

5. Każdorazowo do przekazywanych kart objazdów dróg należy sporządzić oraz dołączyć wykaz zauważonych uszkodzeń, braków, usterek oraz innych zagrożeń dla ruchu drogowego zapisywanych w kolumnie Nr 5 w podziale na rodzaj w/w nieprawidłowości opisanych w podpunktach od „a” do „e” jw.
6. Objazdy dróg wykonywane będą z następującą częstotliwością
 - objazdy dróg, których częstotliwość objazdów oznaczona jest jako **I** należy przeprowadzać raz w miesiącu w okresie obowiązywania umowy, a karty objazdów przekazywać do Departamentu Rozwoju, Inwestycji i Dróg pion ds. zarządzania drogami w terminie do ostatniego dnia każdego miesiąca
 - objazdy dróg, których częstotliwość objazdów oznaczona jest jako **II** należy przeprowadzać raz na trzy miesiące w okresie obowiązywania umowy, a karty objazdów przekazywać do Departamentu Rozwoju, Inwestycji i Dróg pion ds. zarządzania drogami w terminie do ostatniego dnia każdego kwartału (objazdy w I kwartale 2014 r. należy przeprowadzić w miesiącu marcu)
 - objazdy dróg, których częstotliwość objazdów oznaczona jest jako **III** należy przeprowadzić raz w roku w okresie od 1.03.2014 r. do 30.04.2014, a karty objazdów przekazać do Departamentu Rozwoju, Inwestycji i Dróg pion ds. zarządzania drogami w terminie do 30.04.2014 r.
- 6a. W miesiącach zimowych, w przypadku występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych polegających na obfitych opadach i długotrwałym zaleganiu warstwy śniegu lub błota pośniegowego na nawierzchniach dróg, dopuszcza się odstąpienie w tym okresie od wykonywania usługi lub wykonanie usługi niepełnej tj. wykonanie objazdów dla dróg których stan nawierzchni to umożliwia. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa Wykonawca pisemnie powiadomi Zamawiającego o fakcie całkowitego lub częściowego odstąpienia od wykonywania usługi.
7. W przypadku zauważonych uszkodzeń nawierzchni oraz wystąpienia innych zagrożeń ruchu drogowego wymagających pilnej interwencji, informacje takie należy bezzwłocznie przekazywać do Departamentu Rozwoju, Inwestycji i Dróg pion ds. zarządzania drogami UM w Elblągu.

Prowadzenie wykazów dzienników objazdów dróg jest zgodne z art. 62 ust.1 ustawy Prawo budowlane mówiącym o obowiązku okresowej kontroli obiektów budowlanych co najmniej raz w roku. Wykazy dzienników objazdów prowadzone będą dla każdej kategorii dróg oddzielnie co jest zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom.*

Prowadzenie objazdów dróg jest jednym ustawowych zadań zarządcy drogi, polegających na przeprowadzaniu okresowych kontroli stanu dróg. Objazdy dróg wykonywane na zasadach określonych w niniejszej umowie są zgodne z wymogami rozporządzenia *Ministra Infrastruktury z dn. 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tuneli.* Wykonywanie objazdów dróg zgodnie z niniejszą umową stanowić będzie powierzenie Wykonawcy części zakresu obowiązków stanowiska ds. utrzymania pasów drogowych, drogowych obiektów inżynierskich i innych urządzeń związanych z drogą w zakresie dróg publicznych i wewnętrznych Departamentu Rozwoju, Inwestycji i Dróg pion ds. zarządzania drogami w zakresie okresowych kontroli stanu dróg. Przeprowadzane wg w/w zasad objazdy dróg zostaną wykorzystane do bieżącego planowania przez zarządcę dróg remontów dróg w okresach miesięcznych oraz natychmiastowego zabezpieczania i usuwania bezpośrednich zagrożeń dla bezpieczeństwa uczestników ruchu.