

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z **art. 3 ust. 1 pkt 5** oraz z **art. 63** ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

a) szczegółowe określenie zakresu przedsięwzięcia (budowa, rozbudowa, przebudowa, zdolność produkcyjna)

Drapol Sp. z o.o. prowadzi obecnie działalność w Elblągu, przy ulicy Dębowej 1D w zakresie zbierania odpadów metali, na podstawie ważnej decyzji znak GKIOŚ.OŚ.IV.76610-5/2006 ze zmianami wydanej przez Prezydenta Miasta Elbląga.

Działalność tę zamierza kontynuować w niezmienionym zakresie.

Przedmiotowa działalność kontynuowana będzie na terenie, na którym prowadzona jest aktualnie. Kontynuowanie działalności nie wiąże się z koniecznością prowadzenia jakichkolwiek prac budowlanych.

Aktualne i planowane zagospodarowanie terenu przedstawia mapa ewidencyjna stanowiąca **załącznik nr 1** do niniejszego opracowania.

Działalność w dalszym ciągu realizowana będzie na terenie, do którego Spółka posiada tytuł prawny – księga wieczysta EL1E/00037972/5 i EL1E/00042182/8 – Obszar jest własnością Miasta Elbląg, w użytkowaniu wieczystym Spółki. Odpis księgi wieczystej stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego opracowania.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – przedmiotowy punkt zbierania, wstępnego segregowania i wysyłki odpadów metali zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Działki o nr ew. 196, 195/2, 194, na których prowadzona jest działalność, położone są w obszarze zabudowy przemysłowej. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji znajdują się:

- od południa – Przedsiębiorstwo budowlano-handlowe Attyka Sp. z o.o.;
- od wschodu – działka drogowa, za którą znajdują się zakłady produkcyjne (w tym skup złomu);
- od zachodu – plac EPEC Sp. z o.o., uprzednio użytkowany jako skład węgla, aktualnie użytkowany przez FH Rudnicki;
- od północy – tory kolejowe.

W bezpośrednim otoczeniu przedmiotowego terenu brak jest budynków mieszkalnych oraz innych budynków przeznaczonych na stały pobyt ludzi. Najbliższe zabudowania znajdują się w odległości ok. 175 m (domy jednorodzinne ul. Dębowa 3/3 oraz ul. Akacyjowa 1b).

W strefie oddziaływania inwestycji nie występują:

- parki narodowe
- leśne kompleksy promocyjne
- obszary ochrony uzdrowiskowej
- obszary, na których znajdują się pomniki historii wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”
- obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody nie wyszczególnionych powyżej, tj. rezerваты przyrody, parki krajobrazowe i obszary chronionego krajobrazu oraz ustawy o uzdrowiskach i lecznictwie uzdrowiskowym.

Kontynuacja dotychczasowej działalności nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazu w okolicy przedmiotowego obszaru, w szczególności zaś umożliwi zagospodarowanie części terenu przeznaczonego na realizację dotychczasowej działalności.

W oparciu o charakterystykę zagospodarowania terenu i zakres korzystania przez prowadzoną działalność ze środowiska, określono kierunki oddziaływań i intensywność ich wpływu na środowisko.

Na podstawie dokonanego rozpoznania stwierdzono, że korzystanie ze środowiska, związane z prowadzeniem aktualnie funkcjonującego punktu zbierania, wstępnego segregowania i wysyłki odpadów metali, związane będzie (tak jak dotychczas) z:

- emisją hałasu do środowiska
- powstawaniem odpadów technologicznych i komunalnych
- emisją zanieczyszczeń do powietrza
- emisją ścieków socjalno-bytowych oraz opadowych.

Zakres dotychczasowej działalności polegającej na prowadzeniu punktu zbierania, wstępnego segregowania i wysyłki odpadów metali, nie wyklucza jego realizacji w dotychczasowej lokalizacji. Funkcjonowanie przedmiotowej działalności przy zastosowaniu obecnych rozwiązań techniczno - technologicznych nie będzie naruszać stanu środowiska, jego poszczególnych elementów oraz interesów osób trzecich.

Zatrudnienie

W punkcie zbierania, wstępnego segregowania i wysyłki odpadów metali zatrudnionych będzie 14 pracowników. Również czas pracy zakładu nie ulegnie zmianie – oddział świadczyć będzie usługi przez pięć dni w tygodniu, w godzinach 7⁰⁰ – 15⁰⁰, kierownicy zaś będą pracować w systemie dwuzmianowym, będąc w trasie w godz. 6.00 – 22.00).

b) dane dotyczące działek (numer działek, obręb ewid.)

Teren, na którym prowadzona jest działalność, zlokalizowany w Elblągu, przy ul. Dębowej 1 d (działki nr 196, 195/2 i 194), na podstawie ważnej decyzji Prezydenta Miasta Elbląga nr GKiOŚ.OŚ.IV.76610-5/2006 z dnia 29.09.2006r., zmienionej decyzją nr GKiOŚ.OŚ.IV.76610-6/2006 z dnia 28.11.2006r., i nr GKiOŚ.OŚ.IV.76610-5/2007 z dnia 24.05.2007r. (**Załącznik nr 3 - 5**).

c) obsługa komunikacyjna

- Lokalizacja wjazdu i wyjazdu
 - ✓ Wjazd i wyjazd na teren działki odbywa się od ulicy Dębowej
 - ✓ Ilość miejsc parkingowo – postojowych na terenie objętym inwestycją i na obszarach przyległych - 15 miejsc postojowych
- Ilość samochodów osobowych (szt./dobę)
 - ✓ Samochody osobowe pracowników i klientów – średnio ok. 15 samochodów dziennie;
- Ilość samochodów ciężarowych i innych pojazdów (szt./dobę)
 - ✓ Samochody ciężarowe transportujące złom wjeżdżające i wyjeżdżające z terenu placu, tzw. kontenerowce – średnio 25 samochodów dziennie o wadze powyżej 3,5 Mg;
 - ✓ Dźwig samojezdny - pojazd ciężki o wadze powyżej 3,5 Mg, poruszający się po terenie placu;
 - ✓ Pociąg towarowy wywożący odpady metali – wjeżdżający na teren placu trzy razy w tygodniu, raz dziennie.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną

Teren, na którym prowadzona jest działalność, zlokalizowany w Elblągu, przy ul. Dębowej 1 d na działkach o numerach ewidencyjnych 196, 195/2 i 194, obręb nr 0024, 24, nie charakteryzuje się szczególnymi walorami krajobrazowymi i przyrodniczymi. Użytkowany teren umiejscowiony jest na terenach zabudowy przemysłowej, ogrodzony płotem metalowym o wysokości ok. 2 m i zabezpieczony przed wstępem osób postronnych. Obiekt jest chroniony i monitorowany.

Na przedmiotowym terenie obecnie prowadzona jest działalność Drapol Sp. z o.o. w zakresie zbierania odpadów metali.

Obecnie na omawianej działce znajdują się:

- Waga samochodowa najazdowa – elektroniczna o udźwigu do 60 Mg (oznaczona nr 1 na mapie zagospodarowania terenu stanowiącej **załącznik nr 1**)
- Budynek biurowy (oznaczony nr 2 na mapie zagospodarowania terenu stanowiącej **załącznik nr 1**),
- Bocznica kolejowa wraz z torowiskiem (oznaczone nr 3 na mapie zagospodarowania terenu stanowiącej **załącznik nr 1**),
- Budynki socjalno-magazynowy (oznaczony nr 4-6 na mapie zagospodarowania terenu stanowiącej **załącznik nr 1**) o powierzchni 635 m².

Ponadto na omawianym terenie znajdują się ciągi komunikacyjne.

Powierzchnia całej działki wynosi ok. 1,3151 ha. Aktualnie teren ten jest wykorzystywany, jako plac magazynowy - Drapol Sp. z o.o. prowadzi działalność polegającą na zbieraniu odpadów metali.

Wjazd na teren placu odbywać się będzie na dotychczasowej zasadzie tj. od ulicy Dębowej. Zarówno plac magazynowy jak i ciągi komunikacyjne na terenie omawianej działki obecnie są utwardzone płytami betonowymi o grubości ok. 15 cm.

Teren wyposażony jest w następujące instalacje:

- wodociągową
- energetyczną
- kanalizacji sanitarnej,
- kanalizacji deszczowej.

Pobór wody i odprowadzanie ścieków odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach:

- Pobór wód będzie odbywał się jedynie na cele socjalno-bytowe pracowników, w ilości nie przekraczającej 31,5 m³/miesiąc. Woda do celów socjalno - bytowych będzie pobierana z istniejącego wodociągu.
- Ścieki socjalno - bytowe odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej – w ilości równej ilości pobranej wody.
- Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej.
- Ścieki technologiczne nie będą powstawały w wyniku prowadzenia opisanej działalności.

Dotychczasowe zużycie energii elektrycznej nie ulegnie zmianie. Do zasilania wagi samochodowej oraz do celów oświetleniowych i grzewczych będzie używana energia elektryczna w ilości ok. 3000 kWh/miesiąc (Energia czynna).

Przyjmuje się, że ilość zbieranych, wstępnie segregowanych i wysyłanych odpadów metali nie ulegnie znaczącej zmianie w stosunku do dotychczasowej działalności i wynosić będzie średnio ok. 3500 Mg w skali miesiąca.

Na terenie placu użytkowanego przez Spółkę występują tereny biologicznie czynne, które stanowi nieużytkowana, nieutwardzona część placu. Na tym terenie znajdują się również pojedyncze drzewa. Kontynuacja działalności nie spowoduje kolizji z szatą roślinną znajdującą się na placu, gdyż nie jest związana z koniecznością usuwania drzew lub krzewów.

3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia) oraz ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń

Na terenie planowanego przedsięwzięcia Spółka zamierza kontynuować dotychczasową działalność polegającą na zbieraniu, wstępnej segregacji i wysyłaniu odpadów metali.

Drapol Sp. z o.o. posiada decyzję Prezydenta Miasta Elbląga nr GKiOŚ.OŚ.IV.76610-5/2006 z dnia 29.09.2006r., zmienionej decyzją nr GKiOŚ.OŚ.IV.76610-6/2006 z dnia 28.11.2006r., i nr GKiOŚ.OŚ.IV.76610-5/2007 z dnia 24.05.2007r. zezwalającą na prowadzenie działalności w zakresie zbierania i transportu odpadów (**Załącznik Nr 3 - 5**).

Na teren placu magazynowego, odpady metali będą dostarczane transportem samochodowym, stanowiącym własność Spółki, w specjalnie do tego przeznaczonych kontenerach stalowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, lub transportem dostawców.

Pojazdy przywożące odpady metali w kontenerach będą po wjeździe na teren inwestycji najjeżdżały na nawierzchniową wagę najazdową o udźwigu 60 Mg. Po zważeniu pojazdy z odpadami metali będą podjeżdżały w specjalnie wyznaczone miejsce w celach rozładunkowych.

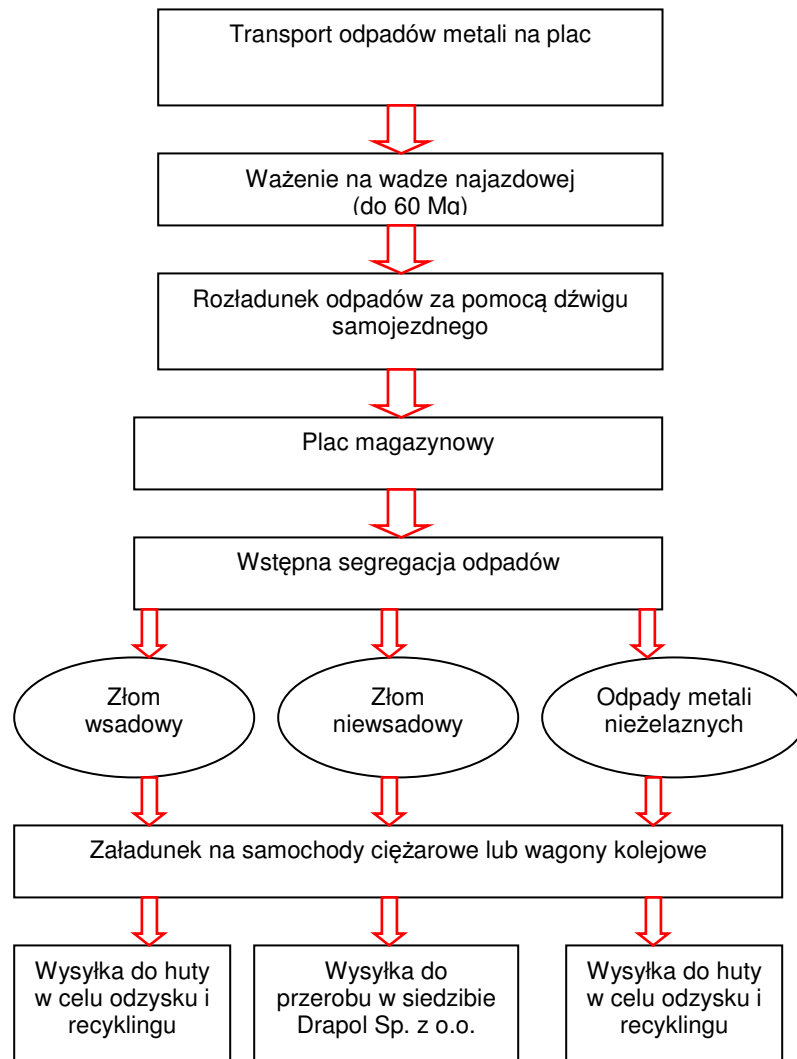
Następnie kontenery będą opróżniane z odpadów metali za pomocą dźwigu samojezdnego lub w przypadku pojazdów samorozładowniczych - kiprowane. Odpady metali będą umieszczane na utwardzonej nawierzchni placu magazynowego w celu ich wstępnej segregacji.

Złom stalowy w zależności od gabarytów będzie dzielony na złom wsadowy oraz newsadowy. Złom wsadowy to taki, który nadaje się do bezpośredniego przetopienia w procesie metalurgicznym. Obejmuje przedmioty metalowe o znacznej grubości i wielkości elementów.

Pracownicy zatrudnieni w przedsiębiorstwie będą dokonywali owej segregacji, a elementy o zbyt dużych rozmiarach będą za pomocą palników gazowych na gaz techniczny propan – butan lub też za pomocą szlifierki kątowej cięte na mniejsze elementy przez pracowników firm podwykonawczych, posiadających stosowne uprawnienia. Przewiduje się również, że odpady wielkogabarytowe będą dostosowywane przed ich załadunkiem do wielkości transportowych, poprzez paczkowanie przy użyciu paczkarki przejezdnej, przyjeżdżającej na plac z częstotliwością uzależnioną od ilości zebranych elementów wielkogabarytowych. Proces taki odbywałby się średnio 3 dni w miesiącu. Wyselekcjonowane odpady metali nieżelaznych będą czasowo magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie placu magazynowego i po uzyskaniu odpowiedniej partii transportowej przekazywane do hut w celu ich odzysku i recyklingu.

Kolejnym etapem będzie załadunek wstępnie posegregowanych odpadów metali na wagony kolejowe lub samochody ciężarowe za pomocą dźwigu samojezdnego. Stamtąd złom newsadowy będzie wysyłany do siedziby firmy Drapol Sp. z o.o. do Gdańska w celu dalszego przerobu przy użyciu dostępnych tam instalacji tj. strzępiarka lub prasożycy. Złom wsadowy będzie transportowany bezpośrednio do huty, do recyklingu w procesie metalurgicznym.

Blokowy schemat technologiczny



Urządzenia

Do prowadzenia działalności na terenie omawianej inwestycji wykorzystywane będą, tak jak dotychczas, następujące urządzenia:

- najazdowa waga samochodowa o udźwigu 60 Mg,
- palniki na gaz techniczny propan - butan,
- szlifierki kątowe,
- dźwig samojezdny,
- samochody ciężarowe wyposażone w kontenery do przewozu złomu,
- paczarka przejezdna (średnio 3 dni w miesiącu w zależności od stwierdzonych potrzeb).

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Jedynym alternatywnym rozwiązaniem w stosunku do przedstawionego przedsięwzięcia byłoby jego zaniechanie.

Działalność realizowana jest ze środków własnych wnioskodawcy – firmy Drapol Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, przy ulicy Litewskiej 16.

Planowana kontynuacja dotychczasowej działalności jest wynikiem zwiększającego się potencjału firmy. Zatem zaniechanie realizacji inwestycji skutkować będzie zmniejszeniem potencjału ekonomicznego Spółki.

Po dokonaniu wnikliwej analizy ekonomicznej możliwości wykorzystania przedmiotowego terenu, Spółka nie widzi możliwości innego jego zagospodarowania i wykorzystania. W tej sytuacji nie rozpatruje się w niniejszej dokumentacji alternatywnych sposobów wykorzystania terenu.

Wariant polegający na kontynuacji działalności nie przyczyni się pogorszenia stanu środowiska w jej zasięgu.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Pracownicy przedmiotowego zakładu, będą w dalszym ciągu wykorzystywali zapewnione zaplecze socjalne w przystosowanych do tego pomieszczeniach, znajdujących się w budynku biurowym (zaznaczony nr 2 na Załączniku Nr 1).

Kontynuacja działalności nie wiąże się ze zmianą zapotrzebowania na wodę, która wykorzystywana będzie w dalszym ciągu wyłącznie na cele socjalno-bytowe pracowników.

Zakres prowadzonej działalności nie wymaga zużycia wody na cele technologiczne.

Zapotrzebowanie na cele socjalno – bytowe

Podstawę teoretycznego wyliczenia zapotrzebowania na wodę do celów socjalnych stanowi rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. Nr 8, poz. 70).

Przyjmując, że liczba pracowników nie ulegnie zmianie, obliczeń dokonano dla 14 pracowników, oraz normę zużycia wody na jednego pracownika wynoszącą 2,25 m³/j.o. miesiąc, zapotrzebowanie na wodę przedstawia się następująco:

$$Q = 14 \times 2,25 \text{ m}^3/\text{j.o. miesiąc} = 31,5 \text{ m}^3/\text{miesiąc}$$

Zużycie energii, materiałów, paliw i innych surowców

Do zasilania wagi samochodowej oraz do celów oświetleniowych i grzewczych będzie używana energia elektryczna w ilości ok. 3000 kWh/miesiąc.

Przyjmuje się, że ilość zbieranych, wstępnie segregowanych i wysyłanych odpadów metali nie ulegnie znaczącej zmianie i będzie wynosić tak jak dotychczas ok. 3500 Mg w skali miesiąca.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Kontynuacja dotychczasowej działalności nie spowoduje zwiększenia ryzyka niekorzystnego oddziaływania na środowisko.

Potencjalną uciążliwością związaną z prowadzeniem punktu zbierania, wstępnego segregowania i wysyłki odpadów metali będzie przede wszystkim: emisja hałasu oraz powstawanie ścieków.

W ramach prowadzonej działalności przedsięwzięto następujące rozwiązania chroniące środowisko:

1. W zakresie korzystania z wód:
 - ✓ pobór wody z sieci wodociągowej, brak zatem konieczności stosowania rozwiązań chroniących środowisko.
2. W zakresie odprowadzania ścieków bytowych
 - ✓ odprowadzanie ścieków do kanalizacji sanitarnej. Ograniczenie ilości powstających ścieków osiągnąć można jedynie poprzez ograniczenie zużycia wody.
3. W zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych oraz ochrony gleb i wód podziemnych:
 - ✓ wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do miejskiej kanalizacji deszczowej;

- ✓ ciągi komunikacyjne oraz place magazynowe są utwardzone płytami betonowymi, o grubości ok. 15 cm.

4. W zakresie ochrony powietrza:

- ✓ stosowanie paliwa w pojazdach o jak najlepszych parametrach;
- ✓ wydzielenie miejsc załadunku i rozładunku w ten sposób, aby ograniczyć do minimum długość drogi, po której kursować będzie dźwig samojezdny.

5. W zakresie ochrony przed hałasem

- ✓ eliminowanie z pracy niesprawnych urządzeń technicznych mogących powodować podwyższony poziom hałasu w ich otoczeniu.

6. W zakresie gospodarki odpadami:

- ✓ odpady wytwarzane w wyniku funkcjonowania obiektu magazynowane będą czasowo w pomieszczeniach oraz w miejscach do tego celu przeznaczonych, odpowiednio zabezpieczonych;
- ✓ odpady zbierane magazynowane będą na utwardzonej nawierzchni placu magazynowego;
- ✓ prowadzenie selektywnej zbiórki odpadów;
- ✓ odstępowanie od współpracy z dostawcami, dostarczającymi złom zbyt zanieczyszczony.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

a) ilości i sposób odprowadzania ścieków bytowych, wód deszczowych i roztopowych oraz ścieków przemysłowych

Ścieki socjalno-bytowe oraz wody deszczowe i roztopowe będą odprowadzane na dotychczasowej zasadzie:

- ścieki socjalno-bytowe – do istniejącej kanalizacji sanitarnej,
- wody deszczowe i roztopowe - do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Ścieki przemysłowe nie będą wytwarzane w ramach prowadzonej działalności.

Gospodarka wodno – ściekowa prowadzona na przedmiotowym terenie przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w niniejszym opracowaniu, będzie prowadzona prawidłowo i nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska wodno – gruntowego.

b) rodzaje i ilości emitowanych substancji do powietrza

Charakterystyka źródeł zanieczyszczenia powietrza

Kontynuacja dotychczasowej działalności w zakresie opisanym w niniejszym opracowaniu nie jest związana z powstaniem nowych źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz nie wpłynie na zmianę wielkości tej emisji.

Na terenie inwestycji nie występują źródła energetycznego spalania paliw.

Dotychczasowa działalność związana z prowadzeniem punktu zbierania, wstępnego segregowania oraz wysyłki odpadów metali jest jedynie źródłem emisji substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza pochodzących ze spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po jej terenie.

Ruch pojazdów po terenie zakładu charakteryzuje się niskim natężeniem. Ze spalania paliw w silnikach pojazdów emitowane będą:

- węglowodory alifatyczne,
- dwutlenek siarki,
- tlenek węgla,
- tlenki azotu,
- sadza.

W związku z tym, że ruch pojazdów będzie charakteryzował się niskim natężeniem, stąd będzie emitowana niewielka ilość zanieczyszczeń z tego źródła, które nie będzie wywierać istotnego wpływu na stan czystości powietrza. Powyższe oraz fakt, że praca tego rodzaju źródeł nie wymaga uregulowania stanu formalnoprawnego sprawia, że odstąpiono od ustalenia wpływu emisji z tego źródła na stan czystości powietrza. Podobnie jest w przypadku paczkarki, która pracować będzie na placu sporadycznie, średnio 3 dni w miesiącu.

Na terenie placu, w dalszym ciągu odbywać się będą prace związane z cięciem odpadów metali o dużych gabarytach na mniejsze części za pomocą palników na gaz propan – butan zmieszany z tlenem, w celu dostosowania gabarytowego elementów pod kątem dalszego ich transportu. Działania te, tak jak dotychczas, będą wykonywane przez pracowników, posiadających stosowne kwalifikacje.

W związku z w/w działalnością emitowany będzie do powietrza dwutlenek węgla w sposób niezorganizowany.

Z uwagi na fakt, że praca tego rodzaju źródeł nie wymaga uregulowania stanu formalnoprawnego, jak również na małą częstotliwość prowadzenia prac, odstąpiono od ustalenia wpływu emisji z tego źródła na stan czystości powietrza.

Przewidywane zużycie mieszaniny gazów propan – butan to 10 kg na każdą jedną tonę ciętych odpadów.

Szacuje się, że procesom cięcia poddawanych będzie ok. 220 Mg w przeliczeniu na miesiąc. Tak więc:

10 kg (mieszaniny gazów) x 220 = 2200 kg (miesięczne zużycie).

Zatem w skali roku zużywane będzie około 26,4 Mg mieszaniny propan – butan.

Do spalania mieszaniny gazów propan - butan potrzebny jest tlen, a szacunkowo na każde 10 kg mieszaniny gazów potrzebne jest 10 l tlenu, więc obliczona ilość zużywanego tlenu wyniesie:

$10 \text{ l} \times 220 = 2200 \text{ l}$ – miesięczne zapotrzebowanie na tlen do palników.

W skali roku będzie to więc $26,4 \text{ m}^3$.

W związku z powyższym emisje zanieczyszczeń do powietrza ze źródeł zlokalizowanych na terenie punktu zbierania, wstępnego segregowania oraz wysyłki odpadów metali, nie będą stanowić uciążliwości dla otoczenia.

Powyższe źródła emisji nie podlegają obowiązkowi uregulowania stanu formalnoprawnego w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza.

c) rodzaje i przewidywane ilości wytwarzanych odpadów oraz sposób postępowania z odpadami

Źródła powstawania stałych odpadów komunalnych

- ✓ pracownicy i klienci przebywający na terenie obiektu.

Źródło powstawania odpadów przemysłowych

- ✓ w ramach dotychczas prowadzonej działalności, źródłem powstawania odpadów jest cięcie wielkogabarytowych elementów stalowych na mniejsze części w ramach ich przygotowania do dalszego transportu oraz drobne prace remontowe i porządkowe.

Wyszczególnienie odpadów przewidzianych do wytwarzania

W ramach prowadzonej działalności, na omawianym terenie będą wytwarzane odpady niebezpieczne w ilości mniejszej niż 0,1 Mg rocznie oraz inne niż niebezpieczne w ilości mniejszej niż 5000 Mg w skali roku.

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Mg/rok
Odpady niebezpieczne			
1.	Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych	13 01 10*	0,050
2.	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	13 02 08*	0,060
3.	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (np. środkami ochrony roślin I i II klasy toksyczności bardzo toksyczne i toksyczne)	15 01 10*	0,050
4.	Opakowania z metali zawierające niebezpieczne porowate elementy wzmocnienia konstrukcyjnego (np. azbest), włącznie z pustymi pojemnikami ciśnieniowymi)	15 01 11*	0,050
5.	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach) tkaniny do wycierania	15 02 02*	0,500

	(np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)		
6.	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13*	0,020
7.	Bateria i akumulatory ołowiowe	16 06 01*	0,250
Suma			0,980
Odpady inne niż niebezpieczne			
8.	Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów	12 01 01	0,500
9.	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	0,100
10.	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	15 02 03	0,500
11.	Zużyte opony	16 01 03	2,000
12.	Inne niewymienione odpady	16 07 99	300,000
13.	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01	20,000
14.	Gruz ceglany	17 01 02	10,000
15.	Inne niewymienione odpady	17 01 82	10,000
16.	Drewno	17 02 01	5,000
17.	Szkło	17 02 02	1,000
18.	Tworzywa sztuczne	17 02 03	2,000
19.	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	300,000
Suma			651,100

Opis dalszego postępowania z wytwarzanymi odpadami

Zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U z 2013r., poz. 21), wprowadza się następującą hierarchię postępowania z odpadami:

1. zapobieganie powstawaniu odpadów;
2. przygotowanie do ponownego użycia;
3. recykling;
4. inne procesy odzysku;
5. unieszkodliwianie.

Sposób postępowania z odpadami przedstawiony w niniejszym opracowaniu uwzględnia powyższą hierarchię.

Wymienione odpady powstawać będą w wyniku prowadzonej standardowej działalności i będą efektem niezbędnej jej eksploatacji. Wobec powyższego, możliwości zastosowania działań zmierzających do minimalizacji ilości ich powstawania jest ograniczona. Działania w tym zakresie dotyczyć mogą stosowania materiałów, środków i urządzeń o wysokiej trwałości i wydajności.

Przedstawione procesy zmierzają ku właściwemu przygotowaniu odpadów do ich zagospodarowania, w pierwszej kolejności w procesie recyklingu i odzysku w hucie. W dalszej zaś możliwości brane jest pod uwagę przekazanie odpadów do unieszkodliwiania, wyłącznie w przypadku, gdy nie jest możliwy proces recyklingu lub inne formy odzysku.

Selektywna zbiórka odpadów

Zgodnie z art. 23 pkt. 1 ustawy o odpadach zasadą prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami jest ich selektywna zbiórka, polegająca na zbieraniu w ramach którego dany strumień odpadów, w celu ułatwienia specyficznego przetwarzania, obejmuje jedynie odpady charakteryzujące

się takimi samymi właściwościami i takimi samymi cechami. Selekcja odpadów ma na celu ograniczenie masy odpadów deponowanych do środowiska.

Wszystkie rodzaje odpadów, wytwarzane na terenie Drapol Sp. z o.o., będą zbierane w sposób selektywny, co wynika z konieczności ich czasowego magazynowania w warunkach odpowiednich do ich właściwości, oraz przekazywania odbiorcom celem wykorzystania w procesach odzysku, recyklingu lub unieszkodliwienia.

Podstawową zasadą czasowego magazynowania odpadów będzie ich selektywne magazynowanie, ze względu na dalsze ich przeznaczenie, tzn. odrębnie złom wsadowy przewidziany do wysyłki bezpośrednio do ostatecznego recyklera jakim jest huta, a odrębnie złom newsadowy, wymagający przerobu przed przekazaniem go do recyklingu. Taki sposób zbierania i magazynowanie odpadów uwzględnia zarówno ich właściwości (w tym skład chemiczny) jak i postać.

Zatem, należy uznać, że przedstawiony sposób postępowania z odpadami uwzględnia powyższy wymóg.

Wyszczególnienie odpadów przewidzianych do zbierania

Na terenie Drapol Sp. z o.o. w Elblągu przy ul. Dębowej 1d kontynuowana będzie obecnie prowadzona działalność w zakresie zbierania odpadów w oparciu o posiadane decyzje administracyjne. Poniżej przedstawiono wykaz odpadów przewidzianych do zbierania w ramach tej działalności:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu
1.	02 01 10	Odpady metalowe
2.	10 02 10	Zgorzelina walcownicza
3.	10 02 99	Inne niewymienione odpady
4.	10 09 80	Wybrakowane wyroby żeliwne
5.	12 01 01	Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów
6.	12 01 02	Cząstki i pyły żelaza oraz jego stopów
7.	12 01 03	Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych
8.	12 01 04	Cząstki i pyły metali nieżelaznych
9.	12 01 13	Odpady spawalnicze
10.	12 01 17	Odpady poszlifierskie inne niż wymienione w 12 01 16
11.	12 01 99	Inne niewymienione odpady
12.	15 01 04	Opakowania z metali
13.	16 01 17	Metale żelazne
14.	16 01 18	Metale nieżelazne
15.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15

16.	17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz
17.	17 04 02	Aluminium
18.	17 04 04	Cynk
19.	17 04 05	Żelazo i stal
20.	17 04 06	Cyna
21.	17 04 07	Mieszanki metali
22.	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10
23.	19 01 02	Złom żelazny usunięty z popiołów paleniskowych
24.	19 10 01	Odpady żelaza i stali
25.	19 10 02	Odpady metali nieżelaznych
26.	19 12 02	Metale żelazne
27.	19 12 03	Metale nieżelazne
28.	20 01 40	Metale

Wskazanie miejsca oraz sposobu magazynowania odpadów

Wytwarzane przez Drapol Sp z o.o. odpady inne niż niebezpieczne będą jedynie czasowo tam magazynowane w wyznaczonym miejscu placu magazynowego, luzem na utwardzonej powierzchni. Natomiast odpady niebezpieczne przechowywane będą w opakowaniach fabrycznych (zużyte świetlówki), bądź w specjalnie do tego celu przeznaczonych szczelnych pojemnikach, odpowiednio oznaczonych (pozostałe odpady).

Następnie odpady będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenie na odbiór tego typu odpadów w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia.

Zbierane metale żelazne i nieżelazne magazynowane będą luzem, odrębnie w wyznaczonym miejscu placu magazynowego na terenie przedmiotowej działki.

Wskazanie sposobu i środków transportu odpadów

Wywóz odpadów przemysłowych i komunalnych wytworzonych na terenie przedsięwzięcia dokonywane będzie transportem firm świadczących usługi w tym zakresie. Odpady transportowane będą w zależności od rodzaju w opakowaniach zbiorczych lub będą przeładowywane na środek transportu.

Zgodnie z art. 27, pkt. 3 jeżeli wytwórca odpadów lub inny posiadacz odpadów, przekazuje odpady następnemu posiadaczowi odpadów, który posiada decyzję wymienioną w ust. 2 pkt. 1 lub 2 albo posiada wpis do rejestru w zakresie, o którym mowa w art. 50 ust.1, pkt. 5 lit. a, odpowiedzialność za gospodarowanie odpadami, z chwilą ich przekazania, przechodzi na tego następnego posiadacza odpadów.

Dalszy sposób gospodarowania odpadami, tj. przekazanie ich firmie posiadającej zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie zbierania lub przetwarzania odpadów, będzie przebiegał przy

wykorzystaniu środków transportu firm prowadzących działalność w zakresie transportu odpadów (posiadających odpowiednią decyzję administracyjną na wykonywanie tych usług lub stosowny wpis do rejestru). Jednocześnie zakłada się możliwość transportowania przy użyciu własnych środków lokomocji wytworzonych przez siebie odpadów w celu przekazania ich firmie posiadającej zezwolenie na odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.

Przekazanie odpadów udokumentowane będzie kartami przekazania odpadów, zgodnie z art. 69 ustawy o odpadach. Wszystkie odpady podlegać będą ścisłej ewidencji ilościowej i jakościowej, zgodnie z art. 66 ww. ustawy.

Wytworzone na terenie obiektu odpady komunalne odbierane będą przez firmę komunalną obsługującą teren miasta Elbląga, która posiada zezwolenie na odbiór odpadów komunalnych. Regulują to przepisy ustawy z 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2013r., poz. 1399 z późniejszymi zmianami).

Odpady zbierane transportowane będą na teren placu za pomocą samochodów ciężarowych, w specjalnie do tego przeznaczonych kontenerach (Inwestor posiada transport własny).

Natomiast odpady zebrane wysyłane będą z placu za pomocą transportu samochodowego lub wagonów kolejowych.

Wnioski

W zakresie gospodarki odpadami Spółka przewiduje następujące działania:

- prowadzenie ewidencji odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ochrony środowiska oraz ustawy o odpadach;
- przekazywanie odpadów wyłącznie firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami (odzysk, unieszkodliwianie, transport, zbieranie);
- składanie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami;
- przechowywanie wszystkich dokumentów ewidencji i obrotu odpadami przez okres 5 lat licząc do końca roku kalendarzowego, w którym sporządzono te dokumenty.

Przedstawiony w tym rozdziale sposób postępowania z odpadami uwzględnia zasady postępowania z odpadami ustalone w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U z 2013r., poz. 21).

Zastosowanie w obiekcie przedstawionego sposobu postępowania z odpadami nie będzie powodowało uciążliwości dla środowiska.

d) źródła emisji hałasu

Kontynuacja dotychczasowej działalności prowadzonej na omawianym terenie nie wiąże się ze zmianą wielkości emisji hałasu, ani z powstaniem nowych źródeł hałasu.

Dlatego też, opracowanie ogranicza się do przedstawienia dotychczas istniejących źródeł emisji hałasu zlokalizowanych na terenie planowanego przedsięwzięcia.

W bezpośrednim otoczeniu terenu lokalizacji punktu zbierania, wstępnej segregacji oraz wysyłki odpadów metali oraz punktu zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji znajdują się tylko i wyłącznie tereny przemysłowe. W bezpośrednim otoczeniu projektowanej inwestycji nie ma żadnych budynków mieszkalnych.

Dopuszczalne poziomy hałasu dla terenów o danym charakterze zagospodarowania są określone przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112). Dotyczą one równoważnego poziomu dźwięku występującego w ciągu 8 najmniej korzystnych godzin pory dziennej (pomiędzy 6⁰⁰ i 22⁰⁰) i w czasie jednej najmniej korzystnej godziny pory nocnej (pomiędzy 22⁰⁰ a 6⁰⁰). Poziom hałasu przenikającego na tereny chronione w żadnym punkcie takiego terenu nie powinien przekraczać wartości dozwolonej, określonej w ww. rozporządzeniu.

Jednocześnie rozporządzenie nie określa wielkości wartości dopuszczalnych norm hałasu dla terenów przemysłowych, jakimi są tereny prowadzonej przez Inwestora działalności. Również w sąsiedztwie omawianego przedsięwzięcia nie występują tereny podlegające ochronie przed hałasem.

Na terenie rozważanego przedsięwzięcia występować będą następujące rodzaje źródeł hałasu:

- stacjonarne źródła hałasu;
- ruchome źródła hałasu.

Do istotnych źródeł stacjonarnych zaliczamy:

1. Miejsce rozładunku odpadów metali oraz ich wstępnej segregacji.
2. Miejsce załadunku złomu stalowego na wagony kolejowe.

Budynki magazynowe nie będą posiadać żadnych wentylatorów, które mogłyby stanowić istotne stacjonarne źródło hałasu.

Do istotnych źródeł ruchomych należą:

1. Samochody ciężarowe – średnio 25 samochodów dziennie, o wadze powyżej 3,5 tony, przywożące i wywożące odpady metali.
2. Dźwig samojezdny – 1 pojazd ciężki o wadze powyżej 3,5 tony - porusza się po terenie przeznaczonym pod planowaną inwestycję maksymalnie przez 8 godzin w ciągu 8 godzin roboczych.
3. Pociąg towarowy, wywożący odpady metali – przyjeżdżający trzy razy w tygodniu, jeden raz dziennie.
4. Samochody osobowe – średnio 15 samochodów.
5. Paczkarka – pracująca średnio 3 dni w miesiącu.

Istotnym faktem, który należy uwzględnić, że wywóz odpadów samochodami oraz wagonami ma charakter opcjonalny, czyli nie odbywa się on jednocześnie. Wynika to ze względów możliwości organizacyjnych i uzależniony jest od dostępności środków transportu danego rodzaju.

Źródła ruchome bez względu na charakter uznaje się za należące do zakładu od chwili wjazdu na teren zakładu do chwili przekroczenia granic przedsięwzięcia przy ich wyjeździe.

Niewielkie natężenie ruchu oraz krótkotrwały charakter ich pracy na danym terenie oraz stosowane rozwiązania technologiczne i rozwiązania projektowe:

- stosowanie sprawnych urządzeń, w bardzo dobrym stanie technicznym;
- przywożenie odpadów metali przez samochody ciężarowe o jak największej ładowności w celu zmniejszenia ruchu pojazdów po terenie przedsięwzięcia,

pozwalają na stwierdzenie, że nie zachodzi konieczność zminimalizowania oddziaływania akustycznego obiektu na sąsiednią zabudowę. Analizowane przedsięwzięcie nie będzie wykraczać poza granice terenu użytkowanego przez Spółkę.

Jednocześnie nadmienić należy, że Spółka wykonała pomiary emisji hałasu emitowanego do środowiska, z których jednoznacznie wynika, iż nie są przekroczone dopuszczalne normy, określone ww. rozporządzeniem. Sprawozdanie z pomiarów emisji hałasu stanowi **Załącznik nr 6**.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Przedsięwzięcie, z uwagi na jego lokalizację i ograniczony zakres oddziaływania na środowisko, wobec zastosowanych rozwiązań, nie będzie wywoływać oddziaływań transgranicznych.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *O ochronie przyrody* (Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

W strefie oddziaływania inwestycji nie występują:

- parki narodowe;
- leśne kompleksy promocyjne;
- obszary ochrony uzdrowskiej
- obszary, na których znajdują się pomniki historii wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”;
- obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody nie wyszczególnionych powyżej, tj. rezerваты przyrody, parki krajobrazowe i obszary chronionego krajobrazu oraz ustawy o uzdrowskach i lecznictwie uzdrowskowym.

W najbliższym otoczeniu omawianego terenu nie występują także obszary Natura 2000 (zarówno istniejące, jak i projektowane).

Ocena wpływu obiektu na elementy środowiska

Gleby

Utwardzenie ciągów komunikacyjnych oraz placów magazynowych oraz zapewnienie odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do miejskiej kanalizacji deszczowej ograniczy do minimum możliwość zanieczyszczenia gleb.

Brak negatywnego wpływu na gleby.

Wody powierzchniowe

Na przedmiotowym terenie nie występują wody powierzchniowe.

Brak wpływu na wody powierzchniowe.

Wody podziemne

Pobór wody z wodociągu miejskiego. Brak negatywnego wpływu na wody podziemne.

Czystość powietrza

Emisje zanieczyszczeń do powietrza ze źródeł zlokalizowanych na terenie punktu zbierania, wstępnego segregowania oraz wysyłki złomu metali nie będą stanowić uciążliwości dla otoczenia. Powyższe źródła emisji nie podlegają obowiązkowi uregulowania stanu formalnoprawnego w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Brak istotnego wpływu na stan jakości powietrza.

Klimat akustyczny

Działalność źródeł hałasu nie będzie powodować uciążliwości dla terenów chronionych.

Gospodarka odpadami

Przedstawiony sposób postępowania z odpadami zarówno zbieranymi, jak i wytwarzanymi w wyniku eksploatacji obiektu nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska.

Szata roślinna

W rejonie realizowanej inwestycji nie występują obiekty i obszary przyrodnicze objęte ochroną konserwatorską.

Brak wpływu na florę.

Świat zwierzęcy

W rejonie lokalizacji obiektu nie występują miejsca stałego pobytu czy żerowania zwierząt.
Brak wpływu na faunę.

Kopaliny

Brak kopalin użytecznych w rejonie lokalizacji obiektu.

10. Ryzyko występowania poważnych awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Zakres aktualnie prowadzonej oraz planowanej działalności nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Małgorzata Bylińska

Podpis wnioskodawcy
lub autora karty Informacyjnej

Wykaz załączników:

1. Aktualne i planowane zagospodarowanie terenu.
2. Odpis z księgi wieczysta EL1E/00037972/5 i EL1E/00042182/8.
3. Decyzja Prezydenta Miasta Elbląga nr GKiOŚ.OŚ.IV.76610-5/2006 z dnia 29.09.2006r.
4. Decyzja Prezydenta Miasta Elbląga nr GKiOŚ.OŚ.IV.76610-6/2006 z dnia 28.11.2006r.,
5. Decyzja Prezydenta Miasta Elbląga nr GKiOŚ.OŚ.IV.76610-5/2007 z dnia 24.05.2007r.
6. Sprawozdanie nr S/131/13 z badania emisji hałasu przeprowadzonego w dniu 09.07.2013r.