

TS-MJ
Spółdzielni
12.12.2018

2018 -12- 11

Elbląg, dnia 11.12.2018 r.

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W ELBLĄGU

BRM.0003. 148. 2018.GM

L.dz. zat.

DD
11.12.18

SEKRETARZ MIASTA
PREZYDENT MIASTA ELBLĄG

SEKRETARIAT
PREZYDENTA MIASTA W ELBLĄGU
WPEL 2018 -12- 11

500 UN Elbląg
Rejestr plan. i spraw
PISMO PRZYCHODZĄCE



Numer pisma: 102403/2018
Wpłyneło: 2018-12-10

W załączeniu przekazuję interpelację – zapytanie radnej/radnego Rady Miejskiej w Elblągu – Pani/Pana:

Paula Kowczyńskiego

.....
w celu rozpatrzenia i załatwienia w ustawowym terminie.

Odpowiedź wraz z oryginałem interpelacji – zapytania należy przekazać do Biura Rady Miejskiej w trzech egzemplarzach, w tym jeden egzemplarz wraz z zakresem zanonimizowania treści odpowiedzi zgodnie z zapisami Zarządzenia Nr 448/2018 z dnia 22.11.2018 r.

URZĄD MIEJSKI W ELBLĄGU
DEPARTAMENT ORGANIZACYJNY
WPEL 2018 -12- 11
Czerwinski

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
W ELBLĄGU
Antoni Czyżyk

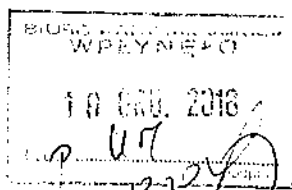
153
BRM. 0003. 149 2018
Elbląg, dnia 10 grudnia 2018 roku

Paweł Kowszyński
pawel.kowszynski@wp.pl
Radny Rady Miejskiej w Elblągu.

EOD UM Elbląg
Rejestr pism i spraw
PISMO PRZYCHODZĄCE



Numer pisma: 102403/2018
Wpłynęło: 10-12-2018



PREZYDENT MIASTA ELBLĄG
Witold Wróblewski

INTERPELACJA

ws. bezpieczeństwa w ruchu drogowym i pieszych na terenie dzielnicy Zatorze w Elblągu.

Szanowny Panie Prezydencie,

na terenie miasta Elbląga usytuowanych jest kilkadziesiąt dzielnic oraz osiedli, a każda z nich ma indywidualne położenie i układ komunikacyjny.

Jedną z dzielnic Elbląga położoną w indywidualnym układzie jest Zatorze które połączone jest z miastem czterema wjazdami – ulicą Malborską, Lotniczą wzdłuż lotniska przez teren byłej jednostki wojskowej, wiaduktem nad drogą S7 łączącym dzielnicę z terenem CR „Nowa Holandia”, oraz wiaduktem łączącym ulicę Grunwaldzką z ulicą Lotniczą i Skrzydlatą. Przy dwóch z tych czterech wjazdów ustawiono znak drogowy B-43 z ograniczeniem do 40km/h oraz odwołujący ograniczenie B-44. Znak B-43 wskazuje wjazd do strefy, w której na wszystkich drogach obowiązuje zakaz przekraczania wskazanej prędkości 40km/h. Dopuszczalna prędkość mniejsza lub równa 40 km/h oznacza, że umieszczone w strefie urządzenia wymuszające powolną jazdę nie muszą być oznakowane znakami ostrzegawczymi. Strefy ograniczonej prędkości wyznacza się na obszarach z dużą liczbą skrzyżowań oraz dużym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych. Znak ten jednak nie informuje zmotoryzowanych o niebezpieczeństwie związanym z ruchem pieszych, a tym bardziej z brakiem przejść dla pieszych. Tym bardziej nie normuje pierwszeństwa ani uprzywilejowania. Jest to o tyle istotne, że po tym obszarze poruszają się również dzieci.

Na terenie dzielnicy Zatorze nie ma oznakowanych przejść dla pieszych, a właściwie nie ma takowych za wyjątkiem kilku skrzyżowań, a mieszkańcy w większości pokonują ulice w całkowicie dowolnych miejscach. Jest to związane z brakiem przejść dla pieszych. Również specyfika ciągów komunikacji pieszej na terenie tej dzielnicy wymusza w wielu miejscach uznaniowość pokonywania ulic. Wykonanie oznakowanych przejść dla pieszych na tej dzielnicy wiąże się ze znacznymi kosztami dla budżetu miasta. Dlatego zwracam uwagę na kompromisowe rozwiązanie, które można byłoby zastosować w ruchu drogowym na obszarze tej dzielnicy poprzez oznakowanie czterech wjazdów na dzielnicę poprzez ustawienie na nich znaków B-43 z ograniczeniem do 40km/h oraz nad nimi ustawienie znaków D-40 „strefa zamieszkania”, a przy wyjeździe analogicznie znaków je odwołujących B-44 oraz D-41.

Ustawienie przy czterech ulicach wjazdowych na dzielnicę Zatorze znaków D-40 „strefa zamieszkania” i pod nim znaku B-43 z ograniczeniem do 40km/h można uznać za kompromis i alternatywne rozwiązanie dla brakujących oznakowanych przejść dla pieszych - zwłaszcza, że na terenie dzielnicy znaczną część pieszych stanowią dzieci.

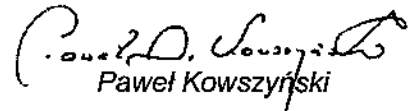
Powyższe rozwiązanie, proponowane, oczywiście jest tylko kompromisem, aczkolwiek ustawienie na wjeździe znaku D-40 zwróci uwagę zmotoryzowanych, że pierwszeństwo posiadają piesi, a jednocześnie ustawienie pod nim znaku B-43 z ograniczeniem do 40km/h daje możliwość poruszania się po tym obszarze z dozwoloną prędkością do 40km/h – jaka obecnie obowiązuje. Jednoczesne ustawienie znaków D-40 i B-43 z ograniczeniem do 40km/h określi obowiązywanie ograniczenia do 40km/h na całym obszarze, określi miejsca postojowe do tego wyznaczone (nie ma potrzeby ustawiania dodatkowych znaków zakazu postoju), a progi zwalniające i zwężenia nie muszą być dodatkowo oznakowane.

Strefa zamieszkania określona znakiem D-40 poinformuje zmotoryzowanych o niebezpieczeństwie związanym z pieszymi i określi, że pieszy może się poruszać swobodnie po całej udostępnionej do użytku publicznego przestrzeni i ma pierwszeństwo przed pojazdami, a kierujący musi ustąpić pieszemu. Jest to o tyle istotne, że na terenie tej dzielnicy nie ma oznakowanych przejść dla pieszych. Strefa zamieszkania, to także specjalny obszar nie tylko ze względu na obowiązujące normy prawne, ale także z uwagi na to, że ma on służyć przede wszystkim osobom tam zamieszkującym, uczęszczającym do szkół, robiącym zakupy w sieciach sklepów itp. Ma również zapewnić bawiącym się na tym obszarze dzieciom maksimum bezpieczeństwa.

Przy powyżej zaproponowanym rozwiązaniu zwiększy się bezpieczeństwo w ruchu drogowym, a sama propozycja nie pociąga za sobą kosztów dla budżetu miasta.

Proszę o zapoznanie się z tym problemem mieszkańców oraz podjęcie stosownych działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa osób zamieszkałych i poruszających się po dzielnicy Zatorze w Elblągu.

z poważaniem


Paweł Kowszyński