



**NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI  
DELEGATURA W OLSZTYNIE**

ul. Artyleryjska 3e  
10-950 OLSZTYN  
tel/fax (0-89) 527 28 24, 534 94 00

P/07/067

LOL-410-07-01/07

*P. Selw*  
*Jan*

Olsztyn, dnia 17 lipca 2007 r.

*OR ? Nacz D Janczula*  
*- wystąpienie proszę*  
*przełożyć Panu Prezydentowi*  
*- odpowiedź do 20.08.2007r.*



**Pan  
Henryk Słonina  
Prezydent  
Miasta Elbląga**

*P. Bobel*  
*Rozmowa*

**WYSTĄPIENIE POKONTROLNE**

Na podstawie art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 roku o Najwyższej Izbie Kontroli<sup>1</sup>, zwanej dalej „ustawą o NIK”, Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Olsztynie przeprowadziła w Urzędzie Miejskim w Elblągu („Urząd”) kontrolę w zakresie finansowania budowy infrastruktury portowej oraz dróg zapewniających dostęp do portów morskich w okresie od 2004 r. do 30 czerwca 2007 roku.

W związku z kontrolą, której wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli podpisanym w dniu 11 lipca 2007 r., Najwyższa Izba Kontroli, stosownie do art. 60 ustawy o NIK, przekazuje Panu Prezydentowi niniejsze wystąpienie pokontrolne.

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działania Urzędu, podejmowane w badanym okresie na rzecz finansowania infrastruktury portowej oraz dróg zapewniających dostęp do portów morskich.

W uchwalonej w dniu 15 marca 2001 r. Strategii Rozwoju Elbląga, wskazano, iż jednym z czynników wpływających na gospodarczy rozwój Miasta jest rozbudowa portu morskiego, który posiada:

- dogodne połączenie systemami wodnymi, kolejną oraz drogami z Gdańskiem, Warszawą, Olsztynem i Malborkiem,
- korzystne położenie gospodarcze w kontekście współpracy z obwodem kaliningradzkim, krajami skandynawskimi i republikami nadbałtyckimi,

<sup>1</sup> Dz.U. z 2001 r. Nr 85 poz. 937, ze zm.

- dobry stan infrastruktury technicznej,
- możliwość rozwoju produkcji i remontu jednostek pływających na bazie Stoczni Remontowej w Elblągu.

W Strategii przedstawiono również ważniejsze zadania i przedsięwzięcia związane z portem, które dotyczyły:

- rozbudowy portu turystyczno-żeglarskiego poprzez budowę „mariny” oraz terminali pasażersko-towarowych,
- wyposażenie portu w załadunkowe i wyładunkowe urządzenia techniczne,
- przygotowanie rezerwowych terenów portowych dla funkcji przemysłowych.

Realizując zapisy wynikające ze strategii, w okresie 2002-2003 Miasto przeprowadziło budowę i remonty ulic prowadzących do portu o łącznej długości 4,779 km, tj. wybudowano Trasę Unii Europejskiej (z mostem przez rzekę Elbląg), wyremontowano ulice: Radomską, Portową i Nowodworską.

W 2006 r. łączny udział długości dróg do portu w stosunku do całej sieci dróg w Zarządzie Miasta Elbląg wynosił 2,3%, tj. 4,779 km, natomiast udział wydatków na utrzymanie dróg do portu w wydatkach na wszystkie drogi miejskie stanowił 3,5% (170,6 tys. zł).

W okresie 2004-2005 Urząd realizował projekt o nazwie „Rozwój Portu Morskiego w Elblągu”. Łączne wydatki na wykonanie ww. projektu wyniosły 4.715.813,56 euro, z tego 3.249.891,77 euro (68,9%) pochodziło ze środków Unii Europejskiej w ramach programu Phare 2002, natomiast 1.465.921,79 euro (31,1%) ze środków własnych Miasta.

Ustalono, że wykonawca inwestycji został prawidłowo wyłoniony według przepisów prawa wspólnotowego, dotyczących korzystania ze środków przedakcesyjnych PHARE (warunki kontraktu na podstawie FIDIK oraz procedury zamówień publicznych na podstawie PRAG).

Prace związane z ww. projektem zostały rozpoczęte i zakończone w terminach określonych w umowie, a odbiór końcowy robót został przez Urząd przeprowadzony rzetelnie i zgodnie z umową. W ramach kontraktu wykonana została infrastruktura basenu portowego i basenu jachtowego „Bryza” oraz infrastruktura drogowa w porcie o długości 200 m. Parametry dróg wykonanych w ramach ww. projektu były zgodne z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie<sup>2</sup>.

W 2006 i 2007 r. w związku z zamknięciem w maju 2006 r. granicy na Zalewie Wiślanym przez Federację Rosyjską zmniejszył się ruch jednostek korzystających z portu w

<sup>2</sup> Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430

Elblągu, co według wyliczeń Urzędu spowodowało straty Zarządu Portu w wysokości ponad 100 tys. zł, a firm przewozowych i funkcjonujących w jego otoczeniu ponad 1 mln zł (stan na 22.01.2007 r.). Prezydent Miasta podjął działania w celu ponownego uruchomienia żeglugi na Zalewie Wiślanym, tj. występował m.in. do Ministra Spraw Zagranicznych oraz Ministra Gospodarki Morskiej z informacją o stratach portu z tytułu zamknięcia granicy i wstrzymania żeglugi na Zalewie Wiślanym oraz o podjęcie działań w celu jej ponownego uruchomienia.

Przedstawiając powyższe oceny i uwagi, Najwyższa Izba Kontroli wnosi o podjęcie dalszych działań w celu ponownego uruchomienia żeglugi na Zalewie Wiślanym.

Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Olsztynie, na podstawie art. 62 ust.1 ustawy o NIK, oczekuje przedstawienia przez Pana Prezydenta, w terminie do 20 sierpnia br., informacji o sposobie wykorzystania uwag i wykonania wniosku, bądź o działaniach podjętych w celu jego realizacji, lub przyczynach niepodjęcia takich działań.

Zgodnie z treścią art. 61 ust. 1 ustawy o NIK, w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, przysługuje Panu Prezydentowi prawo zgłoszenia na piśmie do dyrektora Delegatury NIK w Olsztynie umotywowanych zastrzeżeń w sprawie ocen, uwag i wniosku zawartego w tym wystąpieniu.

W razie zgłoszenia zastrzeżeń, zgodnie z art. 62 ust. 2 ustawy o NIK, termin nadesłania informacji, o której wyżej mowa, liczy się od dnia otrzymania ostatecznej uchwały właściwej komisji NIK.

Z poważaniem

DYREKTOR  
Delegatury Najwyższej Izby Kontroli

*Antoni Stupiński*