OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU DO 30 000 EURO

Postępowanie prowadzone na podstawie ZARZĄDZENIA NR 360/2016 PREZYDENTA MIASTA ELBLĄG z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu udzielania zamówień, których wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równoważności kwoty 30 000 euro w Urzędzie Miejskim w Elblągu.

RZP.271.17.2017.AD
Dostawa i montaż drogowych barier ochronnych w wybranych lokalizacjach na terenie m. Elbląg

URZĄD MIEJSKI w ELBLĄGU
REFERAT ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
WPŁ. 2017 -03- 27
pod 15602
podpis

I. ZAMAWIAJĄCY:

GMINA – MIASTO ELBLĄG
82-300 Elbląg, ul. Łączności 1

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie zadań polegających na dostawie i montażu, w wybranych lokalizacjach, drogowych barier ochronnych. Usługa będzie realizowana sukcesywnie. W zakres usługi wejdzie również demontaż zniszczonych barier, regulacja barier oraz naprawa uszkodzonych elementów.

2. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie:
   - demontaż i utylizacja barier drogowych (stalowych, betonowych),
   - dostawa i montaż drogowych barier ochronnych N2W5A (rozstaw słupków co 4m),
   - dostawa i montaż zakończeń drogowych barier ochronnych N2W5A,
   - wymiana prowadnicy,
   - wymiana słupka,
   - remont/ regulacja istniejących barier.

   Szczegółowy zakres zamówienia oraz wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót określa „Szczegółowa Specyfikacja Techniczna - Wykonania i Odbioru Robót" stanowiąca Załącznik nr 1 do wzoru Umowy – Załącznik Nr 2 do ogłoszenia o zamówieniu.

3. Wykonawca zobowiązany będzie przy realizacji przedmiotu zamówienia dysponować osobami posiadającymi odpowiednie kwalifikacje zawodowe w zależności od wykonywanych prac.

4. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił Zamawiającemu na wykonane usługi stanowiące przedmiot zamówienia, gwarancji na okres minimum 36 miesięcy.

III. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

data rozpoczęcia – data udzielenia zamówienia
data zakończenia – do 31 sierpnia 2017 r.

IV. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. W formularzu oferty należy podać cenę (brutto) wykonania zamówienia, cenę bez VAT wykonania zamówienia oraz stawkę i kwotę VAT.
2. Cenę oferty należy obliczyć wypełniając „Cennik Jednostkowy" stanowiący Załącznik do formularza OFERTA, którego wzór stanowi Załącznik Nr 1 do ogłoszenia o zamówieniu.
3. Cena (bez VAT) oferty musi odpowiadać wartości podanej w Formularzu cenowym w wierszu: „Łączna wartość NETTO" stanowiącym Załącznik do formularza OFERTA, którego wzór stanowi Załącznik Nr 1 do ogłoszenia o zamówieniu.
4. Każda cena, o której mowa powyżej oraz podana w „Cennik Jednostkowym" stanowiącym Załącznik do formularza OFERTA, którego wzór stanowi Załącznik Nr 1 do ogłoszenia o zamówieniu musi być zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku.
5. Cena oferty musi zawierać wszystkie koszty związane z wykonaniem zamówienia w tym: ceny robocizny, użytych materiałów i sprzętu wraz z narzutami oraz kosztami dodatkowych prac, jak poniżej:
   - Prac przygotowawczych, porządkowych, zagospodarowania terenu realizacji prac, utrzymania zaplecza placu, na którym będą wykonywane prace w tym również ewentualne doprowadzenie wody, energii elektrycznej.

- Niezbędnego zabezpieczenia, dopuszczenia do czynnych urządzeń zapewniającego możliwość korzystania z nich zgodnie z ich przeznaczeniem.
- Oznakowania i zabezpieczenia prac wykonywanych w pasie drogowym pod ruchem drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Bieżącego zabezpieczania (oznakowywania) wszelkich miejsc niebezpiecznych zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego lub pieszego.

6. Cena oferty powinna być wyrażona w złotych (PLN) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

V. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

1. Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryterium oceny ofert określonego w ogłoszeniu o zamówieniu do 30 000 euro.
2. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował poniższym kryterium o następującym znaczeniu:
   (1) **cena** (brutto) - **90 %**
   (2) **gwarancja** - **10 %**
3. Sposób oceny ofert:
   Liczba punktów przyznawana w przyjętym kryterium oceny ofert:

$$\mathbf{X_{(1)} \times 90\% + X_{(2)} \times 10\%}$$

gdzie:

$\mathbf{X_{(1)}}$ - liczba punktów przyznawana w kryterium cena (brutto)

$\mathbf{X_{(2)}}$ - liczba punktów przyznawana w kryterium gwarancja

(1) Sposób obliczenia $\mathbf{X_{(1)}}$:

$$\mathbf{X_{(1)}} = \frac{\text{cena (brutto) } \textbf{najniższa} \times 100 \text{ pkt}}{\text{cena (brutto) } \textbf{badanej} \text{ oferty}}$$

(2) Sposób obliczenia $\mathbf{X_{(2)}}$:

- Okres gwarancji udzielanej przez Wykonawcę musi zostać podany w pełnych miesiącach. Okres gwarancji udzielanej przez wykonawcę nie może być krótszy niż 36 miesięcy. Wykonawca zamówienia, który zaproponuje minimalny okres gwarancji, tj. 36 miesięcy otrzyma 0 pkt.
  Wykonawca zamówienia, który zaproponuje maksymalny okres gwarancji, tj. 72 miesiące otrzyma 100 pkt., natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów wg wzoru:

$$\mathbf{X_{(2)}} = \frac{[\text{okres gwarancji } \textbf{oferty badanej} \text{ (w miesiącach) - 36 miesięcy (minimalny okres gwarancji)}] \times 100 \text{ pkt}}{\text{72 miesiące (maksymalny okres gwarancji) - 36 miesięcy (minimalny okres gwarancji)}}$$

Uwaga:
W kryterium (2) przyjmuje się, że maksymalny okres gwarancji wynosi 72 miesiące.
Dla ofert z dłuższym okresem gwarancji przyjmowany będzie dla oceny ofert okres gwarancji równy 72 miesiące.

VI. MIEJSCE, TERMIN, SPOSÓB PRZYGOTOWANIA I FORMA SKŁADANIA OFERT

1. Oferty należy składać do dnia **31 marca 2017 r.** do godziny **09:30**
2. Oferty można składać w formie pisemnej lub drogą elektroniczną:
   a) oferty składane w formie pisemnej:
      - oferty w zamkniętej kopercie należy składać w Urzędzie Miejskim w Elblągu przy ul. Łączności 1, w Referacie Zamówień Publicznych - pokój nr 403,
      - o ważności oferty decyduje data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, na zamkniętej kopercie z ofertą zaleca się umieścić opis:
        OFERTA W POSTĘPOWANIU: RZP.271.17.2017.AD:
        Dostawa i montaż drogowych barier ochronnych w wybranych lokalizacjach na terenie m. Elbląg
   b) oferty składane drogą elektroniczną:
      - oferty należy przesyłać na adres mailowy: rzp@umelblag.pl
      - o ważności oferty decyduje data i godzina wpływu oferty na podany wyżej adres mailowy (oferty przesłane na inny adres mailowy nie będą rozpatrywane),
      - oferta musi być w formie skanu oryginału i musi zawierać podpis osoby składającej ofertę,

- w temacie wiadomości zaleca się umieścić opis:
  OFERTA W POSTĘPOWANIU: RZP.271.17.2017.AD:
  Dostawa i montaż drogowych barier ochronnych w wybranych lokalizacjach na terenie m. Elbląg

3. Oferta musi:
   a) zawierać oznaczenie nazwy (firmy) oraz adresu lub imienia i nazwiska oraz adresu Wykonawcy,
   b) być podpisana przez osobę / osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy oraz opatrzona pieczęciami imiennymi osób upoważnionych (w przypadku braku pieczęci imiennych podpisana czytelnie przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy).
4. Ofertę należy sporządzić w języku polskim.
5. Oferty złożone po terminie składania nie będą rozpatrywane.
6. Zamawiający dopuszcza złożenie oferty przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy i składają wraz z ofertą pełnomocnictwo.
7. Zamawiający wyklucza możliwość składania ofert za pomocą faksu.
8. Składana oferta musi zawierać wypełniony formularz OFERTA, którego wzór stanowi Załącznik nr 1 do ogłoszenia.

VII. TERMIN I MIEJSCE OTWARCIA OFERT

1. Zamawiający otworzy koperty z ofertami w dniu **31 marca 2017 r.** o godz. **10:30** w siedzibie Urzędu Miejskiego w Elblągu przy ul. Łączności 1, w Referacie Zamówień Publicznych w pokoju nr 403A. Otwarcie ofert jest jawne.
2. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
3. Podczas otwarcia ofert podaje się nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny.

VIII. OSOBY UPOWAŻNIONE DO KONTAKTU Z WYKONAWCAMI

Agnieszka Dudzik – Referat Zamówień Publicznych, Urząd Miejski w Elblągu, pok. 406, telefon 55 239 31 74, e-mail: rzp@umelblag.pl
Wszelka korespondencja może być przekazywana w formie pisemnej lub drogą elektroniczną.

IX. WZÓR UMOWY LUB ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY ALBO OGÓLNE WARUNKI UMOWY OKREŚLAJĄCE WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA, KTÓRE PO DOKONANIU WYBORU WYKONAWCY NIE PODLEGAJĄ ZMIANOM

Zamawiający przekazuje wzór umowy stanowiący Załącznik nr 2 do ogłoszenia.

X. INFORMACJE DODATKOWE

1. Zamawiający wymaga, aby złożona przez Wykonawcę oferta stanowiła ofertę handlową, na podstawie której Zamawiający dokona wyboru oferty najkorzystniejszej.
2. Zamawiający informuje, że zawiadomienie o wyniku postępowania zostanie zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego (BIP) oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania zmiany w treści niniejszego ogłoszenia przed terminem składania ofert, a także prawo unieważnienia postępowania bez podania przyczyn oraz prawo do zamknięcia postępowania bez dokonania wyboru oferty.
4. Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać swoją ofertę.
5. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień i dodatkowych informacji dotyczących treści złożonych ofert.

XI. ZAŁĄCZNIKI

1. Załącznik nr 1 - formularz OFERTA z Załącznikiem do formularza OFERTA „Cennik Jednostkowy"
2. Załącznik nr 2 - wzór umowy + załączniki

WICEPREZYDENT MIASTA

Janusz Nowak

INSPEKTOR

Małgorzata Iwaniszczuk

INSPEKTOR

Agnieszka Dudzik

KIEROWNIK REFERATU

Tomasz Staroporzecki

Załącznik nr 1

OFERTA

ZAMAWIAJĄCY:
GMINA – MIASTO ELBLĄG
82-300 Elbląg, ul. Łączności 1

WYKONAWCA / WYKONAWCY WSPÓLNIE UBIEGAJĄCY SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA
(W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia w formularzu OFERTY należy wpisać wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

Nazwa (firma) lub imię i nazwisko Wykonawcy: .....

Adres pocztowy (ulica, nr domu i lokalu): .....

Miejscowość i kod pocztowy: .....

Województwo/kraj: .....

E-mail: .....

Tel.: .....

Faks: .....

adres do korespondencji (podać jeśli inny niż wyżej):

.....

.....

Składając ofertę w postępowaniu

RZP.271.17.2017.AD
Dostawa i montaż drogowych barier ochronnych w wybranych lokalizacjach na terenie m. Elbląg

1. Oferujemy wykonanie zamówienia:

za cenę (brutto) ..... zł
tj.:
za cenę bez VAT ..... zł

+ VAT..... % tj. ..... zł

2. Zobowiązujemy się do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie:
data rozpoczęcia – data udzielenia zamówienia
data zakończenia – 31 sierpnia 2017 r.

3. Oświadczamy, że udzielimy Zamawiającemu na wykonane usługi, stanowiące przedmiot zamówienia, gwarancji na okres: ..... miesięcy (minimalny wymagany okres gwarancji – 36 miesięcy).
Uwaga: W przypadku, gdy Wykonawca pozostawi niewypełnione miejsce, Wykonawca oświadcza, że udzieli Zamawiającemu na wykonane usługi, stanowiące przedmiot zamówienia, gwarancji na okres 36 miesięcy.

4. Oświadczamy, że zawarty w ogłoszeniu o zamówieniu do 30 000 euro wzór umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wybrania naszej oferty do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

PODPISANO

.....
imię, nazwisko, podpis i pieczątka lub czytelny podpis osoby uprawnionej (osób uprawnionych) do reprezentowania Wykonawcy/Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

....., dnia .....

Cennik Jednostkowy

poz.	Podstawa wyceny	Opis robót	jm	Ilość jednostek	Cena jednostkowa netto [zł]	Wartość netto (kol. 5x6) [zł]
1	2	3	4	5	6	7
1	Kalkulacja indywidualna	Demontaż i utylizacja barier drogowych (stalowych, betonowych)	m	50		
2	Kalkulacja indywidualna	Dostawa i montaż drogowych barier ochronnych N2W5A (rozstaw słupków co 4m)	m	1 000		
3	Kalkulacja indywidualna	Dostawa i montaż zakończeń drogowych barier ochronnych N2W5A	szt.	10		
4	Kalkulacja indywidualna	Wymiana prowadnicy	m	40		
5	Kalkulacja indywidualna	Wymiana słupka	szt.	10		
6	Kalkulacja indywidualna	Remont / regulacja istniejących barier	m	150		
		Łączna wartość NETTO				
		Podatek VAT 23%				
		Kwota BRUTTO				

EBD UM Elbląg 2017-03-23
Rejestr pism i spraw 13:53
PISMO WYCHODZĄCE
Numer pisma: **13947/2017**

WZÓR

Umowa nr DZD-UD-...../2017

zawarta w dniu ..... w Elblągu pomiędzy:
Gminą Miasto Elbląg, z siedzibą w Elblągu ul. Łączności 1
NIP 578-305-14-46 REGON 170747715 zwaną w dalszej części umowy
Zamawiającym, reprezentowaną przez:
Witolda Wróblewskiego - PREZYDENTA MIASTA
a

.....
zwanym w dalszej części umowy **Wykonawcą.**

Umowa zawarta z Wykonawcą wyłonionym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30 000 EUR.

§ 1
Przedmiot umowy

1. **Zamawiający** zleca, a **Wykonawca** przyjmuje do realizacji przedmiot zamówienia pod nazwą:
   „ Dostawa i montaż drogowych barier ochronnych w wybranych lokalizacjach na terenie m. Elbląg"

2. Zakres usług obejmuje wykonanie:
   1. demontaż i utylizację zniszczonych barier ochronnych (bariery stalowe, betonowe),
   2. dostawy i montażu nowych drogowych barier ochronnych (N2W5A) wraz z zakończeniami,
   3. wymianę uszkodzonych elementów barier drogowych (prowadnice, słupki) oraz regulację barier.

3. Usługa będzie realizowana na drogach publicznych miasta Elbląg w lokalizacji wskazanej przez **Zamawiającego** i według Szczegółowej Specyfikacji Technicznej stanowiącej Załącznik nr 1 do umowy.

§ 2
Wynagrodzenie

Strony uzgadniają wynagrodzenie wstępne za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 zgodnie z ofertą **Wykonawcy**:
kwota netto: ..... zł + podatek VAT 23 % w wysokości: ..... zł
kwota brutto: ..... zł
słownie brutto : ..... zł

§ 3
Obowiązki Zamawiającego

1. **Zamawiający** każdorazowo zleca realizację prac stanowiących przedmiot niniejszej umowy w postaci pisemnego zlecenia podpisanego przez Dyrektora Departamentu, Kierownika referatu lub osobę ją zastępującą. W zleceniu **Zamawiający** określa termin końcowy wykonania prac.

2. **Zamawiający** przekaże **Wykonawcy** w dniu podpisania umowy opieczętowany przez **Zamawiającego "Cennik Jednostkowy"** stanowiący załącznik nr 2 do umowy z oferowanymi przez **Wykonawcę** cenami usług stanowiącymi przedmiot niniejszej umowy, celem stosowania go w trakcie rozliczenia ich realizacji.

3. **Zamawiający** wyznacza Małgorzatę Iwaniszczuk do sprawowania funkcji inspektora usług.

§ 4
Obowiązki Wykonawcy

1. **Wykonawca** zobowiązany jest wykonywać przedmiot niniejszej umowy zgodnie z:

   1. Obowiązującymi przepisami, ustawami, rozporządzeniami,
   2. Normami i aprobatami technicznymi,
   3. Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi wydanymi przez Generalną Dyrekcję Dróg Publicznych (po zmianie nazwy Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad) i Ministra Infrastruktury,
   4. Zasadami wiedzy technicznej i sztuką budowlaną przy zachowaniu wszelkich norm bezpieczeństwa i przepisów BHP.

2. **Wykonawca** do realizacji przedmiotu umowy zobowiązany jest stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego, posiadające odpowiednie atesty, aprobaty i certyfikaty.

3. **Wykonawca** zobowiązany jest przy realizacji przedmiotu umowy dysponować osobami posiadającymi odpowiednie kwalifikacje zawodowe w zależności od wykonywanych prac.

4. **Wykonawca** zobowiązany jest zorganizować pracę tak, aby nie wywoływała ona niebezpieczeństwa dla osób trzecich, w tym użytkowników dróg.

5. **Wykonawca** ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie prac prowadzonych w pasie drogowym pod ruchem.

6. **Wykonawca** zobowiązany jest w czasie realizacji przedmiotu niniejszej umowy zapewnić należyty ład, porządek, ochronę znajdujących się na terenie prowadzonych robót obiektów i sieci oraz urządzeń uzbrojenia terenu i utrzymywać je w należytym stanie technicznym, a po zakończeniu realizacji uporządkować teren i sfotografować (z datownikiem) wykonane zadanie.

7. **Wykonawca** wyznacza jako osobę odpowiedzialną za właściwą realizację usług: .....

§ 5
Terminy

Wykonawca wykonuje usługi stanowiące przedmiot niniejszej umowy **do dnia 31.08.2017 r.**

§ 6
Rozliczenie robót

1. Okresem rozliczeniowym za prace wykonane w ramach niniejszej umowy jest miesiąc kalendarzowy.

2. Dla usług objętych zakresem umowy, o którym mowa w § 1 **Wykonawca** sporządził **„Cennik Jednostkowy ",** który stanowi załącznik nr 2 do umowy.
Usługi stanowiące przedmiot umowy, a wyszczególnione w **„Cenniku Jednostkowym",** rozliczane będą jako iloczyn cen jednostkowych i ilości rzeczywiście wykonanych usług potwierdzonych przez inspektora Zamawiającego.

3. Ceny zawarte w **„Cenniku Jednostkowym",** o którym mowa w § 3 ust. 2, zawierają ceny robocizny, użytych materiałów i sprzętu wraz z narzutami oraz kosztami dodatkowych prac, jak poniżej:

   1. Prac przygotowawczych, porządkowych, zagospodarowania terenu realizacji prac, utrzymania zaplecza placu, na którym będą wykonywane prace w tym również ewentualne doprowadzenie wody, energii elektrycznej.
   2. Niezbędnego zabezpieczenia, dopuszczenia do czynnych urządzeń zapewniającego możliwość korzystania z nich zgodnie z ich przeznaczeniem.
   3. Oznakowania i zabezpieczenia prac wykonywanych w pasie drogowym pod ruchem drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami.
   4. Bieżącego zabezpieczania (oznakowywania) wszelkich miejsc niebezpiecznych zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego lub pieszego.

4. Ceny ujęte w **„Cenniku Jednostkowym ",** o którym mowa w § 3 ust. 2, będą stałe.

5. Przy rozliczaniu usług **Wykonawca** zobowiązywany jest przedłożyć **Zamawiającemu „Protokół Odbioru "** według wzoru, który stanowi załącznik nr 3 do umowy.

§ 7
Gwarancja

1 **Wykonawca** udziela **Zamawiającemu** gwarancji na okres ..... miesięcy.
2 Okres gwarancji na poszczególne usługi biegnie od daty podpisania protokółu odbioru usług za dany miesiąc.
3 W celu skorzystania z uprawnień gwarancyjnych wystarczające jest zgłoszenie roszczeń z tego tytułu przed upływem terminu gwarancji.
4 Niniejsza umowa stanowi dokument gwarancji jakości w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego.

§ 8
Płatności

1. Rozliczanie wykonanych usług nastąpi fakturami wystawianymi co miesiąc przez **Wykonawcę** po zakończeniu realizacji zlecenia zgodnie z § 6 ust. 5.

2. Dokumentami rozliczeniowymi, stanowiącym podstawę do wystawienia faktur będą protokóły odbioru usług i wykazy zrealizowanych prac, w których metodą uproszczoną **Wykonawca** wyliczy wartość usług zgodnie z § 6 ust. 2 umowy.

3. Zapłata faktury za wykonane prace nastąpi w ciągu 30 dni od daty wpływu faktury wraz z dokumentami rozliczeniowymi do **Zamawiającego.**

4. Za datę zapłaty przyjmuje się datę złożenia przelewu w banku **Zamawiającego.**

§ 9
Odbiory robót

1 **Wykonawca** zobowiązuje się do zgłaszania **Zamawiającemu** terminu zakończenia

zleconych prac.

2 W razie stwierdzenia usterek w wykonywaniu zamówienia **Zamawiający** powiadamia **Wykonawcę**. W jego obecności stwierdza fakt zaistniałej usterki i wyznacza termin jej usunięcia. Powyższy fakt strony potwierdzają spisaniem protokołu.

3 W przypadku stwierdzenia, w wykonaniu zamówienia, wystąpienia wad nie nadających się do usunięcia **Zamawiający** może obniżyć odpowiednio wynagrodzenie, w oparciu o sporządzony przez obie strony protokół, jeżeli wady te umożliwiają użytkowanie budowli.

§ 10
Kary

1. **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** kary umowne w przypadku:
   1) opóźnienia wykonania przedmiotu umowy, w tym również opóźnienia w wykonaniu w terminie wyznaczonym w zleceniu, o którym mowa w § 3 ust. 1, w wysokości **0,5 %** wynagrodzenia wstępnego brutto, o którym mowa w § 2 umowy za każdy dzień opóźnienia,
   2) stwierdzonych przez **Zamawiającego** na podstawie § 9 ust. 2 wad, które w wyznaczonym terminie nie zostały przez **Wykonawcę** usunięte: w wysokości **0,5 %** wynagrodzenia wstępnego brutto, o którym mowa w § 2 umowy za każdy dzień opóźnienia licząc od dnia wyznaczonego przez **Zamawiającego** na ich usunięcie,
   3) odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie **Wykonawcy** w wysokości **10%** wynagrodzenia wstępnego brutto, o którym mowa w § 2 umowy,
2. Zapłata kary, o której mowa w ust. 1 pkt 3, nastąpi na pisemne wezwanie **Zamawiającego** w terminie 7 dni od daty doręczenia wezwania **Wykonawcy.**
3. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie z wynagrodzenia, o którym mowa w § 2 naliczonych przez **Zamawiającego** kar umownych. Informacja o naliczeniu kary i obniżeniu wynagrodzenia zostanie umieszczona przez **Zamawiającego** w **„Protokóle Odbioru "** stanowiącym załącznik nr 3 do umowy.
4. Jeżeli kary umowne nie pokrywają szkody doznanej przez **Zamawiającego,** może on dochodzić odszkodowania uzupełniającego do pełnej wysokości.

§ 11
Postanowienia ogólne

1. **Zamawiający** ma prawo kontroli działalności **Wykonawcy** w ramach obowiązków wynikających z postanowień niniejszej umowy i prawo wglądu w dokumenty **Wykonawcy**, które są związane z realizacją umowy.
2. Strony ustalają, że zmian w niniejszej umowie w formie aneksu można dokonać w przypadku:
   1) zwiększenia wynagrodzenia na skutek zwiększenia rzeczywiście wykonanych usług potwierdzonych przez inspektora Zamawiającego, o których mowa w § 6 ust.2
   2) zmiany przepisów prawnych dotyczących stawki podatku VAT.
3. **Zamawiający** może rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym bez odszkodowania w przypadku nie zachowania przez **Wykonawcę** właściwej jakości zleconych robót, bądź prowadzenia robót w sposób niestaranny i niezgodny z warunkami umowy.

4. **Wykonawca** ponosi odpowiedzialność wobec **Zamawiającego** i osób trzecich za szkody spowodowane niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem obowiązków wynikających z niniejszej umowy.

5. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

7. Powstałe spory rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby **Zamawiającego**.

8. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

§ 12

Załączniki

Nr 1 - „Szczegółowe Specyfikacje Techniczne"
Nr 2 - „Cennik Jednostkowy "
Nr 3 - „Protokół odbioru"

WYKONAWCA **ZAMAWIAJĄCY**

Kontrasygnata Skarbnika Miasta

RADCA PRAWNY
mgr Zdzisława Wójcik
nr rej. Gd. Elbl. 160

Załącznik nr 1 do umowy

BARIERY OCHRONNE STALOWE
Szczegółowa Specyfikacja Techniczna - Wykonania i Odbioru Robót

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST
Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ustawieniem barier ochronnych stalowych dla zadania p.n.:

„Dostawa i montaż drogowych barier ochronnych w wybranych lokalizacjach na terenie m. Elbląg".

1.2. Zakres stosowania ST
Specyfikacja techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST
Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót zwlązanych z ustawieniem barier ochronnych stalowych drogowych N2W5A.

1.4. Określenia podstawowe
Dla celów niniejszej ST przyjmuje się następujące określenia podstawowe:

1.4.1. Bariera ochronna - urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, stosowane w celu fizycznego zapobieżenia zjechaniu pojazdu z drogi w miejscach, gdzie to jest niebezpieczne, wyjechaniu pojazdu poza koronę drogi, przejechaniu pojazdu na jezdnię przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu lub niedopuszczenia do powstania kolizji pojazdu z obiektami lub przeszkodami stałymi znajdującymi się w pobliżu jezdni.

1.4.2. Bariera ochronna stalowa - bariera ochronna, której podstawowym elementem jest prowadnica wykonana z profilowanej taśmy stalowej.

1.4.3. Bariera skrajna - bariera ochronna umieszczona przy krawędzi jezdni lub korony drogi, przeciwdziałająca niebezpiecznym następstwom ziechania z drogi lub je ograniczająca.

1.4.4. Bariera przekładkowa - bariera, w której prowadnica zamocowana jest do słupków za pośrednictwem przekładek zapewniających odstęp między prowadnicą a słupkiem od 100 mm do 180 mm

1.4.5. Bariera bezprzekładkowa - bariera, w której prowadnica zamocowana jest bezpośrednio do słupków.

1.4.6. Prowadnica bariery - podstawowy element bariery wykonany z profilowanej taśmy stalowej, mający za zadanie umożliwienie płynnego wzdłużnego przemieszczenia pojazdu w czasie kolizji, w czasie którego prowadnica powinna odkształcać się stopniowo i w sposób plastyczny.

1.4.7. Przekładka - element bariery, wykonany zwykle z rury (okrągłej, prostokątnej) lub kształtownika stalowego (np. z ceownika, dwuteownika) o szerokości od 100 do 140 mm, umieszczony pomiędzy prowadnicą a słupkiem, którego zadaniem jest nadanie barierze korzystniejszych właściwości kolizyjnych (niż w barierze bezprzekładkowej), powodujących, że prowadnica bariery w pierwszej fazie odkształcania lub przemieszczania słupków nie jest odginana do dołu, lecz unoszona ku górze.

2. MATERIAŁY

2.1. Materiały do wykonania barier ochronnych stalowych
Dopuszcza się do stosowania tylko takie konstrukcje drogowych barier ochronnych, które spełniają postanowienia normy PN-EN 1317-5 oraz są oznakowane znakiem CE albo znakiem budowlanym B.

Ponadto przy ustawianiu barier ochronnych stalowych mogą wystąpić materiały do wykonania elementów betonowych jak fundamenty, kotwy wraz z ich deskowaniem.

2.2. Elementy do wykonania barier ochronnych stalowych
Elementy do wykonania barier ochronnych stalowych określone są poprzez typ bariery. Powinny być zgodne z ofertą producenta barier w zakresie wymiarów, odchyłek wymiarów, rozmieszczenia otworów, rodzaju materiału, ew. zabezpieczenia antykorozyjnego itp.

Wszystkie ocynkowane elementy i łączniki przewidziane do mocowania między sobą elementów bariery powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów.

Dostawa większych wymiarowo elementów bariery może być dokonana luzem lub w wiązkach. Śruby, podkładki i drobniejsze elementy łącznikowe mogą być dostarczone w pudełkach tekturowych, pojemnikach blaszanych lub paletach, w zależności od wielkości i masy wyrobów.
Elementy bariery powinny być przechowywane w pomieszczeniach suchych, z dala od materiałów działających korodująco i w warunkach zabezpieczających przed uszkodzeniem.
2.2.1. Zabezpieczenie metalowych elementów bariery przed korozją
Sposób zabezpieczenia antykorozyjnego elementów bariery ustala producent w taki sposób, aby zapewnić trwałość powłoki antykorozyjnej przez okres 5 do 10 lat w warunkach normalnych, do co najmniej 3 do 5 lat w środowisku o zwiększonej korozyjności. W przypadku braku wystarczających danych minimalna grubość powłoki cynkowej powinna wynosić 60 µm.

2.3. Materiały do wykonania elementów betonowych

2.3.1. Beton i jego składniki
Do wykonania betonowych fundamentów lub kotew powinny należy stosować beton o klasie nie niższej niż klasa B 15. Nasiąkliwość betonu powinna być nie większa niż 5%, stopień wodoszczelności - co najmniej W 2, a stopień mrozoodporności - co najmniej F 50, zgodnie z wymaganiami PN- B-06250 [1].

2.4. Składowanie materiałów

Elementy dłuższe barier mogą być składowane pod zadaszeniem lub na otwartej przestrzeni, na podłożu wyrównanym i odwodnionym, przy czym elementy poszczególnych typów należy układać oddzielnie z ewentualnym zastosowaniem podkładek. Elementy montażowe i połączeniowe można składować w pojemnikach handlowych producenta.

3. SPRZĘT

Do ustawiania barier ochronnych stalowych można stosować:
- zestawy sprzętu specjalistycznego do montażu barier,
- żurawie samochodowe o udźwigu do 4 t,
- wiertnice do wykonywania otworów pod słupki,
- urządzenia wbijające lub wibromioty do pogrążania słupków w grunt,
- betoniarkę przewoźną,
- wibratory do betonu,
- przewoźny zbiornik na wodę,
- drobne narzędzia do montażu oraz inny sprzęt zaakceptowany przez Inżyniera.

4. TRANSPORT

Transport elementów barier może odbywać się dowolnym środkiem transportu. Elementy konstrukcyjne barier nie powinny wystawać poza gabaryt środka transportu. Elementy dłuższe (np. profilowaną taśmę stalową, pasy profilowe) należy przewozić w opakowaniach producenta. Elementy montażowe i połączeniowe zaleca się przewozić w pojemnikach handlowych producenta.
Załadunek i wyładunek elementów konstrukcji barier można dokonywać za pomocą żurawi lub ręcznie. Przy załadunku i wyładunku, należy zabezpieczyć elementy konstrukcji przed pomieszaniem. Elementy barier należy przewozić w warunkach zabezpieczających wyroby przed korozją i uszkodzeniami mechanicznymi.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Roboty przygotowawcze

Przed wykonaniem właściwych robót należy, na podstawie dokumentacji projektowej, ST lub wskazań Inżyniera:
- wytyczyć trasę bariery,
- ustalić lokalizację słupków,
- określić wysokość prowadnicy bariery,
- określić miejsca odcinków początkowych i końcowych bariery,
- ustalić ew. miejsca przerw, przejść i przejazdów w barierze,
- wprowadzić oznakowanie strefy robót (z ewentualnym wykorzystaniem sygnalizacji świetlnej) itp.

5.2. Osadzenie słupków

Sposób osadzenia słupków, zapewniający zachowanie osi słupka w pionie i nie powodujący jego odkształcenia lub uszkodzeń oraz rodzaj sprzętu i jego charakterystykę techniczną, zaproponuje Wykonawca i przedstawi do akceptacji Inżynierowi.
5.2.1. Słupki osadzane w otworach uprzednio wykonanych w gruncie

5.2.1.1. Wykonanie dołów pod słupki

Doły (otwory) pod słupki powinny mieć wymiary:

- przy wykonywaniu otworów wiertnicą - średnica otworu powinna być większa o około 20 cm od największego wymiaru poprzecznego słupka, a głębokość otworu od 1,25 do 1,35 m w zależności od typu bariery,
- przy ręcznym wykonaniu dołu pod fundament betonowy - wymiary przekroju poprzecznego mogą wynosić 30 x 30 cm, a głębokość otworu co najmniej 0,75 m przy wypełnianiu betonem otworu gruntowego lub wymiary powinny być ustalone indywidualnie w przypadku stosowania prefabrykowanego fundamentu betonowego.

5.2.1.2. Osadzenia słupków w otworach wypełnionych gruntem

Osadzenie słupków w wykonanych uprzednio otworach (dołach) powinno uwzględniać:

- zachowanie prawidłowego położenia i pełnej równoległości słupków, najlepiej przy zastosowaniu odpowiednich szablonów,
- wzmocnienie dna otworu warstwą tłucznia (ew. żwiru) o grubości warstwy min. 5 cm,
- wypełnienie otworu piaskiem stabilizowanym cementem (od 40 do 50 kg cementu na 1 m^3 piasku) lub zagęszczonym gruntem rodzimym, przy czym wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 0,95 według normalnej metody Proctora.

5.2.2. Słupki wbijane lub wwibrowywane bezpośrednio w grunt przy montażu nowych barier

Jeśli Inżynier na wniosek Wykonawcy ustali bezpośrednie wbijanie lub wwibrowywanie słupków w grunt, to Wykonawca przedstawi do akceptacji Inżyniera:

- sposób wykonania, zapewniający zachowanie osi słupka w pionie i nie powodujący odkształceń lub uszkodzeń słupka,
- rodzaj sprzętu, wraz z jego charakterystyką techniczną, dotyczący urządzeń wbijających (np. młotów, bab, kafarów) ręcznych lub mechanicznych względnie wibromłotów pogrążających słupki w gruncie poprzez wibrację i działanie udarowe.

5.2.3. Tolerancje osadzenia słupków

Dopuszczalna technologicznie odchyłka odległości między słupkami, wynikająca z wymiarów wydłużonych otworów w prowadnicy, służących do zamocowania słupków, wynosi ± 11 mm.

Dopuszczalna różnica wysokości słupków, decydująca czy prowadnica będzie zamocowana równolegle do nawierzchni jezdni, jest wyznaczona kształtem i wymiarami otworów w słupkach do mocowania wysięgników lub przekładek i wynosi ± 6 mm.

5.3. Montaż nowych barier

Sposób montażu bariery zaproponuje Wykonawca i przedstawi do akceptacji Inżyniera.

Bariera powinna być montowana zgodnie z instrukcją montażową lub zgodnie z zasadami konstrukcyjnymi ustalonymi przez producenta bariery.

Montaż bariery, w ramach dopuszczalnych odchyłek umożliwionych wielkością otworów w elementach bariery, powinien doprowadzić do zapewnienia równej i płynnej linii prowadnic bariery w planie i profilu.

Przy montażu bariery niedopuszczalne jest wykonywanie jakichkolwiek otworów lub cięć, naruszających powłokę cynkową poszczególnych elementów bariery.

Przy montażu barier należy zwracać uwagę na poprawne wykonanie, zgodne z wytycznymi producenta barier:

- odcinków początkowych i końcowych bariery, o właściwej długości odcinka, z zastosowaniem łączników ukośnych w miejscach niezbędnych przy połączeniu poziomego odcinka prowadnicy z odcinkiem nachylonym, z odchyleniem odcinka w planie w miejscach przewidzianych dla barier skrajnych,
- przerw, przejść i przejazdów w barierze.

Na barierze powinny być umieszczone elementy odblaskowe:

a) czerwone - po prawej stronie jezdni,
b) białe - po lewej stronie jezdni.

Elementy odblaskowe należy umocować do bariery w sposób trwały, zgodny z wytycznymi producenta barier.

5.4. Wymiana elementów uszkodzonych w istniejących barierach

Sposób wymiany elementów barier zaproponuje Wykonawca i przedstawi do akceptacji Inżyniera.

Wymiana poszczególnych elementów takich jak: prowadnice czy słupki wsporcze, powinno być zrealizowane taki sposób i w takim zakresie, aby przywrócić pełną wartości uszkodzonych elementów barier ochronnych.

5.5. Remont i regulacja barier

Sposób prowadzenia prac remontowych przy barierach ochronnych na drodze nr 503 (ul. Mazurska) zaproponuje Wykonawca i przedstawi do akceptacji Inżyniera.

W wyniku tych prac powinno nastąpić przywrócenie pełnej wartości barier ochronnych.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przedstawić Inżynierowi:

- certyfikat zgodności wyrobu z normą PN-EN 1317
- zaświadczenia o jakości (atesty) na materiały, do których wydania producenci są zobowiązani przez właściwe normy PN i BN

Z uwagi na nieskomplikowany charakter robót betonowych, na wniosek Wykonawcy, Inżynier może zwolnić go z potrzeby wykonania badań materiałów dla tych robót.

6.2. Badania w czasie wykonywania robót

6.2.1. Badania materiałów w czasie wykonywania robót

Częstotliwość badań i ocena ich wyników powinna być zgodna z zaleceniami tablicy 2.

W przypadkach budzących wątpliwości można zlecić uprawnionej jednostce zbadanie właściwości dostarczonych wyrobów i materiałów w zakresie wymagań podanych w punkcie 2.

Tablica 2. Częstotliwość badań przy sprawdzeniu powierzchni i wymiarów wyrobów dostarczonych przez producenta

Lp.	Rodzaj badania	Liczba badań	Opis badań	Ocena wyników badań
1	Sprawdzenie powierzchni	5 do 10 badań z wybranych losowo elementów w każ- dej dostarczanej partii wyrobów liczącej do 1000 elementów	Powierzchnię zbadać nie uzbrojonym okiem. Do ew. sprawdzenia głębokości wad użyć dostępnych narzędzi (np. liniałów z czujnikiem, suwmiarek, mikrometrów itp.)	Wyniki powinny być zgodne z wymaganiami punktu 2 i katalogiem (informacją) producenta barier
2	Sprawdzenie wymiarów		Przeprowadzić uniwersalnymi przyrządami pomiarowymi lub sprawdzianami	

6.2.2. Kontrola w czasie wykonywania robót

W czasie wykonywania robót należy zbadać:

a) zgodność wykonania bariery ochronnej z dokumentacją projektową (lokalizacja, wymiary, wysokość prowadnicy nad terenem),
b) zachowanie dopuszczalnych odchyłek wymiarów, zgodnie z punktem 2 i katalogiem (informacją) producenta barier,
c) prawidłowość wykonania dołów pod słupki, zgodnie z punktem 5,
d) poprawność wykonania fundamentów pod słupki, zgodnie z punktem 5,
e) poprawność ustawienia słupków, zgodnie z punktem 5,
f) prawidłowość montażu bariery ochronnej stalowej, zgodnie z punktem 5,
g) poprawność wykonania ew. robót betonowych, zgodnie z punktem 5,
h) poprawność umieszczenia elementów odblaskowych, zgodnie z punktem 5.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest m (metr) ustawionej bariery ochronnej stalowej.

8. ODBIÓR ROBÓT

W procesie odbioru powykonawczego niezbędne jest sprawdzenie dokumentów potwierdzających możliwość stosowania danej konstrukcji drogowej bariery ochronnej na drogach publicznych. Następnie powinno dokonać się odbioru technicznego, zwracając w szczególności uwagę na:

- zgodność lokalizacji wg wskazań Zamwiającego ,
- zgodność posadowienia poszczególnych elementów w gruncie(słupków, zakotwień odcinków początkowych i końcowych, itp.) z warunkami określonymi przez producenta oraz z warunkami zawartymi w ST,
- ciągłość prowadnicy i jednolitą wysokość posadowienia górnej krawędzi,
- jakość wykonania konstrukcji,
- dokładność i jakość połączeń poszczególnych elementów konstrukcji,
- estetykę wykonania montażu.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m bariery ochronnej stalowej obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- dostarczenie materiałów,
- osadzenie słupków bariery (z ew. wykonaniem dołów i fundamentów betonowych, lub bezpośrednie wbicie wzgl. wibrowanie w grunt),
- montaż bariery z wykonaniem niezbędnych odcinków początkowych i końcowych, ew. przerw, przejść i przejazdów w barierze, umocowaniem elementów odblaskowych itp.,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej,
- uporządkowanie terenu.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1.	PN-B-06250	Beton zwykły
2.	PN-B-06251	Roboty betonowe i żelbetowe. Wymagania techniczne
3.	PN-B-06712	Kruszywa mineralne do betonu
4.	PN-B-19701	Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności
5.	PN-B-32250	Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw
6.	PN-H-84020	Stal niestopowa konstrukcyjna ogólnego przeznaczenia. Gatunki
7.	PN-H-93010	Stal. Kształtowniki walcowane na gorąco
8.	PN-H-93403	Stal. Ceowniki walcowane. Wymiary
9.	PN-H-93407	Stal. Dwuteowniki walcowane na gorąco
10.	PN-H-93419	Stal. Dwuteowniki równoległościenne IPE walcowane na gorąco
11.	PN-H-93460-03	Kształtowniki stalowe gięte na zimno otwarte. Ceowniki równoramienne ze stali węglowej zwykłej jakości o R_m do 490 MPa
12.	PN-H-93460-07	Kształtowniki stalowe gięte na zimno otwarte. Zetowniki ze stali węglowej zwykłej jakości o R_m do 490 MPa
13.	PN-H-93461-15	Kształtowniki stalowe gięte na zimno otwarte, określonego przeznaczenia. Kształtownik na poręcz drogową, typ B
14.	PN-H-93461-18	Kształtowniki stalowe gięte na zimno otwarte, określonego przeznaczenia. Ceowniki półzamknięte prostokątne
15.	PN-H-93461-28	Kształtowniki stalowe gięte na zimno otwarte, określonego przeznaczenia. Pas profilowy na drogowe bariery ochronne
16.	PN-M-82101	Śruby ze łbem sześciokątnym
17.	PN-M-82121	Śruby ze łbem kwadratowym
18.	BN-88/6731-08	Cement. Transport i przechowywanie
19.	PN-EN 1317-1	Systemy ograniczające drogę – Cz.1: Terminologia i ogólne kryteria metod badań
20.	PN-EN 1317-2	Systemy ograniczające drogę – Cz. 2: Klasy działania, kryteria przyjęcia badań zderzeniowych i metody badań barier ochronnych
21.	PN-EN 1317-5	Systemy ograniczające drogę – Cz. 5: Wymagania w odniesieniu do wyrobów i ocena zgodności dotycząca systemów powstrzymujących pojazd

10.2. Inne dokumenty

22. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.)
23. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 218 z późn. zm.) – załącznik nr 1-4
24. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie systemów oceny zgodności, wymagań, jakie powinny spełniać notyfikowane jednostki uczestniczące w ocenie zgodności, oraz sposobu oznaczenia wyrobów budowlanych oznakowaniem CE (Dz. U. Nr 195 poz. 2011 z poen. zm.)

25. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu oznakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198 poz. 2041 z poźn. zm.).

poz.	Podstawa wyceny	Opis robót	jm	ilość jednostek	Cena jednostkowa netto [zł]	Wartość netto (kol. 5x6) [zł]
1	2	3	4	5	6	
1	Kalkulacja indywidualna	Demontaż i utylizacja barier drogowych (stalowych, betonowych)	m	50		
2	Kalkulacja indywidualna	Dostawa i montaż drogowych barier ochronnych N2W5A (rozstaw słupków co 4m)	m	1 000		
3	Kalkulacja indywidualna	Dostawa i montaż zakończeń drogowych barier ochronnych N2W5A	szt.	10		
4	Kalkulacja indywidualna	Wymiana prowadnicy	m	40		
5	Kalkulacja indywidualna	Wymiana słupka	szt.	10		
6	Kalkulacja indywidualna	Remont / regulacja istniejących barier	m	150		
		Łączna wartość NETTO				
		Podatek VAT 23%				
		Kwota BRUTTO				

UWAGA - montowane bariery drogowe muszą spełniać normę EN 1317
- przy montażu należy zachować wymogi § 129 i 130 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999
w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadac drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j.)
- przy montażu należy zachować wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2010
zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń brd
i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2010.65.411.)

PROTOKÓL ODBIORU USŁUG
ZA MIESIĄC .....

LP.	NAZWA ULICY	DATA CZYNNOŚCI	OPIS WYKONANYCH CZYNNOŚCI	ILOSC WYKONANYCH JEDNOSTEK	CENA JEDNOST KOWA	WARTOŚĆ NETTO
1	2		3	4	5	6
1						
2						
3						
...						
....						
			RAZEM			
			PODATEK VAT 23 %			
			OGÓŁEM			

UWAGI .....
.....
.....

JAKOŚĆ WYKONANYCH USŁUG .....

.....
PODPIS WYKONAWCY

.....
PODPIS ZAMAWIAJĄCEGO