

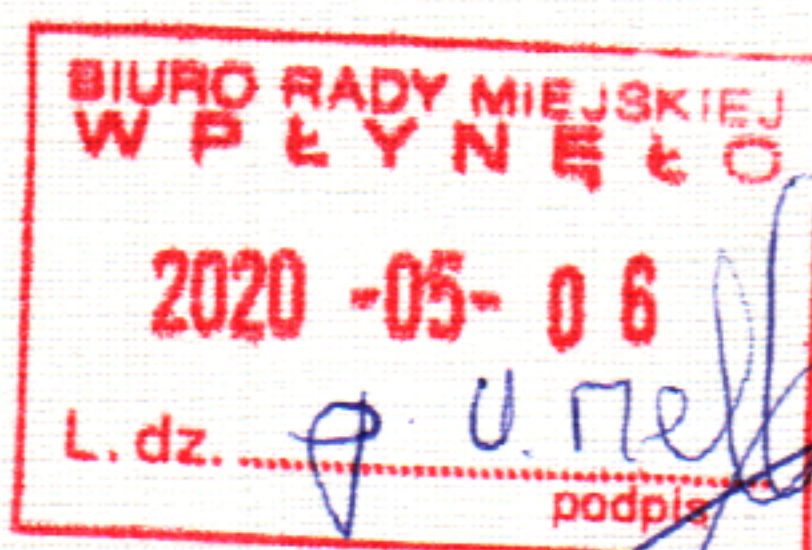


Prezydent Elbląga

Elbląg, dnia 27 MAR. 2020

BRM.0003.12.2020.UM

Pan Marek Kamm
Biuro Rady Miejskiej w
Elblągu
w/m



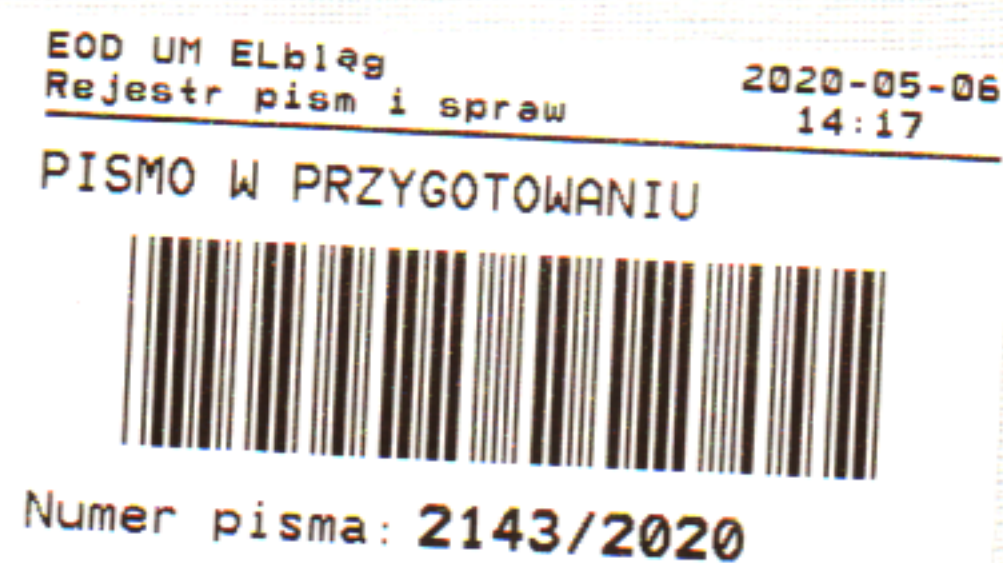
Dotyczy: interpelacji radnego Pana Marka Kamma złożonej w sekretariacie Prezydenta Miasta Elbląga w dn. 13.03.2020 r. w sprawie stosowania betonowej kostki brukowej.

W odpowiedzi na Pana interpelację podtrzymuję swoje stanowisko zawarte w odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w lutym 2019 r. w tej samej sprawie (BRM.0003.20.2019.UM).

PREZYDENT MIASTA
Witold Wróblewski

Otrzymuje:

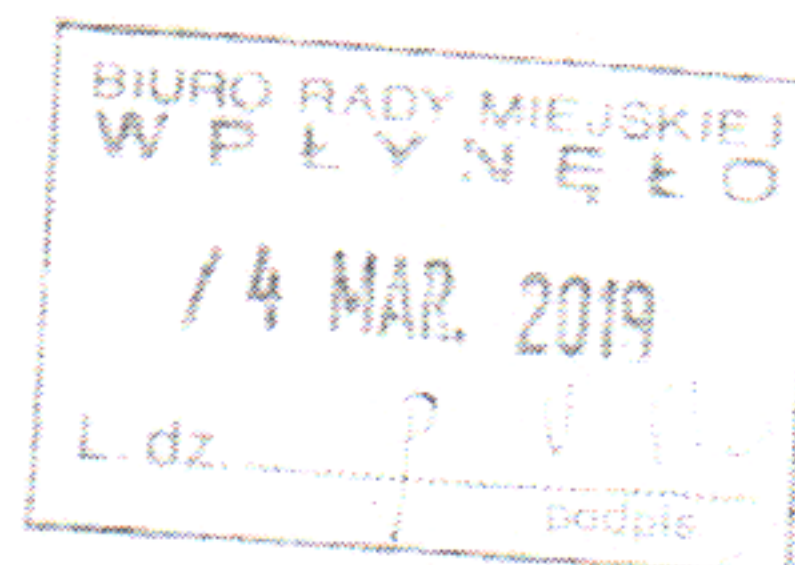
1. Biuro Rady Miejskiej – 3 egz,
2. DZD.ID.MK aa.





Prezydent Elbląga

BRM.0003.20.2019.UM



Elbląg, dnia 04.03.2019 r.

Pan Marek Kamm
Radny Rady Miejskiej w Elblągu
w/m

Dotyczy: interpelacji Pana Marka Kamma zgłoszonej w dniu 18.02.2019 r. w sprawie stosowania betonowej kostki brukowej.

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie stosowania kostki brukowej do nawierzchni informuję, co następuje. Departament Zarząd Dróg Urzędu Miejskiego w Elblągu realizując budowę, przebudowę czy remont dróg korzysta z materiałów posiadających odpowiednie atesty, wymagane badania oraz deklaracje zgodności z obowiązującymi przepisami, normami, w tym certyfikatami Unii Europejskiej. Używana w szczególności do nawierzchni chodników, zjazdów, placów, parkingów kostka betonowa jest materiałem odpowiednim i jak Pan słusznie zauważył powszechnie stosowanym do nawierzchni drogowych. Materiał ten spełnia wymagania funkcjonalno użytkowe oraz odpowiada parametrom zawartym w powszechnie stosowanych przy projektowaniu dróg specyfikacjach technicznych.

Odnosząc się do wskazanych rzekomych wad informuję, że cechy eksploatacyjne i stan techniczny nawierzchni drogowych wykonanych z drobnowymiarowych elementów drogowych, w głównej mierze zależą od jakości, prawidłowości i zgodności z wymogami projektu oraz szczegółowych specyfikacji technicznych wykonanych robót, w szczególności dolnych warstw konstrukcji (podbudowy) oraz układania samej nawierzchni. Rodzaj zastosowanego materiału nawierzchniowego (np. kostka betonowa typu polbruk, czy płytki betonowe 30x30 lub większe) mogą jedynie w minimalnym stopniu wpływać na właściwości użytkowe czy okres eksploatacji nawierzchni. Zwrócić należy uwagę, że jednym z podstawowych, negatywnych czynników wpływających na stan nawierzchni jest jej nieprawidłowe użytkowanie np. poprzez nieuprawnione poruszanie się pojazdów lub parkowanie na chodnikach. Nie podlega wątpliwości fakt, że w przypadku nieprawidłowości w wykonaniu konstrukcji i ułożeniu nawierzchni większą podatnością na złamania, deformacje i klawiszowanie posiadają nawierzchnie z cieńszych i o większych powierzchniach płytek chodnikowych. Nie mogę zgodzić się także z opinią dotyczącą gorszych parametrów kostki betonowej w zakresie cech poślizgowych w stosunku do nawierzchni z większych, płaskich powierzchni płytek betonowych. Nawierzchnie chodników z kostki betonowej fazowanej poza podobną teksturą jak w przypadku innych nawierzchni betonowych posiadają mniejsze właściwości poślizgowe w stosunku do płyt chodnikowych 30x30 i większych.

Biorąc pod uwagę wykonywanie nawierzchni drogowych na chodnikach, zastosowanie kostki betonowej nie stanowi reguły ani nie jest wytyczną obligatoryjną. Często stosowane są nawierzchnie z innych materiałów dopuszczonych do stosowania w tym zakresie. Należy nadmienić, że w granicach administracyjnych miasta Elbląga nawierzchnie chodników wykonywane są nie tylko z kostki betonowej, ale również z płytek betonowych 30x30 i większych, kostki klinkierowej, płytek chodnikowych płukanych, czy płyt granitowo groszkowanych. Konkretny rodzaj nawierzchni stosowany w trakcie budowy, przebudowy lub remontu zależy m.in. od założeń i konsultacji na etapie prac projektowych, ceny materiału, wzornictwa i dostosowania się do sąsiednich nawierzchni oraz od wytycznych konserwatora na terenach objętych ochroną konserwatorską. Rodzaj zastosowanych nawierzchni ostatecznie zatwierdzany jest na etapie projektowania i uzyskania wymaganych zezwoleń przez odpowiednie instytucje.

Ponadto informuję, że realizując budowę nowych ścieżek rowerowych stosowane są wytyczne zawarte w zarządzeniu z 2012 roku, w których opisano standardy projektowe i wykonawcze dla systemu transportu rowerowego w Elblągu, w tym stosowania nawierzchni z mas bitumicznych.

Otrzymuje:

1. Biuro Rady Miejskiej,
2. DZD.7011.KK

PREZYDENT MIASTA
Witold Wróblewski