

Elbląg, 14.02.2019 r.

Marek Kamm
Radny Rady Miejskiej w Elblągu
marek.kamm@umelblag.pl



Przewodniczący Rady Miejskiej w Elblągu

BRM.0003.21.2019.UM

INTERPELACJA

Dotyczy:

Zagęszczenia sieci dróg rowerowych poprzez umożliwienie dwukierunkowego ruchu rowerowego na jezdniach ulic jednokierunkowych w Elblągu.

Uzasadnienie:

Nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2015 roku zalegalizowała dwukierunkowy ruch rowerowy na jezdniach ulic jednokierunkowych. Rozwiązanie to w sposób bezpieczny, intuicyjny i tani zwiększa dostępność komunikacyjną miasta dla użytkowników i użytkowników rowerów oraz skraca dystanse konieczne do pokonania drogi z dowolnego punktu A do punktu B.


W Elblągu jest ponad 50 ulic jednokierunkowych z których zdecydowana większość może być wykorzystana na potrzeby dwukierunkowego ruchu rowerowego. Obecnie taka organizacja ruchu w Elblągu występuje tylko na ulicy Mostowej na Starym Mieście. Rozwiązanie to jest znane pod pojęciem „kontraruchu” z bardzo wielu miast Polski i było już wprowadzane przed nowelą w/w rozporządzenia. Nie wymaga ono masowego malowania znaków poziomych na jezdni, a często wystarczy tylko dodanie tabliczki T-22 na wlocie i wylocie ulicy jednokierunkowej pod znakami B-2 i D-3.

Z uwagi na konieczność przeprowadzenia prac koncepcyjnych oraz kampanii informacyjnej dla mieszkańców wnoszę o wdrożenie tego rozwiązania od 1 stycznia 2020 roku.

EOD UM Elbląg
Rejestr pism i spraw
PISMO PRZYCHODZACE



Numer pisma: 14506/2019
Wpłyneło: 14-02-2019


Podpis radnego
RM w Elblągu