

**PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ NR /**  
**– PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO**

| Dane identyfikacyjne obiektu |                                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------|---------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1                            | Numer ewidencyjny (JNI):        | 5 | JAD: <b>DRID</b> Urzędu Miejskiego w Elblągu |  |  |  |  |  |  |  |
| 2                            | Nr drogi:                       | 6 | Najbliższa miejscowość: <b>Elbląg</b>        |  |  |  |  |  |  |  |
| 3                            | Kilometraż:                     | 7 | Rodzaj i nazwa przeszkody:                   |  |  |  |  |  |  |  |
| 4                            | Materiał konstrukcji dźwigarów: | 8 | Długość obiektu:                             |  |  |  |  |  |  |  |

  

| STAN TECHNICZNY OBIEKTU   |                                      |                         |  |  |  |  |  |  |  | EKSPERTYZA  |                      |                |
|---|--------------------------------------|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|-------------|----------------------|----------------|
| Lp.   | Element                              | Kod rodzaju uszkodzenia |  |  |  |  |  |  |  | Ocena stanu | Potrzeba wykonania** | Tryb wykonania |
| 1   | Nasypy i skarpy                      |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| 2   | Dojścia w obrębie skrzydeł           |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| 3   | Nawierzchnia jezdni                  |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| 4   | Nawierzchnia chodników, krawężniki   |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| 5   | Balustrady, bariery ochronne, osłony |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| 6   | Belki podporęczowe, gzymsy           |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| 7   | Urządzenia odwadniające              |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| 8   | Izolacja pomostu                     |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| 9   | Konstrukcja pomostu                  |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| 10  | Konstrukcja dźwigarów głównych       |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| 11  | Łożyska                              |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| 12  | Urządzenia dylatacyjne               |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| 13  | Przyczółki                           |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| 14  | Filary                               |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| 15  | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa  |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| 16  | Przeguby                             |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| 17  | Konstrukcje oporowe, skrzydełka      |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| 18  | Urządzenia ochrony środowiska        |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| 19  | Zakotwienia ciągów                   |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| 20  | Cięgna                               |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| 21  | Urządzenia obce                      |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
|   |                                      |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
|   |                                      |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
|   |                                      |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| Stan pogody:  |                                      | Ocena średnia obiektu:  |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| Temperatura:  |                                      | OCENA CAŁEGO OBIEKTU:   |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): brak uszkodzeń |                                      |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |
| Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): brak uszkodzeń.            |                                      |                         |  |  |  |  |  |  |  |             |                      |                |

  

| PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA      |              |       |
|---|--------------|-------|
| Parametr                                | Ograniczenie | Ocena |
| 1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego     |              |       |
| 2. Aktualna nośność obiektu             |              |       |
| 3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów |              |       |
| 4. Szerokość skrajni na obiekcie        |              |       |
| 5. Wysokość skrajni na obiekcie         |              |       |
| 6. Skrajnia / światło pod obiektem      |              |       |

  

|   |
|---|
| ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis):   |
|   |
|   |
|   |
| WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU: |
|   |
|   |
|   |