

## STRESZCZENIE W JĘZYKU NIETECHNICZNYM

Niniejszy raport został sporządzony w celu przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. „Budowa połączenia drogowego pomiędzy ulicą Akacjową i Lotniczą w Elblągu” oraz „Przebudowa i rozbudowa ulicy Lotniczej na odcinku od ul. Skrzydlatej do granicy działki nr ewid. 20/58 obręb 23 Elbląg”. Przedmiotowy „Raport” uwzględnił przede wszystkim:

- analizę aspektów związanych z ochroną przed hałasem;
- analizę emisji zanieczyszczeń do powietrza;
- opis ochrony środowiska gruntowo - wodnego;
- opis oddziaływań skumulowanych;
- analizę możliwych konfliktów społecznych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, powiecie elbląskim, na terenie miasta Elbląg w dzielnicy Zatorze, Nowe Pole – stanowiącej południową część miasta. Budowa omawianego połączenia komunikacyjnego ma na celu: poprawę powiązań komunikacyjnych dzielnicy Zatorze, która stanowi strefę przedsiębiorczości Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego, z centrum miasta, tworzenie zintegrowanego systemu transportowego łączącego obszary rozwojowe, zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w komunikacji, usprawnienie ruchu miejskiego oraz zwiększenie potencjału rozwojowego dzielnic południowych miasta w rejonie objętym projektem.

Przedsięwzięcie dzieli się na dwa etapy. Pierwszy z nich to budowa odcinka drogowego pomiędzy ulicą Akacjową i Lotniczą, który rozpoczyna się na granicy działki nr ewid. 20/58 obręb 23, w miejscu obecnej pętli autobusowej na końcu ul. Lotniczej (przy Elbląskiej Uczelni Humanistyczno- Ekonomicznej) i przebiega w kierunku południowo-wschodnim, gdzie zostanie włączona do istniejącego odcinka ulicy Dębowej. Drugi etap to przebudowa i rozbudowa istniejącej ulicy Lotniczej na odcinku od ul. Skrzydlatej do granicy działki nr ewid. 20/58 obręb 23 Elbląg.

Teren, pomiędzy ulicą Akacjową i Lotniczą, to w większości obszary niezabudowane, ze względu na bliskie sąsiedztwo z lotniskiem Aeroklubu Elbląg. Tereny znajdujące się po południowo zachodniej stronie projektowanego odcinka, to głównie łąki i tereny

nie zagospodarowane. Znajduje się tam również system melioracyjny wraz z niewielkim zbiornikiem retencyjnym, przeznaczony do odwadniania pobliskich terenów.

Teren sąsiadujący z istniejącym odcinkiem ul. Lotniczej to teren o ścisłej zabudowie mieszkaniowej. Znajdują się tam m. in. budynki jedno i wielorodzinne, Elbląska Uczelnia Humanistyczno – Ekonomiczna, Gimnazjum nr 7 oraz tereny na których prowadzona jest działalność gospodarcza tj. warsztat samochodowy, stacja kontroli pojazdów, aeroklub, sklepy itp.

Cała inwestycja sąsiaduje z linią kolejową od strony północno wschodniej.

Funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia wiąże się głównie z podwyższoną emisją zanieczyszczeń oraz hałasu. W związku z tym przeprowadzona została prognoza natężenia ruchu, która jest podstawą do oszacowania poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń atmosferycznych pochodzących z projektowanej drogi. Analiza ta wykazała, że na odcinku od ul. Skrzydlatej do działki nr ewid. 20/58 obręb 23, SRD wzrośnie dwukrotnie w porównaniu do stanu obecnego a co za tym idzie kategoria ruchu wzrośnie z KR2 na KR3.

W chwili obecnej na odcinku od działki 20/58 obręb 23 Elbląg do ul. Akacyjnej ruch odbywa sporadycznie w związku z tym, po wybudowaniu drogi przewiduje się znaczny wzrost natężenia ruchu.

Biorąc pod uwagę powyższe, przewiduje się również wzrost poziomu hałasu oraz zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery. Wzrost ten zostanie nieco zredukowany poprzez renowację nawierzchni, zastosowanie cichego asfaltu oraz prawidłowo zaprojektowaną organizację ruchu. Funkcjonowanie drogi będzie wiązało się również z emisją wibracji, które podobnie jak w ww. przypadkach zostaną nieco zredukowane poprzez zastosowanie odpowiednio dobranych rozwiązań technologicznych.

Wody opadowe z przedmiotowej drogi zostaną odprowadzone do miejskiej kanalizacji deszczowej a odpady powstałe w trakcie użytkowania drogi będą sukcesywnie usuwane przez wyspecjalizowane firmy.

Na etapie budowy również wystąpi podwyższona emisja zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz wibracji. Będą to oddziaływania czasowe i znikną wraz z zakończeniem budowy. Odpowiednia organizacja prac budowlanych, oszczędne gospodarowanie sprzętem i zastosowanie rozwiązań przyjaznych dla środowiska, przyczynią się to redukcji omawianych emisji.

W trakcie budowy nastąpi również wycinka 25 drzew kolidujących z inwestycją. Drzewa nie przeznaczone do wycinki, pozostające w zasięgu oddziaływania robót budowlanych, zostaną odpowiednio zabezpieczone.

W związku z faktem, iż miasto Elbląg znajduje się ok. 60 km od granicy z Kaliningradem, ok. 415 km od granicy z Niemcami oraz ok. 25 km od morza, a jego zasięg oddziaływania nie będzie przekraczał 1 km, nie przewiduje się możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania.

Ze względu na bliską odległość inwestycji od linii kolejowej istnieje prawdopodobieństwo kumulowania się oddziaływań spowodowanych funkcjonowaniem nowopowstałego połączenia drogowego (ul. Skrzydlata – ul. Akacyjowa) z oddziaływaniami emitowanymi przez linię kolejową. Kumulacja może występować głównie w zakresie emitowanego hałasu, zanieczyszczeń oraz wibracji.

W przypadku tej inwestycji i ze względu na ww. oddziaływania, zastosowanie technicznych środków ochronnych przed hałasem jest ograniczone. Z uwagi na istniejącą, gęstą zabudowę znajdującą się w bliskim sąsiedztwie drogi, nie ma technicznej możliwości doprowadzenia poziomów hałasu do wymaganych przepisami norm. Ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, powinno być zweryfikowane w analizie porealizacyjnej, wykonanej po zakończeniu budowy

„Raport” obejmuje również analizę 4 różnych pod względem technologicznym, wariantów przedsięwzięcia. Inwestor zdecydował się na realizację projektu w wariantcie II, ponieważ rozwiązanie to jest względnie nieszkodliwe dla środowiska i najbardziej uzasadnione pod względem ekonomicznym oraz technicznym. Jest to wariant najbardziej optymalny uwzględniający uwagi i wnioski wniesione przez zainteresowane strony.

W wybranym przez inwestora wariantcie, kwestiami konfliktowymi mogą być prognozowany poziom hałasu, który pomimo zastosowania środków redukcyjnych będzie wyższy niż w chwili obecnej. Najbardziej narażone na tą zmianę, będą budynki jedno i wielorodzinne znajdujące się najbliższej planowanego przedsięwzięcia. Zaproponowane przez Inwestora rozwiązania przyczynią się w pewnym stopniu, do minimalizacji oddziaływań związanych z budową i funkcjonowaniem drogi, a co za tym idzie do minimalizacji konfliktów społecznych.