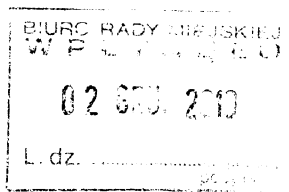


Prezydent Elbląga

BRM.0003.100.2019.UM



Elbląg, 28.11.2019 r.

Pan Paweł Kowszyński
Biuro Rady Miejskiej w Elblągu

Dotyczy: interpelacji radnego Pana Pawła Kowszyńskiego (znak: BRM.0003.100.2019.UM).

W odpowiedzi na Pana interpelację ws przepustowości i warunków ruchu w ciągu ul. Bema informuję co następuje. Duże natężenie ruchu w ciągu ul. Bema i Łęczyckiej, które w godzinach szczytu porannego i popołudniowego powoduje przekroczenie przepustowości układu drogowego było jednym z podstawowych przesłanek do podjęcia działań w kierunku budowy Obwodnicy Wschodniej. W roku 2012 zawarte zostały umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie pierwszego odcinka Obwodnicy Wschodniej oraz zaprojektowanie pozostałej części Obwodnicy. Informuję, że w ramach zawartej umowy z firmą Skanska S.A., po zaprojektowaniu odcinka Obwodnicy tzw. Wschodniej-bis o długości ok. 1 km rozpoczęte zostały roboty budowlane, które na skutek decyzji ówczesnych władz w pierwszej połowie roku 2014 zostały przerwane pomimo pozyskanego dofinansowania ze środków Unii Europejskiej. Na podstawie analiz i badań przeprowadzonych na etapie projektowania, Obwodnica Wschodnia bez wątpienia przyczyniła by się do znaczącego odciążenia ulicy Bema i stanowi rozwiązanie docelowe.

Mając na względzie sytuację finansową miasta oraz brak możliwości pozyskania dofinansowania zewnętrznego, realizacja tej inwestycji nie mogła zostać wznowiona. Z związku z pogłębiającymi się trudnościami komunikacyjnymi w ciągu ul. Bema oraz uwzględniając perspektywę funkcjonowania nowych osiedli mieszkaniowych i zapewnienie przejazdu służb ratowniczych podjąłem działania w kierunku wypracowania i wprowadzenia optymalnych rozwiązań alternatywnych, które poprawią przepustowość ciągu ulic Łęczyckiej i Bema w kierunku centrum i północnych dzielnic Miasta.

Aktualnie rozważanych jest kilka wariantów rozwiązań komunikacyjnych mogących poprawić warunki ruchu w ciągu ulicy Bema. Należy mieć jednak pełną świadomość skutków wprowadzenia szczegółowych rozwiązań na powiązany z tymi ulicami pozostały układ komunikacyjny pod względem ruchowym i konieczności wprowadzenia niezbędnych zmian. Kolejnym istotnym aspektem, który należy wziąć pod uwagę jest czynnik ekonomiczny. Dlatego podjęte zostały działania w kierunku oceny skutków wprowadzenia rozważanych wariantów rozwiązań komunikacyjnych pod kątem ruchowym oraz techniczno-ekonomicznym. Powyższe może zostać określone po wykonaniu badań oraz analiz ruchowych uwzględniających docelowe prognozy i rozkład ruchu w układzie drogowym, zarówno w ciągu ul. Bema i Łęczyckiej oraz skrzyżowaniach i odcinkach dróg będących w bezpośrednim oddziaływaniu tych ulic. Takie szczegółowe badania i analizy prognozowanego ruchu drogowego oraz analiza techniczno – ekonomiczna powinny zostać przeprowadzone przez specjalistyczne jednostki projektowe dysponujące m.in. możliwością modelowania ruchu i kadrą uprawnionych projektantów w zakresie infrastruktury drogowej i technicznej. Efektem wykonanych analiz będzie określenie optymalnego i możliwego do realizacji rozwiązania, który zostanie wdrożony w możliwie szybkim terminie zapewniając poprawę przepustowości w ciągu ul. Bema oraz zapewni skuteczny przejazd służb ratowniczych.

Otrzymuje:

1. Biuro Rady Miejskiej – 3 egz.
2. DZD.ID.MK aa.

wz. PREZYDENTA MIASTA

Janusz Nowak
WICEPREZYDENT