

**KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA
I SPRAW SAMORZĄDOWYCH
RADY MIEJSKIEJ W ELBLĄGU**

BMR.0012.2.2019.EZ

**Protokół z posiedzenia
Komisji Bezpieczeństwa i Spraw Samorządowych
Rady Miejskiej w Elblągu,
odbytego w dniu 16 stycznia 2019 r. w budynku Urzędu Miejskiego w Elblągu**

Porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z posiedzenia komisji.
2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektów uchwał będących przedmiotem obrad III sesji Rady Miejskiej.
3. Ustosunkowanie się do projektu budżetu miasta Elbląg na 2019 r. – w zakresie pracy komisji.
4. Rozpatrzenie propozycji i przyjęcie planu pracy komisji na rok 2019 r.
5. Sprawy bieżące.

Radni obecni na posiedzeniu komisji – zgodnie z listą obecności stanowiącą załącznik do protokołu.
Zaproszeni i przybyli goście obecni na posiedzeniu komisji – zgodnie z listą obecności stanowiącą załącznik do protokołu

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert powitał wszystkich zgromadzonych na posiedzeniu komisji.
W związku z tragiczną śmiercią Prezydenta Miasta Gdańska Pana Pawła Adamowicz, Przewodniczący komisji poprosił o powstanie i uczczenie Jego pamięci minutą ciszy.

Członkowie komisji i osoby będące na sali uczcili pamięć zmarłego minutą ciszy.

Przewodniczący komisji przedstawił porządek obrad komisji.
Komisja przyjęła zaproponowany porządek posiedzenia 4 głosami „za”.

Ad. 1. Przyjęcie protokołu z posiedzenia komisji.

Przewodniczący komisji poinformował, że protokół z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Spraw Samorządowych odbytego w dniu 12 grudnia 2018 r. był do wglądu w Biurze Rady Miejskiej.

Uwag do protokołu nie zgłoszono.

Przewodniczący stwierdził, że protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektów uchwał będących przedmiotem obrad III sesji Rady Miejskiej.

- 1) Projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie przyjęcia Miejskiego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych dla Gminy Miasto Elbląg na 2019 r. – **DRUK NR 8/III**

Informację na temat projektu uchwały przedstawiła pani Monika Kurpanik z Referatu Zdrowia i Spraw Społecznych.

Przewodniczący komisji zapytał, czy są uwagi do projektu uchwały.

Radny Robert Turlej zapytał czy zadania wykazane w uzasadnieniu do projektu uchwały są zadaniami

nowymi.

Pani Monika Kurpanik z Referatu Zdrowia i Spraw Społecznych poinformowała, że zadania nie są niczym nowym.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert zapytał czy o prowadzenie punktów konsultacyjno-informatycznych mogą starać się tylko organizacje pozarządowe, czy też inne instytucje.

Pani Monika Kurpanik z Referatu Zdrowia i Spraw Społecznych poinformowała, że to zadanie jest przewidziane dla organizacji pozarządowych. Ogłaszany jest konkurs w ramach otwartego konkursu dla organizacji pozarządowych. Dodała, że w Elblągu takie punkty są prowadzone tylko przez organizacje pozarządowe.

Innych uwag do projektu uchwały nie wniesiono.

Komisja jednogłośnie pozytywnie 5 głosami „za” zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 3. Ustosunkowanie się do projektu budżetu miasta Elbląg na 2019 r. – w zakresie pracy komisji.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert poprosił Zastępcę Skarbnika Miasta panią Mirosławę Falkowską o przedstawienie projektu budżetu miasta Elbląg na 2019 rok w zakresie pracy komisji.

Zastępca Skarbnika Miasta pani Mirosława Falkowska poinformowała, że w odniesieniu do przedstawionego projektu budżetu, który został złożony Radzie Miejskiej do 15 listopada 2018 roku, jedyną zmianą, która dotyczy „bezpieczeństwa” jest zwiększenie środków na zakup samochodu dla Straży Miejskiej o 70.000 zł. Innych zmian nie wprowadzono.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert zapytał czy jest to kwota wystarczająca.

Zastępca Skarbnika Miasta powiedziała, że jest zaplanowane 70.000 zł i ma informację, że jest złożona oferta w granicach 90.000 zł –firma Fiat. Odszkodowanie za uszkodzony samochód będzie w wysokości 12.000 zł, jednakże środki jeszcze nie wpłynęły. Oszacowana jest wartość rozbitego samochodu na 5.100 zł, ale nie wiadomo czy po takiej wartości zostanie sprzedany.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert zapytał z czyjej z winy został rozbity samochód.

Zastępca Skarbnika Miasta powiedziała, że nie była to wina strażników miejskich. Zastępca Skarbnika poinformowała, że do zaplanowanej w budżecie kwoty na zakup samochodu dodana zostanie kwota z odszkodowania oraz ze sprzedaży lub złomowania rozbitego auta.

Kierownik Referatu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Tomasz Świniarski powiedział, że ma informację od Straży Miejskiej, że faktycznie najniższa oferta zakupu nowego auta to kwota około 90.000 zł - Fiat, ale muszą być spełnione wymogi, np. co do kabiny. Strażnicy nie chcieli by tego samochodu, optymalny dla nich byłby samochód, w cenie około 120.000 zł. Obecnie Komendant Straży Miejskiej koryguje oferty i po tym zwróci się z ofertami do Prezydenta Miasta i do Komisji Problemowej Bezpieczny Elbląg o wsparcie. Kierownik Referatu powiedział, że firmy ubezpieczeniowe przeznaczają samochód do kasacji i należy udzielić pełnomocnictwa Prezydentowi Miasta, by mógł dokonać zbycia rozbitego auta. Dodał jednocześnie, że Komendant Staży Miejskiej będzie czynił kroki w pozyskaniu pieniędzy, gdyż Fiat nie jest tym autem dla nich optymalnym.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert zapytał, czy jest możliwość otrzymania środków na zakup samochodu z funduszu alkoholowego.

Zastępca Skarbnika Miasta pani Mirosława Falkowska poinformowała, że na ten moment nie odpowie

na to pytanie, gdyż musi to sprawdzić.

Radny Marek Osik zapytał, czy kiedykolwiek środki z funduszu alkoholowego były na taki cel przeznaczane.

Zastępca Skarbnika Miasta pani Mirosława Falkowska powiedziała, że nie. Jednocześnie dodała, że kwota 2.300.000 zł. z Miejskiego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych jest już w tym roku rozdysponowana na zadania i na ten moment nie ma możliwości zwiększenia dochodów, a wydatki ponosi się do wysokości otrzymanych dochodów i nie można ich przekroczyć.

Radny Andrzej Tomczyński poinformował, że samochód Straży Miejskiej został rozbity w wyniku kolizji przy ulicy Akacjowej z pojazdem wyjeżdżającym z ulicy Dębowej. Radny powiedział, że na tym skrzyżowaniu dochodzi do częstych kolizji, o których media nie piszą, dopiero po kolizji SM jest o tym głośno. Radny powiedział, że dobrym rozwiązaniem byłaby zmiana znaków drogowych z „ustęp pierwszeństwa przejazdu” na znak „stop”.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert powiedział, że jego zdaniem samochód SM służy do przewozu osób nietrzeźwych, to pieniądze z funduszu alkoholowego są zasadne.

Kierownik Referatu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Tomasz Świniarski powiedział, że analizowana jest też sprawa możliwości leasingu, jednakże ze strony leasingodawcy nie ma zainteresowania z uwagi na specyfikę użytkowania takiego samochodu – dezynfekcja itp. Kierownik powiedział, że pojazd taki ma też służyć do przewozu drona na miejsce zdarzenia. Dodatkowo kierownik poinformował, że w dniu dzisiejszym dron był w użyciu, pilotował go pracownik Straży Miejskiej.

Radny Robert Turlej zapytał czy do listy wytypowanych ulic można dopisać inne ulice.

Kierownik Referatu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Tomasz Świniarski powiedział, że nie ma takiej listy.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert zapytał Skarbnika Miasta czy na obecnym etapie prac nad budżetem można jeszcze wnioskować o przesunięcia środków.

Skarbnika Miasta poinformowała, że nie, a ewentualne zmiany mogą być dokonane na sesji w marcu br.

Kierownik Referatu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Tomasz Świniarski powiedział, że jest rezerwa w Bezpiecznym Elblągu w wysokości 5.000 zł i jeżeli Prezydent Miasta podejmie taką decyzję to te pieniądze można dodać do zakupu samochodu.

Przewodniczący Rady Miejskiej Antoni Czyżyk powiedział, że należałoby sprawdzić teraz oferty samochodów, które się nie sprzedały w poprzedniego roku.

Skarbnik Miasta poinformowała, że Komendant Straży Miejskiej aktualizuje oferty.

Radny Marek Osiek powiedział, że Komendant powinien dobrze nakreślić parametry pojazdu by spełniał wymagania, a kwota 70.000 zł jest zbyt mała na zakup pojazdu. Radny powiedział, że jest przekonany, że Prezydent Miasta zwiększy środki na ten cel, jest to ważny cel dla mieszkańców Elbląga. Samochód musi być mocy, bo jeździ po trudnych terenach.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert zaproponował zamknięcie dyskusji, z uwagi na to, że w marcu będzie przyjmowane sprawozdanie Komendanta Straży Miejskiej i temat będzie jeszcze omawiany. Następnie Przewodniczący komisji poprosił Kierownika Referatu Bieżącego Utrzymania

Dróg z Departamentu Zarządu Dróg pana Tomasza Stemporzecznego o przedstawienie informacji na temat planowanych działań w zakresie bezpieczeństwa na terenie miasta.

Kierownik Referatu Bieżącego Utrzymania Dróg pan Tomasz Stemporzeczek powiedział, że w budżecie na 2019 rok jest zadanie z programu Razem Bezpieczniej im. Stasiaka, z którego w roku poprzednim otrzymano środki na dwa przejścia, a w tym roku jest termin składania wniosków do 25 stycznia. Miasto złoży wniosek na dwa przejścia dla pieszych: Al. Grunwaldzka – na wysokości hali Elzam i ulica Odrodzenia – na wysokości kościoła. Przejścia te dostały najwięcej punktów po analizie i weryfikacji zdarzeń. Dodatkowo kierownik powiedział, że po debacie budżetowej zabezpieczono środki na projekt oświetlenia parku przy Placu Wolności – 10.000 zł. Pozostałe środki w budżecie na 2019 rok są środkami na bieżące zadania realizowane przez Departament.

Radny Andrzej Tomczyński zapytał o pomysł likwidacji przejścia, czy będziemy na razie ryzykowali i montowali „kocie oczka” - bez wysepek, bo może ktoś stracić życie.

Kierownik Referatu Bieżącego Utrzymania Dróg powiedział, że podobną formę oznakowania przejścia montowano już. Jest to detektor ruchu, który w momencie jak pieszy zbliża się to zapalają się „kocie oczka”.

Radny Andrzej Tomczyński powiedział, że przejścia, na których są zamontowane „kocie oczka”, tj. ul. Nowowiejska i Bema są wąskie lub posiadają wysepkę, na której pieszy może stanąć. Przejście przez al. Grunwaldzką jest szerokie i jest torowisko. Dlatego też zamysł zamknięcia przejścia jest słuszny, a ludzie muszą się do tego przyzwyczaić.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert zapytał, co przemawia za tym, żeby nie zamykać tego przejścia.

Kierownik Referatu Bieżącego Utrzymania Dróg Tomasz Stemporzeczek powiedział, że w zeszłym roku były robione pomiary i wynika z nich, że jest to przejście, z którego korzysta dużo osób. Kierownik dodał, że w najbliższym czasie nie widzi możliwości inwestycji, którą miasto miałyby realizować przy al. Grunwaldzkiej, nie ma też środków zewnętrznych i raczej na ten czas przejście pozostanie.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert zapytał, czy w sytuacji jak pozostawi się przejście, to najlepszym rozwiązaniem jest montaż „kocich oczek”?

Kierownik Referatu Bieżącego Utrzymania Dróg Tomasz Stemporzeczek powiedział, że „w tej chwili”.

Radny Robert Turlej powiedział, że jest jedynym radnym, który w poprzedniej kadencji pracował w Komisji Spraw Społecznych i Samorządowych. Przypominał, że dwa lata temu wprowadzili 30.000 zł do budżetu na poprawę bezpieczeństwa pieszych przy Szpitalu Wojewódzkim, potem w roku 2018 ponownie 30.000 zł, jako komisja wielokrotnie mówili, że trzeba stawiać na poprawę bezpieczeństwa pieszych, mówili o programie Stasiaka. Komisja wybierała lokalizację przejść z „kocimi oczkami”. Radny powiedział, że w praktyce „kocie oczka” dobrze działają. Według radnego zamontowanie tego rozwiązania ma działanie trochę psychologiczne, bo w momencie jak się zapalą, to działają na kierowcę tak jakby zapaliła się sygnalizacja świetlna na pomarańczowo. Radny powiedział, że cieszy się, że udało się zakwalifikować do programu przejście ul. Odrodzenia i al. Grunwaldzką. Radny powiedział, że jest przeciwnikiem likwidacji przejścia al. Grunwaldzka, gdyż dużo osób z niego korzysta i trzeba robić wszystko, aby było bezpiecznie, a likwidacja jest ostatecznością. Radny wyraził zadowolenie, że w/w przejścia będą bezpieczniejsze.

Radny Marek Osik powiedział, że na przejściu dla pieszych przy al. Grunwaldzkiej zginęło wiele osób i wiele było rannych. Przejście jest inne niż na ulicy Nowowiejskiej, bo jest szerokie, jest torowisko i brak jest wysepek i nigdy, pomimo doświetlenia, nie będzie bezpieczne. Radny przypomniał, że Policja wnioskuje o zamknięcie tego przejścia, ale mówiono, że są plany przebudowy. Radny ponownie podkreślił, że jest to niebezpieczne przejście i natężenie nie jest argumentem, aby przejścia nie zamykać,

ale zdaniem radnego należałoby przekierowywać pieszych na teren bardziej bezpieczny – na dalsze przejścia dla pieszych. Radny powiedział, że jest przekonany, że „kocie oczka” nie poprawią bezpieczeństwa pieszych.

Radny Andrzej Tomczyński poprosił, aby radni przypomnieli sobie sytuacje, gdy były zamykane inne niebezpieczne przejścia np. przy rynku, przy ul. Płk. Dąbka - złość ludzi, narzekania. Radny powiedział, że jest przeciwny zakładaniu „kocich oczek”, a jest zwolennikiem zamknięcia przejścia dla bezpieczeństwa.

Radni prowadzili między sobą wolną dyskusję na temat wypadków na przejściu dla pieszych.

Radny Marek Kamm powiedział, że od dwóch lat, jak przejście jest bardziej doświetlone, to sytuacja zmieniła się. Radny powiedział, że tramwaje zatrzymują się, aby piesi mogli przejść bezpiecznie, a likwidacja przejścia i puszczanie ludzi dookoła jest lekko niehumanitarne, a szczególnie w sytuacji jak społeczeństwo się starzeje.

Radny Marek Osik zapytał Zastępcę Skarbnika Miasta czy zaplanowano budżet na koncepcję oświetlenia parku przy ulicy Lotniczej.

Zastępca Skarbnika Miasta powiedziała, że nie zaplanowano.

Radny Antoni Czyżyk zaproponował komisji złożenie wniosku o ponowne rozpatrzenie zasadności montażu „kocich oczek”.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert powiedział, że do 25 stycznia jest termin składania wniosku na dofinansowanie „kocich oczek”.

Radny Antoni Czyżyk powiedział, że może należy wskazać inne miejsce na montaż doświetlenia, a na tym przejściu zrobić inne rozwiązanie.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert zapytał, czy istnieje jeszcze możliwość przesunięcia wniosku.

Kierownik Referatu Bieżącego Utrzymania Dróg Tomasz Stemporzecki powiedział, że dopóki wniosek nie został złożony, to teoretycznie jest możliwość zmiany lokalizacji.

Radny Marek Osik powiedział, że jeżeli nie będzie to przejście przebudowane, to tylko skupiamy się na doświetlaniu, ale nadal pozostaje jako bardzo niebezpieczne. Radny powiedział, że nie jest specjalistą od infrastruktury drogowej i może ktoś kto się zna w tym temacie proponuje inne, lepsze rozwiązanie.

Radni zaczęli prowadzić wolną dyskusję na temat zachowań kierujących.

Sekretarz Miasta Artur Zieliński zapytał czy była rozpatrywana możliwość wybudowania wysepki.

Kierownik Referatu Bieżącego Utrzymania Dróg Tomasz Stemporzecki poinformował, że nie jest to możliwe z uwagi na parametry jezdni.

Sekretarz Miasta Artur Zieliński powiedział, że jeżeli byłaby wysepka i zamontowane barierki to byłoby bezpieczniej.

Kierownik Referatu Bieżącego Utrzymania Dróg Tomasz Stemporzecki powiedział, że nie jest problemem przebudowa tego co jest na ziemi, tylko problemem jest przebudowa tego co jest pod ziemią.

Sekretarz Miasta Artur Zieliński powiedział, że jeżeli są to tak duże koszty, to lepiej przejście likwidować i postawić na bezpieczeństwo.

Kierownik Referatu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Tomasz Swiniarski poparł wypowiedź radnego Osik, aby zapytać o rozwiązania specjalistów co można w tym temacie zrobić.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert zapytał co będzie, jeżeli w dalszym ciągu przejście będzie niebezpieczne.

Radny Andrzej Tomczyński powiedział, że jest instruktorem nauki jazdy i często dochodzi w tym miejscu do łamania przepisów.

Kierownik Referatu Bieżącego Utrzymania Dróg Tomasz Stemporcecki zaproponował, że dopóki wniosek nie został złożony, może należałoby porozmawiać z Prezydentem Miasta nad zmianą lokalizacji montażu „kocich oczek” wskazując inną lokalizację oraz zastanowić się nad innymi rozwiązaniami np. likwidacją przejścia.

Radny Osik powiedział, że można złożyć wniosek na montaż „kocich oczek” przy szkole.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert zapytał o alternatywny montaż „kocich oczek”.

Kierownik Referatu Bieżącego Utrzymania Dróg Tomasz Stemporcecki poinformował, że proponowane było przejście z placu Słowiańskiego w kierunku Starego Miasta lub przejście ul. Płk. Dąbka w okolicy ulicy Pionierskiej.

Radny Andrzej Tomczyński zaproponował też przejście przy rondzie Kaliningrad.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert powiedział, że zasadne jest złożenie wniosku do Prezydenta Miasta, w którym Komisja Bezpieczeństwa i Spraw Samorządowych poprosi o ponowne rozpatrzenie zasadności wnioskowania do programu „Razem Bezpiecznie” o dofinansowanie budowy przejścia dla pieszych przy Alei Grunwaldzkiej wyłącznie w zakresie montażu tzw. „kocich oczek” oraz o inne wskazania rozwiązania z zakresu inżynierii ruchu zwiększające poziom bezpieczeństwa pieszych.

Powyższy wniosek Komisja przyjęła 3 głosami „za” przy 2 głosach „przeciw”.

Kierownik Referatu Bieżącego Utrzymania Dróg Tomasz Stemporcecki zwrócił uwagę, że alternatywna lokalizacja przejścia byłaby przy ul. Fabrycznej, bo jeżeli nie będzie składany wniosek do programu o poprawę oświetlenia – to nic nie poprawiamy tylko likwidujemy przejście.

Radny Robert Turlej poparł wypowiedź Tomasza Stemporceckiego, że jeżeli nie zostanie złożony wniosek o poprawę bezpieczeństwa na przejściu, gdzie na dzień dzisiejszy jedyną alternatywą jest „aktywne przejście”, to równoznaczne jest to z jego likwidacją przejścia. Radny powiedział, że trzeba zgłosić projekt do programu.

Radny Antoni Czyżyk powiedział, że wniosek nie przesądza, tylko wnosi o rozważenie możliwości lokalizacji. Według radnego, należy jeszcze raz posłuchać ekspertów i możliwe oni znajdą się inne rozwiązania.

Radny Robert Turlej powiedział, że „kocie oczka” działają jak sygnalizator. Radny powiedział, że jest wiele przejść niebezpiecznych, ale to nie znaczy, że należy je zamykać. Radny podał przykład Warszawy, gdzie otwiera się przejścia naziemne, by pieszym było wygodnie, bo piesi są najważniejsi, a nie kierowcy. Radny podał też przykład Szwecji. Radny powiedział, że jest przeciwnikiem likwidacji przejścia i należy wykorzystać wszystkie możliwości by poprawić bezpieczeństwo.

Radny Marek Osik powiedział, że komisja poprosiła, aby jeszcze raz przeanalizować możliwości zastosowania innych rozwiązań, które wzmocnią bezpieczeństwo na tym przejściu.

Radny Andrzej Tomczyński stwierdził, że wszyscy boją się podjąć trudne decyzje. Radny dodał, że jest za zamknięciem przejścia.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert poprosił, aby Kierownik Referatu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego zreferował budżet dotyczący zadań Referatu.

Kierownik Referatu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Tomasz Świniarski powiedział, że środki na bezpieczeństwo są w dyspozycji referatów, które realizują zadania związane z bezpieczeństwem. Referat Zarządzania Kryzysowego należy kojarzyć z obronnością, obroną cywilną i z działalnością interwencyjno-kryzysową. Na 2019 rok na działalność Referatu budżet jest zwiększony o kwotę 35 tysięcy złotych. Zwiększenie budżetu wynika z tego, że w tym roku musi być podpisana umowa pogwarancyjna na lokalny system zabezpieczenia przeciwpowodziowego oraz na utrzymanie systemu syren alarmowych, który niszczy się. Kierownik poinformował, że przez Referat „przechodzą środki” Bezpieczny Elbląg i są to środki w wysokości 140 tysięcy złotych. Następnie Kierownik przedstawił strukturę wydatków Referatu, m.in. utrzymanie centrum zarządzania kryzysowego, umowy pomocy weterynaryjnej, działalność przeciwpowodziowa – zakup piasku, przewóz osób, działalność edukacyjna. Kierownik poinformował, że przez Referat „przechodzą” też środki na dofinansowanie Ochotniczej Straży Pożarnej - ratownictwa wodnego, na zakup paliwa dla WOPR, dla Państwowej Straży Pożarnej na sprzęt pożarniczy oraz Komendy Miejskiej Policji. Kierownik powiedział, że potrzeby będą zawsze, a jego pragnieniem jest zrobienie syren alarmowych z uwagi na stan techniczny, a w zakresie bezpieczeństwa - rozbudowa monitoringu wizyjnego.

Radny Andrzej Tomczyński zapytał, dlaczego, po przejściu nawałnicy, nie było wody w rękawach przy ulicy Grochowskiej; czy ktoś zrobił szkody.

Kierownik Referatu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Tomasz Świniarski odpowiedział, że nie. Kierownik poinformował, że te rękawy należały do Straży Pożarnej.

Radny Marek Kamm zapytał, czy w ramach programu Bezpieczny Elbląg istnieje szansa na działania prorowerowe.

Kierownik Referatu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Tomasz Świniarski poinformował, że Komisje decydują na co przeznaczają środki.

Radny Marek Osik powiedział, że budżet obecny jest przygotowany za poprzedniej kadencji i będzie czas na jesieni, aby zastanowić się nad podziałem środków budżetowych.

Innych uwag do omawianego tematu nie wniesiono.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert przeprowadził głosowanie w sprawie zaopiniowania projektu budżetu miasta Elbląg na rok 2019 - w zakresie działania Komisji.

Komisja pozytywnie 3 głosami „za”, przy 1 głosie wstrzymującym się zaopiniowała projekt budżetu miasta Elbląg na rok 2019 – w zakresie działania Komisji.

Ad. 4. Rozpatrzenie propozycji i przyjęcie planu pracy komisji na rok 2019 r.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert powiedział, że propozycje do planu pracy komisji członkowie otrzymali drogą elektroniczną. Następnie zapytał, czy są inne propozycje do planu.

Radny Marek Kamm zaproponował, aby pod koniec roku podsumować zakończenie sezonu rowerowego, ich bezpieczeństwo na terenie miasta.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert powiedział, że już taki temat jest wpisany w maju i brzmi: „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym na terenie miasta, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa pieszych oraz rowerzystów”.

Radny Kamm powiedział, że w maju będzie to dotyczyło rozpoczęcia sezonu rowerowego i chce by podsumowanie całego roku było omówione w grudniu, pod koniec sezonu.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert zaproponował brzmienie tematu” Omówienie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na terenie miasta Elbląg za rok 2019”.

Radni wyrazili zgodę.

Temat wpisano w miesiącu grudniu.

Innych propozycji do planu pracy nie zgłoszono.

Komisja 5 głosami „za”, przyjęła plan pracy komisji na 2019 r. wraz z poprawką.

Ad. 5. Sprawy bieżące.

Radny Andrzej Tomczyński zwrócił się do Tomasza Steporzeckiego z Departamentu Zarządu Dróg, aby zmienić organizację ruchu w sprawie oznakowania skrzyżowania Akacjowa – Lotnicza.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert poinformował, że w dniu dzisiejszym złożył interpelację o powołanie komisji ds. opiniowania organizacji ruchu drogowego. W skład komisji wchodziłyby osoby z Zarządu Dróg, z Policji, ze Straży Miejskiej, z Referatu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego i z Zarządu Komunikacji Miejskiej. Powołanie takiej komisji jest zgodne z przepisami o ruchu drogowym i jest to praktykowane w wielu miastach. Przewodniczący komisji powiedział, że wymiana opinii na posiedzeniu komisji będzie efektywniejsza niż wymiana pism. Następnie przewodniczący komisji poinformował, że rozważany jest pomysł wprowadzania na niektórych osiedlach strefy ograniczonej prędkości z jednoczesnym wprowadzeniem skrzyżowań równorzędnych. Takim osiedlem mogłoby być osiedle Metalowców, Bielany i osiedle przy ul. Marymonckiej. Wprowadzone zmiany myłaby się przyczynić do zmniejszenia ilości znaków drogowych i poprawy bezpieczeństwa. Radny podał przykład takiego rozwiązania na Starym Mieście. Dodatkowo Krzysztof Konert poinformował, że jest pomysł postania miasteczka ruchu drogowego, z proponowaną lokalizacją przy ul. Mickiewicza lub w parku Kajki. Według przewodniczącego lepszą lokalizacją miasteczka byłby park Kajki z uwagi na drogi dojazdowe.

Radny Marek Kamm powiedział, że rozważana była lokalizacji przy Seminarium Duchownym.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert poinformował, że na terenie przy Seminarium jest za mało miejsca.

Radny Marek Kamm powiedział, że w takiej sytuacji lepsze będzie umieszczenie miasteczka w parku Kajki.

Radny Robert Turlej poinformował, że teren parku jest pod nadzorem konserwatora zabytków i wszystko co będzie robione musi być z nim uzgadniane i będzie więcej kosztowało.

Kierownik Referatu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Tomasz Świniarski powiedział, że miasteczko rowerowe byłoby miejscem do zdawania egzaminu na kartę rowerową, ale również do przeprowadzania konkursu. Jednocześnie kierownik referatu powiedział, że za lokalizacją miasteczka przy ulicy Mickiewicza przemawia zamontowany tam monitoring, ale jest gorsza możliwość dotarcia z uwagi na brak dróg dojazdowych. Jednakże pomimo tego jest to najlepsza lokalizacja.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert zaproponował zmianę godziny posiedzeń komisji na godzinę 10.30.

Komisja 4 głosami „za” przyjęła zmianę godziny posiedzenia komisji.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert poinformował, że wpłynęło w dniu dzisiejszym pismo klubu radnych PiS skierowane do Przewodniczącego Rady Miejskiej w Elblągu i Przewodniczący RM poprosił komisję o opinię. Następnie przewodniczący komisji Krzysztof Konert odczytał treść pisma.

Radny Andrzej Tomczyński poprosił o informację na temat dołączonego do pisma projektu uchwały.

Przewodniczący komisji Krzysztof Konert powiedział, że jest projekt uchwały, ale według niego komisja w dniu dzisiejszym nie jest w stanie wydać opinii z uwagi na brak informacji.

Radny Marek Osik powiedział, że nie ma informacji na temat projektu uchwały od właściwego departamentu

Zastępca Skarbnika Miasta Mirosława Falkowska poinformowała, że Departament Geodezji i Gospodarki Gruntami zrobi analizę i dopiero na podstawie analizy podjęte zostaną decyzje.

Radny Osik i radny Tomczyński zaproponowali negatywną opinię, aby na sesji w styczniu była podejmowana uchwała Klubu PiS, z uwagi na brak analizy.

Komisja 4 głosami „za” podjęła decyzję za niewprowadzeniem projektu uchwały na sesji w dniu 24 stycznia 2019 r.

Przewodniczący Konert powiedział, że komisja potrzebuje czasu i informacji, aby się z projektem zapoznać.

Kopia pisma klubu PiS wraz z projektem uchwały stanowi załącznik do protokołu.

Radni prowadzili między sobą wolną dyskusję o przepisach dotyczących wprowadzania bonifikat z tytułu wieczystego użytkowania.

Kierownik Referatu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego poinformował, że będzie wystosowane pismo do Przewodniczącego Rady Miejskiej o wytypowanie dwóch radnych do Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego.

Z uwagi na wyczerpanie się porządku posiedzenia Przewodniczący komisji zakończył posiedzenie.

Protokół sporządziła

Ewa Zielińska

Przewodniczący Komisji

Krzysztof Konert