu
- Budowa mostów na rzece Elbląg i Kanale Jagiellońskim wraz z układem komunikacyjnym

Jednak na etapie negocjacji POIiŚ 2014-2020 KE stanęła na stanowisku, że wsparciem powinny być objęte inwestycje w portach znajdujących się na sieci bazowej TEN-T, co podyktowane jest koniecznością skupienia się na inwestycjach w portach o największym znaczeniu i mogących wygenerować największe efekty. Taki zapis znalazł się w przyjętym Programie. W związku z tym realizowane mogą być tylko projekty portów i miast portowych Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście oraz Urzędów Morskich w Szczecinie i Gdyni. W związku z tym nie można było ubiegać się o dofinansowanie projektów dot. portu w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, ani też w ramach RPO Woj. Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

W sierpniu br. Gmina Miasto Elbląg zgłosiła zadania związane z modernizacją portu morskiego do Krajowego Planu Odbudowy, który ma być finansowany z Europejskiego Instrumentu na Rzecz Odbudowy i Zwiększenia Odporności. W ramach zadania pn. „Rozbudowa i modernizacja portu morskiego w Elblągu” zakłada się następujące działania:

- budowę obrotnicy dla statków o średnicy 180 m wraz z umocnieniem nabrzeży, co umożliwi zawijanie większych jednostek, zapewni bezpieczną nawigację i przeprowadzanie manewrów w porcie, zapewni bezpieczną nawigację,
- pogłębienie toru wodnego na rzece Elbląg na odcinku 6 km, które przyczyni się do obsługi jednostek z ciężkimi ładunkami, co z kolei spowoduje zwiększenie atrakcyjności gospodarczej portu, miasta i regionu,
- powiększenie terminala składowo-przeładunkowego o kolejny plac składowy o wielkości 0,5 ha wraz z budową nowego nabrzeża 150 m, a także budową budynku biurowego zarządu i służb kontrolnych, modernizacji obecnego nabrzeża na długości 196 m, co wpłynie na bezpieczeństwo obsługi kontrahentów, możliwość organizacji spedycji w jednym miejscu, zwiększenie zdolności przeładunkowej terminala, stworzenie możliwości separacji różnych ładunków oraz polepszenie standardów logistycznych,
- budowę terminala nr 2 wraz z dostępem do bocznic kolejowej; takie działanie wpłynie na powiększenie potencjału przeładunkowego, zapewnienie nowych terenów składowych, obsługę większych jednostek, dostosowanie infrastruktury technicznej do rozładunku kontenerów, jak również poprawę multimodalności portu.

Planowane przedsięwzięcie wpłynie na wzrost bezpieczeństwa kontrahentów, obsługi i organizacji spraw przeładunkowych w jednym miejscu bez konieczności przemieszczania pomiędzy instytucjami. Dzięki realizacji poszczególnych elementów inwestycji wzrośnie konkurencyjność portu morskiego w Elblągu, a tym samym konkurencyjność inwestycyjna miasta. Przełoży się to na wzrost miejsc pracy i zrównoważony wzrost gospodarczy, zakłócony epidemią COVID-19. Realizacja projektu, poprzez zastosowanie odnawialnych źródeł energii (panele fotowoltaiczne na powierzchni dachu magazynu i wiaty, pompy ciepła lub powietrza dla części socjalno-biurowej) oraz oświetlenia LED, wpłynie na rozwój tzw. zielonej gospodarki, ochronę środowiska i zmniejszenie emisji szkodliwych substancji.

Propozycja dot. rozbudowy i modernizacji portu morskiego w Elblągu, po wstępnej weryfikacji przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego, została ujęta na liście projektów proponowanych z poziomu regionalnego do realizacji w ramach Krajowego Planu Odbudowy. Fiszka projektowa została przekazana Ministerstwu Funduszy i Polityki Regionalnej, gdzie będzie podlegała dalszej weryfikacji przez grupy robocze.

W związku z brakiem zewnętrznych źródeł dofinansowania dla projektu udało się jedynie opracować koncepcję budowy obrotnicy ze środków EFRR w ramach Programu Południowego Bałtyku.

Nie ma możliwości planowania inwestycji w ramach Niebieskiego Zachodu – jest to jedynie obszar

strategicznej interwencji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego woj. Warmińsko-Mazurskiego, a nie konkretny priorytet inwestycyjny, działanie czy poddziałanie programu.

PEŁNIĄCY OBOWIĄZKI
PREZYDENTA MIASTA ELBLĄG

Janusz Nowak

EOO UM Elbląg
Rejestr pism i spraw
PISMO PRZYZCHODZĄCE



Numer pisma: 82953/2020
Wpłynęło: 01-10-2020