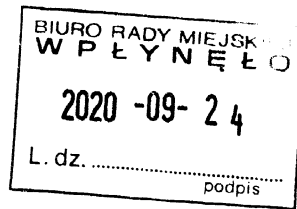


Prezydent Elbląga

BRM.0003.43.2020.UM



Elbląg, dn. 24 WRZ. 2020

Pan Marek Osik
Biuro Rady Miejskiej w Elblągu

Dotyczy: interpelacji radnego Pana Marka Osika złożonej w sekretariacie Prezydenta Miasta Elbląga w dniu 16.09.2020 r. w sprawie zgłaszania przez mieszkańców ulic Malborskiej, Skrzydlatej i Olkuskiej dużego natężenia hałasu spowodowanego przez pojazdy przemieszczające się drogą krajową S7

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję, że regulacje w zakresie obowiązków i zasad przeprowadzania pomiarów natężeń hałasu oraz wytyczne w zakresie określania dopuszczalnych norm hałasu i przeciwdziałaniu jego negatywnemu oddziaływaniu określają przepisy ustawy Prawo ochrony środowiska. Zgodnie z zapisami ustawy, obowiązek przestrzegania wymagań ochrony środowiska w zakresie hałasu drogowego i podejmowanie działań w celu ich spełnienia spoczywa na właściwym zarządcy drogi, w przypadku drogi S7 jest to Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie. Na podstawie art. 175 przedmiotowej ustawy, zarządca drogi jest zobowiązany do okresowych pomiarów poziomu hałasu związanych z eksploatacją drogi i zapewnienia aby na terenach sąsiadujących z drogą nie został przekroczony poziom hałasu określony w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Na podstawie rozporządzenia wykonawczego do ustawy Prawo ochrony środowiska, okresowe pomiary hałasu na drogach krajowych zarządca powinien wykonywać co 5 lat, w okresie wykonywania generalnego pomiaru ruchu, co zgodnie z zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad przypada aktualnie na rok 2020.

Odnosząc się do zgłaszanego problemu chciałbym nadmienić, że już w latach ubiegłych na wniosek mieszkańców osiedla Dębowa podejmowane były działania zmierzające do ograniczenia emisji hałasu od strony drogi ekspresowej. Niezależnie od wystąpienia do GDDKiA w kwestii ograniczenia hałasu i budowy dodatkowych ekranów akustycznych po stronie zabudowań mieszkalnych, Gmina Miasto Elbląg zleciła badania hałasu w rejonie osiedla Dębowa. Wykonane badania wykazały nieznaczne przekroczenie hałasu w porze nocnej w jednym punkcie pomiarowym w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej. Sprawozdanie z tych badań zostało przekazane do GDDKiA z wnioskiem o podjęcie działań obniżających emisję hałasu w przedmiotowej lokalizacji poprzez montaż dodatkowych ekranów akustycznych z jednoczesną deklaracją partycypacji w kosztach. Zarządca drogi ekspresowej podważył jednak wyniki badania powołując się na kwalifikację terenów w miejscowym planie zagospodarowania, które zakwalifikowane są jako tereny zabudowy mieszkaniowo – usługowej, w stosunku do których obowiązujące normy są mniej rygorystyczne niż dla terenów zabudowy jednorodzinnej. Wskazał, że obecne zabezpieczenia w postaci istniejących ekranów akustycznych są wystarczające i podjął współpracy w tym zakresie.

Mając na uwadze domniemany wzrost natężenia ruchu po przebudowie drogi ekspresowej S7 oraz nowe badania hałasu, które w roku 2020 zobowiązana jest przeprowadzić GDDKiA informuję, że ponownie skieruję sprawę do zarządcy drogi ekspresowej z wnioskiem o przekazanie informacji z przeprowadzonych badań hałasu w sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych po stronie Elbląga oraz o podjęcie działań zmierzających do zmniejszenia poziomu hałasu komunikacyjnego. Ze swojej strony będę podtrzymywał swoje deklaracje w kwestii współpracy z GDDKiA w tym zakresie, co pozwoli na realne uwzględnienie prośb mieszkańców i podjęcie działań zmierzających do zmniejszenia emisji hałasu w rejonie zabudowy mieszkalnej poprzez montaż ekranów akustycznych, o co będę wnioskował w skierowanym do GDDKiA o/ Olsztyn piśmie.

O uzyskanym od GDDKiA stanowisku w tej sprawie zostanie Pan poinformowany pisemnie.

Otrzymuje:

1. Biuro Rady Miejskiej – 3 egz.
2. DZD.ID.MK aa.

PEŁNIĄCY OBOWIĄZKI
PREZYDENTA MIASTA ELBLĄG

Janusz Nowak