

Urząd Zamówień Publicznych
Zamieszczanie ogłoszeń on-line w BZP:
http://www.portal.uzp.gov.pl



OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA

- Zamieszczanie obowiązkowe
 Zamieszczanie nieobowiązkowe

OGŁOSZENIE DOTYCZY

Zamówienia publicznego Zamówień objętych dynamicznym systemem zakupów
Zawarcia umowy ramowej

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych?

tak Numer ogłoszenia w BZP: 85489 – 2016 nie

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia?

tak nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I.1) NAZWA I ADRES

| | | |
|------------------------------|---------------|---------------------|
| Nazwa: | | |
| Gmina – Miasto Elbląg | | |
| Adres pocztowy: | | |
| ul. Łączności 1 | | |
| Miejscowość: | Kod pocztowy: | Województwo: |
| Elbląg | 82-300 | warmińsko-mazurskie |
| Tel.: | Faks: | |
| 55 235 35 36, 55 239 31 25 | 55 239 33 34 | |

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Administracja rządowa centralna | <input type="checkbox"/> Uczelnia publiczna |
| <input type="checkbox"/> Administracja rządowa terenowa | <input type="checkbox"/> Instytucja ubezpieczenia społecznego i zdrowotnego |
| <input checked="" type="checkbox"/> Administracja samorządowa | <input type="checkbox"/> Samodzielny publiczny zakład opieki zdrowotnej |
| <input type="checkbox"/> Podmiot prawa publicznego | <input type="checkbox"/> Inny (proszę określić): _____ |
| <input type="checkbox"/> Organ kontroli państwowej lub ochrony prawa, sąd lub trybunał | |

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego

„Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu Etap II”

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane Dostawy Usługi

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia:

„Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu Etap II”

Przedmiot główny:

CPV: 45.23.31.20-6

Nazewnictwo wg CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy dróg

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na: „Odnowie nawierzchni dróg w Elblągu Etap II”.

2. Zakres zamówienia.

Na zakres robót, będących przedmiotem niniejszego zamówienia, składa się wykonanie odnowy nawierzchni ulic:

- 1) ul. Korczaka (na działkach zarządzanych przez Departament Zarząd Dróg i na działkach w użytkowaniu wieczystym Spółdzielni Mieszkaniowej „Nad Jarem”)
- 2) ul. Kościuszki Etap I (od ul. J. Bema do ul.13 Elbląskiego Pułku PLOT),
- 3) ul. Płk. S. Dąbka Etap I (dwie jezdnie ul. Płk. S. Dąbka od ul. Piłsudskiego do ul. Niepodległości),
- 4) ul. Nitschmana,
- 5) ul. Obrońców Pokoju od ul. Robotniczej do ul. Płk. S. Dąbka,
- 6) ul. Robotnicza (od ul. Piłsudskiego do ul. Węgrowskiej),
- 7) ul. Królewiecka (od ul. Fromborskiej do ul. Okrężnej),
- 8) ul. Płk. S. Dąbka Etap II (jezdni zachodni od ul. Piłsudskiego do ul. Cichej),
- 9) ul. Zielona,
- 10) ul. Trybunalska.

Szczegółowy zakres zamówienia i technologię wykonania określają przedmiary robót, specyfikacje techniczne oraz projekty wykonawcze pn „Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu Etap II” opracowaną przez firmę Zakład Usług Inwestycyjnych Tomasz Raczkowski z siedzibą w Elblągu przy ul. Gwiazdna 18/14.

Projekty wykonawcze obejmują wykonanie odnowy osiemnastu odcinków ulic, ale przedmiotem zamówienia jest odnowa dziesięciu odcinków ulic wskazanych powyżej od pkt 1) do pkt 10).

A. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**1. PRZEDMIARY ROBÓT**

- 1) PRZEDMIAR ROBÓT i KOSZTORYS OFERTOWY
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
ODCINEK: 1 ul. Płk. S. Dąbka. Etap 1
BRANŻA: DROGI
- 2) PRZEDMIAR ROBÓT i KOSZTORYS OFERTOWY
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
ODCINEK: 2 ul. Kościuszki. Etap 1
BRANŻA: DROGI
- 3) PRZEDMIAR ROBÓT i KOSZTORYS OFERTOWY
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
ODCINEK: 3 ul. Korczaka
ZAKRES ROBÓT: dot. działek w użytkowaniu wieczystym Spółdzielni Mieszkaniowej „Nad Jarem”
BRANŻA: DROGI
- 4) PRZEDMIAR ROBÓT i KOSZTORYS OFERTOWY
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
ODCINEK: 3 ul. Korczaka
ZAKRES ROBÓT: dot. pasa drogowego ulicy Korczaka dz. nr 75, której właścicielem jest Gmina Miasto Elbląg
BRANŻA: DROGI
- 5) PRZEDMIAR ROBÓT i KOSZTORYS OFERTOWY
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
ODCINEK: 4 ul. Nitschmana
BRANŻA: DROGI
- 6) PRZEDMIAR ROBÓT i KOSZTORYS OFERTOWY
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
ODCINEK: 6 ul. Obrońców Pokoju
BRANŻA: DROGI
- 7) PRZEDMIAR ROBÓT i KOSZTORYS OFERTOWY
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
ODCINEK: 9 ul. Robotnicza
BRANŻA: DROGI
- 8) PRZEDMIAR ROBÓT i KOSZTORYS OFERTOWY
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
ODCINEK: 10 ul. Królewiecka
BRANŻA: DROGI

- 9) PRZEDMIAR ROBÓT i KOSZTORYS OFERTOWY
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
ODCINEK: 11 ul. Płk. S. Dąbka. Etap 2 (jezdnia zachodnia od Piłsudskiego do Cichej)
BRANŻA: DROGI
- 10) PRZEDMIAR ROBÓT i KOSZTORYS OFERTOWY
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
ODCINEK: 15 ul. Zielona
BRANŻA: DROGI
- 11) PRZEDMIAR ROBÓT i KOSZTORYS OFERTOWY
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
ODCINEK: 18 ul. Trybunalska
BRANŻA: DROGI

Zamawiający informuje, że przedmiary robót stanowią ZAŁĄCZNIK NR 5 do SIWZ.

2. PROJEKTY:

- 1) PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
ODCINEK: 1 ul. Płk. S. Dąbka. Etap 1
BRANŻA: DROGI
- 2) PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
ODCINEK: 2 ul. Kościuszki. Etap 1
BRANŻA: DROGI
- 3) PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
ODCINEK: 3 ul. Korczaka
BRANŻA: DROGI
- 4) PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
ODCINEK: 4 ul. Nitschmana
BRANŻA: DROGI
- 5) PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
ODCINEK: 6 ul. Obrońców Pokoju
BRANŻA: DROGI
- 6) PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
ODCINEK: 9 ul. Robotnicza
BRANŻA: DROGI
- 7) PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
ODCINEK: 10 ul. Królewiecka
BRANŻA: DROGI
- 8) PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
ODCINEK: 11 ul. Płk. S. Dąbka. Etap 2 (jezdnia zachodnia od Piłsudskiego do Cichej)
BRANŻA: DROGI
- 9) PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
ODCINEK: 15 ul. Zielona
BRANŻA: DROGI
- 10) PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
ODCINEK: 18 ul. Trybunalska
BRANŻA: DROGI

B. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

- 1) SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE
NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
BRANŻA: DROGI

Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa, o której mowa w pkt A. ppkt 2. oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, o których mowa w pkt B., stanowią ZAŁĄCZNIK NR 6 do SIWZ.

3. Zamawiający informuje, że:

- 1) Dla wykonania odnowy nawierzchni ul. Janusza Korczaka w Elblągu Gmina Miasto Elbląg zawarła ze Spółdzielnią Mieszkaniową „Nad Jarem” dnia 8.12.2015 r. Umowę drogową nr 2/DZD/ID/2015, która stanowi załącznik nr 3 do wzoru umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SIWZ. Umowa określa zakresy obowiązków i uprawnień każdej ze stron przy realizacji przedmiotowej umowy.
- 2) Dokonał zgłoszenia do właściwego organu o zamiarze wykonania robót budowlanych.
- 3) Powołał Inżyniera Budowy do zarządzania i nadzoru nad robotami obejmującymi wykonanie przedmiotu umowy. Zamawiający umową z Inżynierem Budowy udzielił Inżynierowi Budowy pełnomocnictwa do bezpośredniego monitorowania i nadzorowania realizacji robót w zakresie określonym dokumentacją projektową, warunkami oddzielnie zawartej umowy.
- 4) Na realizację przedmiotu zamówienia w 2016 r. Zamawiający zabezpieczył we własnym budżecie 2.862.000 zł brutto oraz zgodnie z Umową drogową nr 2/DZD/ID/2015 z SM „Nad Jarem”, która stanowi załącznik nr 3 do umowy 250.000 zł brutto. W przypadku gdy Zamawiający będzie dysponował większą ilością środków finansowych w 2016 r. a Wykonawca będzie dysponował potencjałem pozwalającym na wykonanie zakresu robót budowlanych wskazanych w § 1 ust. 2 pkt. 2) i pkt. 7) Zamawiający przewiduje wykonanie tych robót w 2016 r. i wówczas zgodnie z zapisem w § 13 ust. 2 pkt. 3) terminy zakończenia robót wskazane § 3 ust. 1 pkt. 2) ppkt. 9) i ppkt. 10) zostaną skrócone i sporządzony zostanie stosowny aneks.
- 5) Wszelkie projekty czasowych organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji po uprzednim zaakceptowaniu przez Inżyniera Budowy i zaopiniowaniu przez Policję muszą zostać zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem drogowym.
- 6) Ustalenie i uzgodnienie zmian w funkcjonowaniu publicznej komunikacji zbiorowej w okresach zmiany organizacji ruchu, Wykonawca musi wykonać i uzgodnić w porozumieniu z Zarządem Komunikacji Miejskiej w Elblągu Sp. z o.o. i Tramwajami Elbląskimi Sp. z o.o.
- 7) Przedstawicielem Zamawiającego przy realizacji przedmiotu zamówienia jest Kierownik Referatu Inwestycji Drogowych w Departamencie Zarząd Dróg Urzędu Miejskiego w Elblągu
- 8) Wykonawca w czasie 7 dni od podpisania umowy musi sporządzić i przekazać do akceptacji Zamawiającemu za pośrednictwem Inżyniera Budowy szczegółowy harmonogram wykonania robót, który musi uwzględniać opisaną poniżej technologię weekendowych remontów poszczególnych ulic. Harmonogram musi uwzględniać terminy wykonania odnowy poszczególnych ulic wskazane w § 3 ust. 1 pkt. 2 i etapów technologii prac wskazanych w pkt. 1 do 6 poniższego opisu technologii weekendowych remontów ulic. Zamawiający dopuszcza zamknięcie na weekend ruchu kołowego na remontowanych odcinkach jezdni z zapewnieniem alternatywnego i możliwego dojazdu dla mieszkańców i służb ratowniczych. Szczegółowy harmonogram wykonania robót musi również uwzględniać potrzebę koordynacji robót z pracami wykonywanymi niezależnie przez SM „Nad Jarem”. Kolejność prac na ulicach Elbląga rozpatrzona musi być kompleksowo tj. będzie musiała uwzględniać możliwe minimalne zakłócenia w ruchu kołowym, funkcjonowanie komunikacji zbiorowej, dostępności do obiektów użyteczności publicznej itp. Szczegółowy harmonogram robót podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuszcza uwzględnienie w harmonogramie wykonania prac objętych przedmiotem zamówienia na wyodrębnionych z ulic objętych przedmiotem zamówienia, pośrednich odcinkach z zachowaniem dla każdego z nich zakładanej technologii opisanej poniżej. Wykonawca musi zapewnić wykonanie robót związanych z odnową bitumicznej nawierzchni dróg na co najmniej dwóch ulicach równocześnie oraz zapewnić wykonanie robót brukarskich towarzyszących odnowie dróg na co najmniej trzech ulicach równocześnie. Opis zakładanej technologii weekendowych remontów ulic zgodnie z którą musi być wykonana odnowa nawierzchni każdego z dziesięciu odcinków dróg wskazanych w pkt III. ppkt 2. SIWZ:
 1. Przed rozpoczęciem robót - odnowy nawierzchni Wykonawca wykona roboty przygotowawcze bez zamykania ruchu kołowego tj. wykona niezbędną regulację wysokościową krawężników i regulację studzienek, wpustów, zasuw itp. infrastruktury podziemnej do poziomu warstwy wiążącej.
 2. W piątek od godzin wieczornych zamykany jest dla ruchu kołowego remontowany odcinek z zapewnieniem dojazdu dla mieszkańców i służb ratowniczych i wykonywane jest:

- frezowanie i usuwanie starych warstw bitumicznych, nadanie wstępnego profilu (spadków podłużnych i poprzecznych) jezdni,
 - oczyszczenie i skropienie emulsją, wyrównanie ubytków i ułożenie siatki przeciwspekaniowej.
3. W sobotę od godzin porannych wykonywane jest:
 - układanie warstwy wiążącej,
 - skropienie emulsją asfaltową,
 - regulacja studzienek infrastruktury podziemnej do poziomu warstwy ścieralnej.
 4. W niedzielę od godzin porannych wykonywane jest:
 - układanie warstwy ścieralnej
 - niezbędne przełożenia nawierzchni chodników, zjazdów, zatok, miejsc postojowych.
 5. W poniedziałek rano musi nastąpić otwarcie odcinka jezdni do ruchu.
 6. Po wykonaniu warstwy ścieralnej jezdni Wykonawca wykona zakończy prace w zakresie:
 - przełożenia nawierzchni chodników, zjazdów, zatok, miejsc postojowych
 - odtworzenia oznakowania poziomego i pionowego
 - roboty wykończeniowe i porządkowe
- 9) Technologia wykonania odnowy nawierzchni oraz przyjęte mieszanki mineralno - asfaltowe dla poszczególnych warstw konstrukcji jezdni, ich szczegółowe parametry techniczne oraz wymagania zostały zaprojektowane w oparciu o opracowanie pn. Diagnostyka stanu technicznego dróg publicznych w Elblągu" wykonane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa w odrębnym zamówieniu publicznym. W celu uzyskania założonych na etapie opracowanych przez IBDiM technologii odnowy nawierzchni w zakresie parametrów technicznych i trwałości nawierzchni ulic Zamawiający wymaga od Wykonawcy ścisłej współpracy z IBDiM w zakresie weryfikacji recept mieszanek mineralno asfaltowych oraz badań i weryfikacji próbek tych mieszanek pobranych w trakcie wbudowywania pod względem poprawności właściwości i parametrów technicznych materiału założonych w tych receptach.
4. Wykonawca zapewni obsługę geodezyjną inwestycji, w tym m.in.:
 - 1) Wykonanie bieżących pomiarów geodezyjnych, wytyczenia, domiarów i szkiców w zakresie wykonanych elementów odnowy nawierzchni drogowych oraz pozostałych elementów objętych dokumentacją na potrzeby dokumentów rozliczeniowych PŚP potwierdzających ilości wykonanych robót z wyodrębnieniem poszczególnych elementów pozycji obmiarowych.
 - 2) Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej wykonanych nawierzchni dróg i innych elementów na każdym z odnowionych odcinków ulic na szkicu topograficznym z wytyczeniem obiektu i naniesieniem granicy pasa drogowego - w ilości 2 egzemplarzy w wersji papierowej i 2 w formie cyfrowej na płytach cd lub dvd (w formacie pdf i dwg).
 - 3) Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej środków organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego, pionowego i elementów Brd z zestawieniem informacji dotyczących ilości poszczególnych elementów oznakowania - w ilości 2 egzemplarzy w wersji papierowej i 2 w formie cyfrowej na płytach cd lub dvd (w formacie pdf i dwg).
 5. Wykonawca musi ustanowić Kierownika Budowy - Kierownik robót branży drogowej oraz kierownika robót branżowych - Kierownika robót branży wod.- kan.
 6. Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego na zmianę Kierownika Budowy. W tym celu Wykonawca przedłoży Zamawiającemu pisemne uzasadnienie wraz z:
 - 1) oświadczeniem o przyjęciu obowiązku Kierownika Budowy,
 - 2) decyzją o nadaniu uprawnień,
 - 3) zaświadczeniem o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa,
 - 4) oświadczeniem kierownika budowy potwierdzonym przez przedstawiciela Wykonawcy o spełnieniu warunków w postępowaniu dla osoby pełniącej tą funkcję.
 7. Wykonawca zobowiązany będzie w czasie trwania budowy zapewnić na terenie budowy w granicach przekazanych przez Zamawiającego należyty ład, porządek, przestrzeganie przepisów BHP, ochronę znajdujących się na terenie obiektów i sieci oraz urządzeń uzbrojenia terenu i utrzymywać je w należyłym stanie technicznym, a po zakończeniu budowy uporządkować teren.
 8. Wykonawca zobowiązany będzie do:
 - 1) wykonania całego zakresu zleconych robót siłami własnymi lub siłami własnymi i podwykonawców,
 - 2) ochrony urządzeń podziemnych zlokalizowanych na obszarze realizacji inwestycji i odpowiada za ich uszkodzenie,
 - 3) zawarcia umowy z podwykonawcami, zgodnie z postanowieniami § 11 wzoru umowy

stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SIWZ - w przypadku powierzenia części zakresu robót podwykonawcom.

9. Materiały drogowe pozyskane z rozbiórki w trakcie prowadzenia robót, nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca musi odwieźć i protokolarnie przekazać do magazynu Zamawiającego, mieszczącego się na terenie bazy Przedsiębiorstwa Dróg i Mostów Sp. z o.o. w Nowinie k/Elbląga lub inne wskazane miejsce w granicach administracyjnych miasta Elbląga. Przekazane materiały Wykonawca musi zinwentaryzować, oraz posortować i złożyć na paletach zakupionych przez Wykonawcę we wskazanym przez Zamawiającego miejscu. Pozostałe materiały pozyskane z rozbiórek oraz odpady, które nie są przewidziane do ponownego wbudowania stanowią własność Wykonawcy.
10. Wykonawca zobowiązany będzie do ubezpieczenia budowy realizowanej w ramach niniejszego zamówienia w obrębie przejętego terenu budowy, od mogących wystąpić szkód, nagłych zdarzeń losowych i od odpowiedzialności cywilnej oraz ponosi odpowiedzialność w stosunku do osób trzecich za wypadki i awarie spowodowane nienależytym wykonaniem obowiązków umowy, z sumą ubezpieczenia nie niższą niż cena ofertowa brutto. Wykonawca musi być też ubezpieczony z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej. Dowody ubezpieczenia – kopię polis Wykonawca musi dostarczyć w ciągu 14 dni od dnia podpisania umowy.
11. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie tej części robót, które prowadzone będą w pasie drogowym pod ruchem. Wykonawca wykona oznakowanie drogi w miejscu wykonywanych robót, na ulicach stanowiących objazdy i tymczasowych dojazdach. Musi być ono zgodne z projektem organizacji ruchu wykonanym własnym staraniem Wykonawcy i na koszt Wykonawcy. Projekty czasowej organizacji ruchu na czas realizacji przebudowy wykonane przez Wykonawcę muszą zawierać niezbędne ustalenia, uzgodnienia oraz zatwierdzenia niezbędne dla tego typu projektów zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszelkie projekty czasowych organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji po uprzednim zaopiniowaniu i zaakceptowaniu przez Inżyniera Budowy oraz Policję muszą zostać zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem.
12. Wykonawca robót zobowiązany będzie w czasie prowadzonych robót zapewnić przejezdność ulic, dojazdy i dojścia do posesji przy remontowanych odcinkach ulic. W czasie weekendów zgodnie ze wskazaniem w § 1 ust. 3 pkt. 8 wzoru umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SIWZ Zamawiający dopuszcza zamknięcie ruchu kołowego na remontowanym odcinku z zapewnieniem dojazdu dla mieszkańców i służb ratowniczych.
13. Wykonawca zobowiązany będzie wykonać przedmiot zamówienia z materiałów, które będą spełniać wszelkie wymogi Ustawy Prawo Budowlane (Art.10) - będą zgodne z kryteriami technicznymi określonymi w Polskich Normach, w zharmonizowanych lub europejskich aprobatkach, posiadać będą odpowiednie certyfikaty i znaki CE lub B. Dla potwierdzenia spełnienia warunków dla wszystkich materiałów przed ich wbudowaniem Wykonawca musi uzyskać akceptację Inżyniera Budowy.
14. Wykonawca przedstawi Inżynierowi Budowy i Zamawiającemu, do zaakceptowania szczegółowy harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji przedmiotu umowy – w terminie 7 dni od podpisania umowy a także aktualizację harmonogramu na każde żądanie Zamawiającego oraz w przypadkach i na zasadach określonych w § 5 ust. 14 wzoru umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SIWZ. Przedłożony szczegółowy harmonogram musi odpowiadać założeniom wykonania robót w systemie weekendowych remontów i spełniać wymagania zgodnie z § 1 ust. 3 pkt. 8) wzoru umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SIWZ. Harmonogram podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
15. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby:
 - 1) zminimalizować czas wyłączenia poszczególnych jezdni z ruchu,
 - 2) zminimalizować utrudnienia w ruchu drogowym,
 - 3) zminimalizować utrudnienia wynikłe ze zmian organizacji ruchu w obrębie stanowiącym zakres inwestycji oraz w rejonach jego wpływu na pozostałą część układu komunikacyjnego Elbląga,
 - 4) zapewnić dojazdy do przylegających nieruchomości,
 - 5) uniknąć kosztów dodatkowej komunikacji publicznej.
16. Podczas realizacji robót stanowiących przedmiot zamówienia, Wykonawca zobowiązany będzie do wykonywania zaleceń, uwag ujętych w warunkach technicznych i uzgodnień wydanych przez firmy branżowe, zawartych w projektach wykonawczych, a także zaleceń i poleceń Inżyniera Budowy.
17. Wykonawca będzie wystawiał faktury uwzględniając podział kosztów dla poszczególnej ulicy objętej przedmiotem zamówienia i według polecenia Inżyniera Budowy na podstawie Przejściowych Świadectw Płatności.

18. W przypadku opóźnień w postępie robót w stosunku do zatwierdzonego i obowiązującego szczegółowego harmonogramu robót, Wykonawca w terminie wskazanym przez Inżyniera Budowy i zgodnie z jego poleceniem przedstawi Inżynierowi Budowy program naprawy opóźnień lub nowy harmonogram z niezmienionym terminem końcowym zakończenia robót. W przypadku przekroczenia wskazanego terminu, Inżynier Budowy ma prawo złożenia wniosku do Zamawiającego o naliczenie kar zgodnie z § 12 ust.1 pkt. 1 ppkt 5 wzoru umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SIWZ.
19. Wykonawca w terminie 10 dni od daty podpisania umowy wskaże, do zaakceptowania Inżynierowi Budowy, będącemu przedstawicielem Zamawiającego, laboratorium w którym będzie wykonywał stosowne badania laboratoryjne w trakcie realizacji przedmiotowego zadania. Laboratorium musi spełniać wymagania „PN-EN ISO/IEC 17025 Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących”.
20. Wykonawca od dnia przekazania terenu budowy do dnia odbioru końcowego (data podpisania protokołu odbioru całości robót) będzie odpowiedzialny za utrzymanie właściwego stanu nawierzchni wszystkich odcinków ulic objętych przedmiotem zamówienia oraz ulic stanowiących drogi objazdowe i tymczasowych objazdów dopuszczonych do ruchu zgodnie z zatwierdzonymi na czas robót tymczasowymi projektami organizacji ruchu. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie bieżące usuwanie wybojów, zapadnięć, przełomów i innych uszkodzeń nawierzchni jezdni i chodników powodujących zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz mogących powodować uszkodzenia pojazdów.
21. Współpraca z firmami branżowymi, które mają swoje urządzenia w obszarze inwestycji i będą siłami własnymi realizować ich remonty lub wymieniać w trakcie realizacji inwestycji oraz z właścicielami sąsiadujących posesji.
22. Współpraca z firmami zewnętrznymi, które zgłoszą zamiar realizacji robót budowlanych w obszarze inwestycji, uzgadnianie warunków wykonania tych robót z robotami budowlanymi w ramach realizacji inwestycji. W przypadku gdy konieczne będzie przekazanie firmie zewnętrznej fragmentu terenu budowy, należy ustalić z Inżynierem Budowy w uzgodnieniu z Zamawiającym sposób postępowania w tym zakresie, w tym określenie zasad, warunków, terminów oraz innych wytycznych związanych z przejęciem/oddaniem terenu budowy przez firmę zewnętrzną i ponownym przekazaniem dla Wykonawcy. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuszcza zmiany w szczegółowym harmonogramie robót, po ich zaopiniowaniu przez Inżyniera Budowy i zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
23. Wykonawca zobowiązany będzie do dokonywania wpisów w dzienniku budowy, w szczególności w zakresie zgłoszeń do odbioru robót podlegających zakryciu oraz zakończenia poszczególnych zakresów - etapów prac wyszczególnionych w szczegółowym harmonogramie robót. Opisane wpisami czynności Wykonawca wyprzedzająco zgłosi Inżynierowi Budowy.
24. Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania recept na mieszanki mineralno – asfaltowe oraz uzyskanie akceptacji formalnej wraz z badaniami weryfikującymi te recepty od Instytutu Badawczego Dróg i Mostów ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa – autora Diagnostyki stanu technicznego dróg publicznych w Elblągu. Zweryfikowane jak wyżej recepty podlegają zatwierdzeniu przez Inżyniera Budowy.
25. Wykonawca zobowiązany będzie do wykonywania badań kontrolnych (składu i wolnych przestrzeni) mieszanek mineralno – asfaltowych pobranych przez Wykonawcę przy udziale Inżyniera Budowy w trakcie układania nawierzchni na każdej z jezdni i uzyskanie od Instytutu Badawczego Dróg i Mostów ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa weryfikacji poprawności właściwości i parametrów technicznych mieszanek pod względem ich zgodności z zatwierdzonymi receptami.
26. Wykonawca w trakcie robót budowlanych stosować musi wyłącznie materiały zgodne z dokumentacją projektową, Specyfikacjami Technicznymi, posiadające pozytywną weryfikację IBDiM (mieszanki mineralno – asfaltowe) i zatwierdzone przez Inżyniera Budowy. W przypadku gdy w trakcie weryfikacji składu mieszanek mineralno – asfaltowych, z próbek pobranych w trakcie wbudowywania stwierdzone zostaną niezgodności składu i właściwości użytego materiału w stosunku do zatwierdzonych recept tj. wbudowany materiał nie będzie spełniał założonych wymagań, Zamawiający może odstąpić od zapłaty za wykonane roboty polegające na wbudowaniu tego materiału i w uzgodnieniu z Inżynierem Budowy nakazać Wykonawcy ponowne wykonanie tych robót. W takich przypadkach Wykonawca pokryje koszty ponownych badań i weryfikacji próbek pobranych w trakcie wbudowywania mieszanki mineralno – asfaltowej.
27. Wykonawca zobowiązany będzie do zabezpieczenia terenu budowy w okresie zimowym w sposób umożliwiający normalne użytkowanie drogi tj. bez dodatkowych ograniczeń dla

użytkowników drogi oraz umożliwiający wykonywanie obowiązków zarządcy drogi związanych z utrzymaniem zimowym jezdni i chodników.

28. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił Zamawiającemu na wykonane roboty budowlane, stanowiące przedmiot zamówienia, gwarancji jakości na okres minimum 36 miesięcy, licząc od daty odbioru końcowego robót, na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.

Po upływie okresu gwarancji i rękojmi Wykonawca zobowiązany będzie do zgłoszenia robót do odbioru ostatecznego.

29. W przypadku wygrania przetargu i realizacji robót przy udziale podwykonawców, Wykonawca zobowiązany będzie do zawarcia umów z podwykonawcami, zgodnie z postanowieniami art. 143a – 143d ustawy Prawo zamówień publicznych.

30. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia na roboty budowlane.

31. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy. Zamawiający żąda podania przez Wykonawcę w ofercie nazw (firm) podwykonawców, na których zasoby Wykonawca powołuje się na zasadach określonych

w art. 26 ust. 2b, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1.

II.4) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

| | |
|----------------------|----------------|
| | Słownik główny |
| Główny przedmiot | 45.23.31.20-6 |
| Dodatkowe przedmioty | |

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Przetarg nieograniczony | <input checked="" type="checkbox"/> | Negocjacje bez ogłoszenia | <input type="checkbox"/> |
| Przetarg ograniczony | <input type="checkbox"/> | Zamówienie z wolnej ręki | <input type="checkbox"/> |
| Negocjacje z ogłoszeniem | <input type="checkbox"/> | Zapytanie o cenę | <input type="checkbox"/> |
| Dialog konkurencyjny | <input type="checkbox"/> | Licytacja elektroniczna | <input type="checkbox"/> |

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie DOTYCZY projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak wskazała projekt/program

nie X

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIACZĘŚĆ NR (jeżeli dotyczy):¹⁾ NAZWA (jeżeli dotyczy):¹⁾ _____

| | | |
|--|-------------------------|---|
| IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 25 / 08 / 2016 (dd/mm/rrrr) | | |
| IV.2) LICZBA OTRZYMANÝCH OFERT: 6 | | |
| IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0 | | |
| IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA ²⁾ | | |
| Nazwa: SKANSKA S.A. | | |
| Adres pocztowy: ul. Gen. J. Zajęczka 9 | | |
| Miejscowość: Warszawa | Kod pocztowy: 01-518 | Kraj/województwo: Polska/mazowieckie |
| IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT) ³⁾ | | |
| Wartość 6 611 383,00 PLN | | |
| IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ | | |
| Cena wybranej oferty ⁴⁾ 3 678 080,97 zł | | |
| Oferta z najniższą ceną ⁵⁾ 3 673 808,21/ Oferta z najwyższą ceną ⁵⁾ 4 728 014,98 | | |
| Waluta: PLN | | |

----- (Wykorzystać powyższą sekcję formularza tyle razy, ile jest to konieczne) -----

¹⁾ Nie wypełniać w przypadku zawarcia umowy ramowej.²⁾ W przypadku gdy wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia, należy podać wszystkich wykonawców.³⁾ W przypadku składania ofert częściowych szacunkową wartość zamówienia podaje się dla danej części zamówienia.⁴⁾ W przypadku składania ofert częściowych należy brać pod uwagę cenę wybranej oferty dla danej części zamówienia, a w przypadku cen jednostkowych przemnożyć cenę jednostkową wybranej oferty przez zakładaną ilość lub zakres zamówienia.⁵⁾ Należy brać pod uwagę wszystkie oferty złożone w danej części zamówienia (w tym oferty odrzucone), a w przypadku cen jednostkowych przemnożyć cenę jednostkową oferty przez zakładaną ilość lub zakres zamówienia.

wz. PREZYDENTA MIASTA

Janusz Nawak
WICEPREZYDENT

ZAŁĄCZNIK I

Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzono w trybie na podstawie art. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....