

Urząd Zamówień Publicznych
Zamieszczanie ogłoszeń on-line w BZP:
<http://www.portal.uzp.gov.pl>

URZĄD MIEJSKI W ELBLĄGU
DEPARTAMENT ORGANIZACJI I NADZORU
REFERAT ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

WPL. 2015-02-17

Podp. 8548
podpis

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA

- ☒ Zamieszczanie obowiązkowe
☐ Zamieszczanie nieobowiązkowe

OGŁOSZENIE DOTYCZY

Zamówienia publicznego ☒
Zawarcia umowy ramowej ☐

Zamówień objętych dynamicznym systemem zakupów ☐

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych?

tak ☒ Numer ogłoszenia w BZP: 259075-2014 nie ☐

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia?

tak ☒ nie ☐

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I.1) NAZWA I ADRES

Nazwa:	Gmina – Miasto Elbląg	
Adres pocztowy:	ul. Łączności 1	
Miejscowość:	Elbląg	Kod pocztowy: 82-300
Tel.: 55 235 35 36, 55 239 31 25	Faks: 55 239-33-34	Województwo: warmińsko-mazurskie

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

- | | |
|--|---|
| ☐ Administracja rządowa centralna | ☐ Uczelnia publiczna |
| ☐ Administracja rządowa terenowa | ☐ Instytucja ubezpieczenia społecznego i zdrowotnego |
| ☒ Administracja samorządowa | ☐ Samodzielny publiczny zakład opieki zdrowotnej |
| ☐ Podmiot prawa publicznego | ☐ Inny (proszę określić): _____ |
| ☐ Organ kontroli państwowej lub ochrony prawa, sąd lub trybunał | |

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego

Przebudowa obiektu mostowego w ciągu ul. Nowodworskiej w Elblągu

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane ☒ Dostawy ☐ Usługi ☐

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia:

Przebudowa obiektu mostowego w ciągu ul. Nowodworskiej w Elblągu

Przedmiot główny:

CPV: 45.22.11.21-6

Nazewnictwo wg CPV: Roboty budowlane w zakresie wiaduktów drogowych

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych, związanych z realizacją inwestycji pod nazwą: Przebudowa obiektu mostowego w ciągu ul. Nowodworskiej w Elblągu.

2. Zakres zamówienia:

Na zakres robót, będących przedmiotem zamówienia, składa się między innymi zakres określony w projekcie budowlanym i wykonawczym pn. Przebudowa obiektu mostowego w ciągu ul. Nowodworskiej w Elblągu, opracowanym przez EMProjekt Sp. z o.o. ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice polegający m.in. na:

- przebudowie podpór dwudzielnych ze zmianą sposobu posadowienia obiektu (podpory dwudzielne o przekroju półkola połączone monolitycznie z ustrojem nośnym zastąpione zostaną filarami żelbetowymi o przekroju kołowym zwieńczonymi głowicą, na których za pośrednictwem łożysk, ułożony zostanie ustrój nośny),
- wzmocnieniu podpór pośrednich o przekroju kołowym (podpory poprzeczne o przekroju kołowym zostaną wzmocnione poprzez torkretowanie),
- wymianie dylatacji blokowych na dylatacje jednomodułowe szczelne,
- odbudowie poprzecznic ustroju nośnego oraz ścianek zapleczych,
- budowie żelbetowych płyt przejściowych za przyczółkami,
- naprawie belek ustroju nośnego zaprawami naprawczymi,
- naprawie gzymsów zaprawami naprawczymi,
- wymianie nawierzchni oraz izolacji w strefach przydylatacyjnych,
- oczyszczeniu (udrożnieniu) wpustów mostowych,
- remontu nasypów i skarp przyczółków dwudzielnych.

Szczegółowy zakres zamówienia i technologię wykonania określa przedmiar robót, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót oraz projekt budowlany i wykonawczy pn: Przebudowa obiektu mostowego w ciągu ul. Nowodworskiej w Elblągu, opracowane przez EMProjekt Sp. z o.o. ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice.

3. Przedmiot zamówienia opisuje niżej wymieniona dokumentacja projektowa i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru

robót budowlanych:

- A. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA – PRZEDMIAR ROBÓT:
PRZEDMIAR
Przebudowa obiektu mostowego w ciągu ul. Nowodworskiej w Elblągu
- B. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA – PROJEKTY BUDOWLANE I PROJEKT WYKONAWCZY:
1. Temat opracowania PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU UL. NOWODWORSKIEJ W ELBLĄGU
 - Zamawiający GMINA MIASTO ELBLĄG
UL. ŁĄCZNOŚCI 1, 82-300 ELBLĄG
 - Stadium projektu PROJEKT BUDOWLANY
 - Etap projektu PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
 - Branża MOSTY
 2. Temat opracowania PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU UL. NOWODWORSKIEJ W ELBLĄGU
 - Zamawiający GMINA MIASTO ELBLĄG
UL. ŁĄCZNOŚCI 1, 82-300 ELBLĄG
 - Stadium projektu PROJEKT BUDOWLANY
 - Etap projektu PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 - Branża MOSTY
 3. Temat opracowania PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU UL. NOWODWORSKIEJ W ELBLĄGU
 - Zamawiający GMINA MIASTO ELBLĄG
UL. ŁĄCZNOŚCI 1, 82-300 ELBLĄG
 - Stadium projektu PROJEKT WYKONAWCZY
 - Etap projektu PROJEKT WYKONAWCZY
 - Branża MOSTY
- C. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH:
- Temat opracowania PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU UL. NOWODWORSKIEJ W ELBLĄGU
 - Zamawiający GMINA MIASTO ELBLĄG
UL. ŁĄCZNOŚCI 1, 82-300 ELBLĄG
 - Stadium projektu PROJEKT WYKONAWCZY
 - Etap projektu SPECYFIKACJE TECHNICZNE
 - Branża MOSTY

Przedmiar, projekt budowlany i wykonawczy oraz specyfikacje techniczne, o których mowa lit. A, B i C stanowią ZAŁĄCZNIK NR 5 do SIWZ.

4. Zamawiający informuje, że:

- A. Posiada aktualną prawomocną decyzję:
- nr 372/2014 z dnia 16 września 2014 r. o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na wykonanie robót budowlanych w zakresie przebudowy obiektu mostowego w ciągu ul. Nowodworskiej w Elblągu, działka nr 28/1, obręb 32.
 - nr EI/ 146/14 z dnia 17 września 2014 r. o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę w zakresie przebudowy obiektu mostowego w ciągu ul. Nowodworskiej w Elblągu, działka nr 17/4, obręb 32 Elbląg, jednostka ewidencyjna Miasto Elbląg.
 - nr 345/14 z dnia 25 września 2014 r. o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na wykonanie robót budowlanych w zakresie przebudowy obiektu mostowego w ciągu ul. Nowodworskiej w Elblągu, działce nr 190/4, obręb Kazimierzowo, gmina Elbląg.
- Powyższe decyzje stanowią ZAŁĄCZNIK NR 7 do SIWZ.
- B. Powołał Inżyniera budowy do zarządzania i nadzoru nad robotami obejmującymi wykonanie przedmiotu umowy. Zamawiający mocą podpisanej umowy z Inżynierem Budowy przekazał odpowiedzialność oraz pełnomocnictwa do bezpośredniego monitorowania i nadzorowania realizacji robót w zakresie określonym dokumentacją projektową, warunkami oddzielnie zawartej umowy.
- C. Wszelkie projekty czasowych organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji po uprzednim zaakceptowaniu przez Inżyniera Budowy i zaopiniowaniu przez Policję muszą zostać zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem drogowym. Wykonawca zminimalizuje okres zamknięcia obiektu mostowego dla ruchu kołowego i pieszego.
- D. Zawarł z firmą VISTAL CONSTRUCTION Sp. z o.o., z siedzibą w Gdyni przy ul. Hutniczej 40 11.07.2013 r. umowę Nr DRID/ID-81/2013, na Wykonanie podparcia tymczasowego w osiach podpór dwudzielnych obiektu mostowego-wiaduktu nad linią kolejową (JNI1029061) w ciągu drogi powiatowej Nr 1156N ulicy Nowodworskiej w km 0+867 w Elblągu oraz 03.07.2014r. umowę Nr DRID/ID-60/2014 na Dzierżawę na okres 200 dni podparcia tymczasowego w osiach podpór dwudzielnych obiektu mostowego- wiaduktu nad linią kolejową (JNI1029061) w ciągu drogi powiatowej Nr 1156N ulicy Nowodworskiej w km 0+867 w Elblągu. Umowa Nr DRID/ID-60/2014 stanowi ZAŁĄCZNIK NR 6 do SIWZ.
- Zgodnie z zapisami w/w umów w dniu przekazania przez Zamawiającego terenu budowy firmie, która realizować będzie przebudowę obiektu mostowego, konstrukcje podparcia tymczasowego zostaną protokołarnie przekazane temu wykonawcy na co sporządzony zostanie stosowny protokół. Firma VISTAL CONSTRUCTION Sp. z o.o., na podstawie odrębnej umowy przekaże w dzierżawę elementy rusztowań firmie realizującej remont obiektu mostowego. Ewentualne koszty dzierżawy, zmian w konstrukcji oraz demontażu w całości pokryje firma realizująca przebudowę obiektu mostowego.
5. Wykonawca musi zapewnić obsługę geodezyjną inwestycji, w tym m.in.:
- A. wykonanie szkicu topograficznego z wytyczeniem obiektu i naniesieniem granicy pasa drogowego,
 - B. sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej i uzyskanie wymaganych dla niej uzgodnień w tym m.in. z PKP S.A.

- Odziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk dla robót realizowanych w obszarze kolejowym,
- C. opracowanie zestawień danych na potrzeby założenia dokumentów ewidencji dróg - dla nowowybudowanych odcinków dróg oraz na potrzeby zaktualizowania tych dokumentów - dla dróg przebudowanych w ramach inwestycji, o której mowa w §1 ust.1. wzoru Umowy Powyższe zestawienia należy wykonać wg wzoru zgodnie z wytycznymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. z 2005 r. Nr 67 poz.582) – załącznik Nr 1 rozporządzenia, dział VIII Tabela Nr 8-11,
 - D. sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej środków organizacji ruchu z zestawieniem informacji dotyczących poszczególnych elementów oznakowania zawartych w ich metrykach (wielkość znaku, data produkcji, producent).
6. Przedmiot zamówienia musi być zrealizowany w oparciu o przepisy obowiązujące w zakresie realizacji inwestycji budowlanych, budowy dróg publicznych.
 7. Wykonawca w czasie trwania budowy musi zapewnić na terenie budowy w granicach przekazanych przez Zamawiającego należyty ład, porządek, przestrzeganie przepisów BHP, ochronę znajdujących się na terenie obiektów i sieci oraz urządzeń uzbrojenia terenu i utrzymywać je w należytych stanie technicznym, a po zakończeniu budowy uporządkować teren.
 8. Wykonawca zobowiązany będzie do:
 - A. wykonania całego zakresu zleconych robót siłami własnymi lub siłami własnymi i podwykonawców,
 - B. ochrony urządzeń podziemnych zlokalizowanych na obszarze realizacji inwestycji i odpowiada za ich uszkodzenie,
 - C. zawarcia umowy z podwykonawcami, zgodnie z postanowieniami § 11 wzoru Umowy - w przypadku powierzenia części zakresu robót podwykonawcom.
 9. Materiały drogowe pozyskane z rozbiórki w trakcie prowadzenia robót, nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca musi odwieźć i protokolarnie przekazać do magazynu Zamawiającego, mieszczącego się w Nowinie k/Elbląga. Przekazane materiały jw. muszą zostać zinwentaryzowane, oraz posortowane i złożone na paletach we wskazanym miejscu. Pozostałe materiały pozyskane z rozbiórek oraz odpady stanowią własność Wykonawcy.
 10. Wykonawca musi ubezpieczyć budowę realizowaną w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia w obrębie przejętego terenu budowy, od mogących wystąpić szkód, nagłych zdarzeń losowych i od odpowiedzialności cywilnej oraz ponosi odpowiedzialność w stosunku do osób trzecich za wypadki i awarie spowodowane nienależytym wykonaniem obowiązków umowy, z sumą ubezpieczenia nie niższą niż cena ofertowa brutto. Dowód ubezpieczenia – kopię polisy Wykonawca musi dostarczyć w ciągu 14 dni od dnia podpisania umowy. Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za wszelkie ewentualne uszkodzenia urządzeń i obiektów uwidoczniionych na podkładzie geodezyjnym bądź wskazanych w terenie przez odpowiednie służby eksploatacyjne powstałe w wyniku prowadzenia robót oraz powiadomienie niezwłocznie Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie o ewentualnym fakcie uszkodzenia tych urządzeń.
 11. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie tej części robót, które prowadzone będą w pasie drogowym pod ruchem, w obszarze toru i po zamknięciu ruchu dla wykonywania przebudowy obiektu mostowego. Wykonawca wykona oznakowanie drogi i torów w miejscu wykonywanych robót i na objazdach na czas zamknięcia ruchu na przebudowywanym obiekcie mostowym, musi być ono zgodne z projektem organizacji ruchu wykonanym własnym staraniem Wykonawcy i na koszt Wykonawcy. Projekty czasowej organizacji ruchu na czas realizacji przebudowy wykonane przez Wykonawcę muszą zawierać niezbędne ustalenia, uzgodnienia oraz zatwierdzenia niezbędne dla tego typu projektów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
Wszelkie projekty czasowych organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji po uprzednim zaakceptowaniu i zaopiniowaniu przez Policję muszą zostać zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem. Projekt organizacji ruchu musi zapewnić również dojazd do wszystkich działek po obu stronach wiaduktu (w tym dojazd dużego sprzętu rolniczego takiego jak np. kombajn).
Wykonawca musi opracować tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu pociągów, ograniczenia biegu prędkości pociągów, zamknięcia toru i uzyskać na powyższe uzgodnienie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 12. Wykonawca wykona - zapewni objazdy zgodnie z wykonanym staraniem własnym projektem czasowej organizacji ruchu na czas realizacji przebudowy obiektu mostowego w ciągu ul. Nowodworskiej i prac związanych z konserwacją, naprawą podparcia tymczasowego.
 13. Wykonawca zminimalizuje okres zamknięcia obiektu mostowego dla ruchu kołowego i pieszego do czasu niezbędnego dla wykonania przebudowy obiektu mostowego.
 14. Wykonawca musi wykonywać prace zgodnie z Decyzją nr WSTE.4210.6.2014.BW.7 z dnia 19.05.2014 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie (stanowiącą ZAŁĄCZNIK NR 8 do SIWZ), tj. musi m.in. wykonywać prace budowlane w porze dziennej. Sprzęt budowlany musi być w dobrym stanie technicznym. Plac budowy musi być zaopatrzone w sorbenty, które w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych z urządzeń wyeliminują zagrożenia zanieczyszczenia gleby oraz wód gruntowych i powierzchniowych. Wszelkie odpady typu komunalnego Wykonawca będzie zbierał w przystosowanych pojemnikach; na cele socjalno-bytowe Wykonawca urządzi suchą toaletę, odpady takie jak uszkodzone materiały budowlane, gruz betonowy i inne materiały z rozbiórki mostu oraz odpady opakowaniowe Wykonawca będzie na bieżąco usuwał bądź przejściowo magazynował na terenie przedsięwzięcia w przystosowanych pojemnikach - kontenerach, bądź bezpośrednio na terenie (dotyczy to jedynie odpadów inertych dla środowiska) i przekazywał do odzysku bądź do unieszkodliwienia.
 15. Wykonawca robót musi w czasie prowadzonych robót zapewnić przejezdność ulic, dojazdów i dojeżdż do posesji, działek rolniczych w tym dojazd dużego sprzętu rolniczego takiego jak np. kombajn.
 16. Wykonawca musi wykonać przedmiot umowy z materiałów, które będą spełniać wszelkie wymogi Ustawy Prawo Budowlane (Art.10) tj. będą zgodne z kryteriami technicznymi określonymi w Polskich Normach, w zharmonizowanych lub europejskich aprobatkach, posiadać będą odpowiednie certyfikaty i znaki CE lub B. Dla potwierdzenia spełnienia jw. dla wszystkich materiałów przed ich wbudowaniem Wykonawca musi uzyskać akceptację Inżyniera Budowy.
 17. Wykonawca przedstawi Inżynierowi Budowy i Zamawiającemu, do zaakceptowania harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji przedmiotu umowy – w terminie 14 dni od podpisania umowy oraz aktualizację harmonogramu na każde żądanie Zamawiającego.
Wykonawca w harmonogramie musi uwzględnić jak najkrótszy czas zamknięcia przejazdu przez drogę powiatową Nr 1156N

- ul. Nowodworską. Na zamknięcie i ograniczenie przejazdu drogą powiatową Nr 1156N ul. Nowodworską Wykonawca musi uzyskać akceptację Inżyniera Budowy i Zamawiającego.
18. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby:
 - zminimalizować czas wyłączenia obiektu mostowego z ruchu,
 - zminimalizować utrudnienia w ruchu,
 - zminimalizować utrudnienia wynikłe ze zmian organizacji ruchu w obrębie stanowiącym zakres inwestycji oraz w rejonach jego wpływu na pozostałą część układu komunikacyjnego,
 - zapewnić dojazdy do przylegających nieruchomości,
 - uwzględnione zostały konieczne przerwy w robotach w okresie zimowym wraz z zabezpieczeniem terenu budowy.
 19. Podczas realizacji robót stanowiących przedmiot umowy, Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania zaleceń i uwag ujętych w warunkach technicznych i uzgodnień wydanych przez firmy branżowe, zawartych w projektach budowlanych i wykonawczych a także zaleceń i poleceń Inżyniera Budowy.
 20. Wykonawca będzie wystawiał oddzielne faktury dla każdej branży według polecenia Inżyniera Budowy na podstawie Przejściowych Świadectw Płatności.
 21. W przypadku opóźnień w postępie robót w stosunku do harmonogramu, o którym mowa w ppkt 13:
 - A. powyżej 10%, Wykonawca przedstawi Inżynierowi Budowy program naprawy opóźnień w terminie wskazanym przez Inżyniera Budowy. W przypadku przekroczenia wskazanego terminu, Inżynier Budowy ma prawo złożenia wniosku do Zamawiającego o naliczenie kar zgodnie z § 12 ust.1 pkt A ppkt d).
 - B. powyżej 20% Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia nowego harmonogramu z niezmiennym terminem umownego zakończenia robót w terminie wskazanym przez Inżyniera Budowy. W przypadku przekroczenia wskazanego terminu, Inżynier Budowy będzie miał prawo złożenia wniosku do Zamawiającego o naliczenie kar zgodnie z § 12 ust.1 pkt A ppkt e).
 22. Wykonawca zobowiązany będzie do wykonywania poleceń Inżyniera Budowy związanych z nadzorem nad realizacją robót w zakresie określonym dokumentacją projektową, obowiązującymi przepisami i procedurami, warunkami umownymi oraz przestrzegania terminów wyznaczonych przez Inżyniera Budowy na realizację tych poleceń. W przypadku nie wykonania polecenia lub przekroczenia wskazanego terminu, Inżynier Budowy będzie miał prawo do złożenia wniosku do Zamawiającego o naliczenie kar zgodnie z § 12 ust.1 pkt A ppkt f).
 23. Wykonawca w terminie 10 dni od daty podpisania umowy wskaże, do zaakceptowania Inżynierowi Budowy, będącego przedstawicielem Zamawiającego, niezależne laboratorium, w którym będzie wykonywał stosowne badania laboratoryjne w trakcie realizacji przedmiotowego zadania.
 24. Wykonawca od dnia przekazania terenu budowy do dnia odbioru końcowego (data podpisania protokołu odbioru całości robót) będzie odpowiedzialny za utrzymanie właściwego stanu nawierzchni wszystkich odcinków ulic objętych zakresem inwestycji, o której mowa w §1 ust.1 wzoru Umowy i dopuszczonych do ruchu zgodnie z zatwierdzonymi na czas robót tymczasowymi projektami organizacji ruchu. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie bieżące usuwanie wybojów, zapadnięć, przełomów i innych uszkodzeń nawierzchni jezdni i chodników powodujących zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz mogących powodować uszkodzenia pojazdów.
 25. Wykonawca zobowiązany będzie do zabezpieczenia terenu budowy w okresie zimowym w sposób umożliwiający wykonywanie obowiązków zarządcy drogi związanych z utrzymaniem zimowym jezdni i chodników.
 26. Wykonawca zapewni obsługę geodezyjną powykonawczą o której mowa w § 1, ust. 5 oraz sporządzi dokumenty – dla pkt A i B w 6 egz., dla pkt C i D – w 2 egz.
 27. Po upływie okresu gwarancji i rękojmi Wykonawca jest zobowiązany zgłosić roboty do odbioru ostatecznego.
 28. Wykonawca musi współpracować z firmami branżowymi, które mają swoje urządzenia w obszarze inwestycji i będą siłami własnymi realizować ich remonty lub wymieniać w trakcie realizacji inwestycji oraz z właścicielami sąsiadujących posesji.
 29. Wykonawca musi współpracować z firmami zewnętrznymi, które zgłoszą zamiar realizacji robót budowlanych w obszarze inwestycji, uzgadnianie warunków wykonania tych robót z robotami budowlanymi w ramach realizacji inwestycji. W przypadku gdy konieczne będzie przekazanie firmie zewnętrznej fragmentu terenu budowy, należy ustalić z Inżynierem Budowy w uzgodnieniu z Zamawiającym sposób postępowania w tym zakresie, w tym określenie zasad, warunków, terminów oraz innych wytycznych związanych z przejęciem/oddaniem terenu budowy przez firmę zewnętrzną i ponownym przekazaniem dla Wykonawcy.
 30. Wykonawca musi zawrzeć z PKP Polskie Linie Kolejowej S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie odrębne umowy na realizację prac w granicach i sąsiedztwie obszaru kolejowego określających:
 - Warunki i powierzchnię dzierżawy części działek, na których prowadzone będą roboty budowlane.
 - Warunki i zasady prowadzenia robót.
 - Sposób rozliczenia kosztów techniczno – organizacyjnych, związanych z wdrożeniem zmienionej organizacji prowadzenia ruchu kolejowego w trakcie w trakcie robót wynikających z harmonogramu robót.
 31. Zamawiający wymaga udzielenia co najmniej 36 miesięcy gwarancji licząc od daty odbioru końcowego robót.
 32. W przypadku wygrania przetargu i realizacji robót przy udziale podwykonawców, Wykonawca zobowiązany będzie do zawarcia umów z podwykonawcami, zgodnie z postanowieniami art. 143a – 143d ustawy Prawo zamówień publicznych.
 33. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia na roboty budowlane.
 34. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy. Zamawiający żąda podania przez Wykonawcę w ofercie nazw (firm) podwykonawców, na których zasoby Wykonawca powołuje się na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1.

II.4) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

	Słownik główny
Główny przedmiot	45.22.11.21-6
Dodatkowe przedmioty	

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony	☒	Negocjacje bez ogłoszenia	☐
Przetarg ograniczony	☐	Zamówienie z wolnej ręki	☐
Negocjacje z ogłoszeniem	☐	Zapytanie o cenę	☐
Dialog konkurencyjny	☐	Licytacja elektroniczna	☐

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej
 tak ☐ wskazać projekt/program: nie ☒

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ NR (jeżeli dotyczy):¹⁾NAZWA (jeżeli dotyczy):¹⁾

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 11.10.2015 (dd/mm/rrrr)		
IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 10		
IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 2		
IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA ²⁾		
Nazwa: MOSTY KUJAWY Krzysztof Szymański		
Adres pocztowy: Mostki 1b		
Miejscowość: Smólnik	Kod pocztowy: 87-815	Kraj/województwo: Polska/kujawsko-pomorskie
IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT) ³⁾		
2 846 965,17		
Wartość PLN		
IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ		
Cena wybranej oferty ⁴⁾ 1 905 317,23		
Oferta z najniższą ceną ⁵⁾ 1 905 317,23 / Oferta z najwyższą ceną ⁵⁾ 3 475 006,64		
Waluta: PLN		

----- (Wykorzystać powyższą sekcję formularza tyle razy, ile jest to konieczne) -----

¹⁾ Nie wypełniać w przypadku zawarcia umowy ramowej.

²⁾ W przypadku gdy wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia, należy podać wszystkich wykonawców.

³⁾ W przypadku składania ofert częściowych szacunkową wartość zamówienia podaje się dla danej części zamówienia.

⁴⁾ W przypadku składania ofert częściowych należy brać pod uwagę cenę wybranej oferty dla danej części zamówienia, a w przypadku cen jednostkowych przemnożyć cenę jednostkową wybranej oferty przez zakładaną ilość lub zakres zamówienia.

⁵⁾ Należy brać pod uwagę wszystkie oferty złożone w danej części zamówienia (w tym oferty odrzucone), a w przypadku cen jednostkowych przemnożyć cenę jednostkową oferty przez zakładaną ilość lub zakres zamówienia.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Jacek Boruszka
 WICEPREZYDENT

ZAŁĄCZNIK I

Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzono w trybie na podstawie art. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Wzrost

Wzrost