

Urząd Zamówień Publicznych
Zamieszczanie ogłoszeń on-line w BZP:
<http://www.portal.uzp.gov.pl>

URZĄD MIEJSKI W ELBLĄGU DEPARTAMENT ORGANIZACJI I NADZORU REFERAT ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
WPŁ. 2013 -07- 05
E.O.D.: 39527 podpis

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA

- Zamieszczanie obowiązkowe**
 Zamieszczanie nieobowiązkowe

OGŁOSZENIE DOTYCZY	
Zamówienia publicznego <input checked="" type="checkbox"/>	Zamówień objętych dynamicznym systemem zakupów <input type="checkbox"/>
Zawarcia umowy ramowej <input type="checkbox"/>	

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych?	
tak <input checked="" type="checkbox"/>	Numer ogłoszenia w BZP: 84957-2013 nie <input type="checkbox"/>
Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia?	
tak <input type="checkbox"/>	nie <input checked="" type="checkbox"/>

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I.1) NAZWA I ADRES

Nazwa: Gmina – Miasto Elbląg		
Adres pocztowy: ul. Łączności 1		
Miejscowość: Elbląg	Kod pocztowy: 82-300	Województwo: warmińsko-mazurskie
Tel.: 55 235 35 36, 55 239 31 25	Faks:	55 239-33-34

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

<input type="checkbox"/> Administracja rządowa centralna	<input type="checkbox"/> Uczelnia publiczna
<input type="checkbox"/> Administracja rządowa terenowa	<input type="checkbox"/> Instytucja ubezpieczenia społecznego i zdrowotnego
<input checked="" type="checkbox"/> Administracja samorządowa	<input type="checkbox"/> Samodzielny publiczny zakład opieki zdrowotnej
<input type="checkbox"/> Podmiot prawa publicznego	<input type="checkbox"/> Inny (proszę określić): _____
<input type="checkbox"/> Organ kontroli państwowej lub ochrony prawa, sąd lub trybunał	

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego Aktualizacja bazy danych ewidencji dróg i zdarzeń drogowych za lata 2012, 2013, 2014
--

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane <input type="checkbox"/>	Dostawy <input type="checkbox"/>	Usługi X
<p>II.3) Określenie przedmiotu zamówienia</p> <p>1. Przedmiot zamówienia: Aktualizacja bazy danych ewidencji dróg i zdarzeń drogowych za lata 2012, 2013, 2014</p> <p><u>Przedmiot główny:</u> CPV: 72.32.00.00 - 4 Nazewnictwo wg CPV: Usługi bazy danych</p> <p>Przedmiotem zamówienia jest aktualizacja bazy danych ewidencji dróg i obiektów mostowych Komputerowego Systemu Wspomagającego Zarządzanie Drogami i Ruchem Drogowym WZDR oraz mapy cyfrowej, będącej w zasobach Departamentu Rozwoju, Inwestycji i Dróg UM w zakresie zmian powstałych na sieci dróg, w granicach pasa drogowego oraz aktualizacja bazy danych zdarzeń drogowych Komputerowego Systemu Wspomagającego Zarządzanie Drogami i Ruchem Drogowym WZDR oraz mapy cyfrowej, będącej w zasobach Departamentu Rozwoju, Inwestycji i Dróg UM zaistniałych w latach 2012,2013,2014.</p> <p>2. Zakres zamówienia:</p> <p>1) Aktualizacja ewidencji dróg i obiektów mostowych, która obejmuje:</p> <p>1.1) Wprowadzenie do (bazy danych) systemu WZDR odpowiednich danych pozyskanych na podstawie inwentaryzacji geodezyjnej pasa drogowego na potrzeby ewidencji dróg (obejmującą wszystkie dane, które mają być wprowadzone do systemu WZDR) wraz z aktualizacją mapy zasadniczej, według zlecenia Zamawiającego.</p> <p>1.2) Wprowadzone dane powinny obejmować w szczególności niżej wymienione elementy:</p> <p>a) Moduł książka drogi</p> <ul style="list-style-type: none"> - osie dróg, nazwy ulic, numery dróg i działek, kilometraże, - nawierzchnie jezdni (lokalizacja, rodzaj nawierzchni, szerokość na początku i końcu zdarzenia, powierzchnia), - pobocza drogi (lokalizacja, rodzaj nawierzchni, szerokość na początku i końcu zdarzenia, powierzchnia), - opaski (lokalizacja, rodzaj nawierzchni, rodzaj krawężnika, szerokość na początku i końcu zdarzenia, powierzchnia), - pasy awaryjne (lokalizacja, rodzaj nawierzchni, szerokość na początku i końcu zdarzenia, powierzchnia), - pasy dzielące (lokalizacja, rodzaj nawierzchni, szerokość na początku i końcu zdarzenia, powierzchnia), - chodniki (lokalizacja, rodzaj nawierzchni, rodzaj krawężnika, szerokość na początku i końcu zdarzenia, powierzchnia), - pasy zieleni (lokalizacja, rodzaj zieleni, szerokość na początku i końcu zdarzenia, powierzchnia), - ścieżki rowerowe (lokalizacja, rodzaj nawierzchni, szerokość na początku i końcu zdarzenia, powierzchnia), - zatoki autobusowe (lokalizacja, rodzaj nawierzchni, szerokość, długość, powierzchnia), - zatoki postojowe (lokalizacja, rodzaj nawierzchni, szerokość na początku i końcu zdarzenia, długość, powierzchnia), - perony przystankowe (lokalizacja, rodzaj nawierzchni, szerokość, długość, powierzchnia), - korona drogi (lokalizacja, szerokość), - odwodnienia drogi (lokalizacja, rodzaj odwodnienia, szerokość na początku i końcu zdarzenia, głębokość na początku i końcu zdarzenia), - pas drogowy (lokalizacja, szerokość na początku i końcu zdarzenia, powierzchnia), - łuki poziome (lokalizacja, promień, charakter łuku, rodzaj przechyłki łuku, pochylenie na łuku, pochylenie na końcu łuku, długość), - pochylenia podłużne/łuki pionowe (lokalizacja, pochylenie podłużne, promień, charakter łuku, długość), - skrzyżowania z drogą (lokalizacja, rodzaj skrzyżowania, długość, kąt skrzyżowania, nazwa drogi poprzecznej), 		

- skrzyżowania z koleją (lokalizacja, rodzaj skrzyżowania, długość, kąt skrzyżowania, rodzaj zabezpieczenia),
 - obiekty mostowe (lokalizacja środka przepustów (SO) oraz początku obiektów mostowych (PO), rodzaj obiektu, numer inwentarzowy),
 - skrajnia drogowa (lokalizacja, rodzaj obiektu, wysokość, szerokość, fotografia obiektu),
 - zjazdy drogowe (lokalizacja, rodzaj zjazdu, rodzaj nawierzchni, szerokość, powierzchnia),
 - obiekty przydrożne (lokalizacja, rodzaj obiektu, powierzchnia),
 - oznakowanie poziome (lokalizacja),
 - oznakowanie pionowe (lokalizacja, symbol znaku),
 - bariery drogowe (lokalizacja, rodzaj barier, odległość od osi drogi),
 - ekrany drogowe (lokalizacja, rodzaj ekranu),
 - oświetlenie drogowe (lokalizacja, rodzaj oświetlenia),
 - sygnalizacja świetlna (lokalizacja),
 - granica miasta (lokalizacja, początek bądź koniec, nazwa miasta),
 - inne zdarzenia (lokalizacja, opis zdarzenia),
 - dane charakterystyczne skrzyżowań (lokalizacja, nazwy ulic, jezdnia główna – rodzaj nawierzchni, długość, powierzchnia; pasy włączeń i wyłączeń – rodzaj nawierzchni, długość, powierzchnia; wysepki kanalizujące ruch – powierzchnia; chodniki – rodzaj nawierzchni, długość, powierzchnia; ścieżki rowerowe – rodzaj nawierzchni, długość, powierzchnia, pasy zieleni – powierzchnia),
 - data inwentaryzacji poszczególnych zdarzeń, kto ją wykonał
 - wykaz działek dróg wewnętrznych
- b) Moduł środki organizacji ruchu
- A) Oznakowanie pionowe:
- lokalizacja,
 - symbol znaku,
 - tabliczka towarzysząca,
 - kategoria znaku,
 - odsunięcie od osi drogi,
 - typ techniczny: odblaskowy (folia I, II, III generacji), blaszany, z laminatu, podświetlony, z folii zwykłej, aktywny,
 - wielkość (duży, średni, mały, mini),
 - stan (dobry, zamalowany, pocięty, wyblakły, złuszczone, skorodowane),
 - zamocowanie (słupek/maszt, latarnia, wysięgnik na budynku, brama, wiadukt, konstrukcja wsporcza),
 - skrajnia pozioma,
 - skrajnia pionowa,
 - nazwa producenta znaku,
 - data produkcji,
 - data inwentaryzacji, kto ją wykonał.
 - zmiany w oznakowaniu z podziałem na dany rok
 - wykaz oznakowania pionowego (tabele w formie elektronicznej zawierające dane: ulica, symbol, ilość sztuk)
- B) Oznakowanie poziome:
- lokalizacja,
 - symbol znaku,
 - barwa (białe, żółte, niebieskie, czerwone, białe na czerwonym tle),
 - powierzchnia malowania,
 - data inwentaryzacji, kto ją wykonał.
 - zmiany w oznakowaniu z podziałem na dany rok
 - wykaz oznakowania poziomego (tabele w formie elektronicznej zawierające dane: ulica, symbol, ilość sztuk)
- 1.3) Sporządzenie obrysów dróg i organizacji ruchu (w plikach .dgn) powiązanych z bazą danych systemu WZDR. Dane dotyczące zdarzeń drogowych należy wprowadzić na oddzielne warstwy tematyczne zgodnie z definicją przyjętą w systemie WZDR.
- 1.4) Wygenerowanie książek dróg w systemie WZDR dla zaktualizowanych dróg. Dokumentację należy przekazać w formie elektronicznej. (System WZDR generuje książkę drogi do pliku .xls – wymagany Microsoft Excel)

- 1.5) Aktualizację map techniczno-eksploatacyjnych (w plikach .dgn) zgodnie z uaktualnioną bazą danych systemu WZDR:
- mapa w skali 1:10.000 – dla dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych (każda kategoria oznaczona innym kolorem, drogi twarde oznaczone jako linie ciągłe, drogi gruntowe jako drogi przerywane)
 - mapa w skali 1:10.000 – dla dróg gminnych, wewnętrznych (każda kategoria oznaczona innym kolorem, drogi twarde oznaczone jako linie ciągłe, drogi gruntowe jako drogi przerywane)
- Zaktualizowane mapy należy przekazać w formie elektronicznej (plik .dgn) i papierowej

2) Aktualizacja bazy danych zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji)

3. Warunki techniczne realizacji aktualizacji bazy danych ewidencji dróg:

1) Zamawiający udostępni Wykonawcy:

- bazę danych funkcjonującego w tut. Urzędzie systemu WZDR (plik .mdb) wraz z grafikami aktualizowanych dróg (pliki .dgn – obrysy dróg, organizacja ruchu),
- mapy techniczno eksploatacyjne w plikach .dgn,

Dane te mogą być wykorzystane tylko na potrzeby niniejszego zadania bez prawa przekazania, udostępnienia lub odsprzedaży osobom lub firmom trzecim. Wykonawca zobowiązuje się po zakończeniu realizacji zadania usunąć trwale ze swoich nośników przekazane przez Zamawiającego dane.

2) Wykonawca na czas wykonywania zadania musi zapewnić sobie we własnym zakresie dostęp do aktualnej mapy zasadniczej w postaci wektorowej.

Prace geodezyjne (związane z aktualizacją mapy zasadniczej) należy zgłosić do Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, a następnie po ich wykonaniu przekazać operat pomiarowy do zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Elbląski ODGiK prowadzi mapę zasadniczą tylko w formie cyfrowej.

Prace inwentaryzacyjne należy przeprowadzić w granicach pasa drogowego na szerokości nie mniejszej niż szerokość pasa drogowego określona dla poszczególnych klas technicznych dróg w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

3) Wykonawca na czas wykonywania zadania musi zapewnić sobie we własnym zakresie dostęp do oprogramowania w odpowiedniej wersji - (Bentley Microstation PowerMap, WZDR, Microsoft Excel).

Dane opisowe z ewidencji dróg i obiektów mostowych należy wprowadzić do Komputerowego Systemu Wspomagającego Zarządzanie Drogami i Ruchem Drogowym WZDR – Fundacja „Rozwój UTP”, ul. Kordeckiego 20, 85-225 Bydgoszcz.

Zamawiający posiada to oprogramowanie wraz z prowadzoną w tym systemie ewidencją dla całego miasta.

Dane graficzne należy wprowadzić w środowisku Bentley Microstation PowerMap (ściśle związanym z systemem WZDR – pliki .dgn).

Celem zachowania spójności danych graficznych w systemie WZDR i na mapie zasadniczej Wykonawca zobowiązany jest do zachowania następującej kolejności prac podczas aktualizacji mapy zasadniczej i bazy systemu WZDR:

- pomiar w terenie,
- złożenie operatu do Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
- wprowadzenie operatu przez Ośrodek,
- odebranie zaktualizowanej mapy wektorowej z Ośrodka jako podkładu mapowego,
- wprowadzenie danych z pomiaru do systemu WZDR w oparciu o zaktualizowany podkład mapowy.

Wykonawca wprowadzi dane opisowe i graficzne do systemu WZDR zgodnie z wymaganiami systemu.

Wykonawca może dokonywać aktualizacji danych i mapy tylko w zakresie przewidzianym w umowie.

Wykonawca oddając zaktualizowaną bazę i pliki dgn odpowiada za poprawność wszystkich danych aktualizowanego obszaru.

Przez odpowiedzialność za poprawność wszystkich danych Zamawiający rozumie pełną

poprawność danych nowych/zaktualizowanych (zgodnych ze stanem rzeczywistym) oraz zgodność ze stanem początkowym danych pozostałych.

Wykonawca powinien we własnym zakresie zapoznać się z funkcjonalnością systemu WZDR.

- 4) Prace związane z ewidencją dróg należy wykonać zgodnie z wymogami określonymi w:
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom. (Dz.U. z 2005r, Nr 67, poz. 582)
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz.U z 2005r.Nr 67, poz. 583)
- 5) Prace geodezyjne należy wykonać zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 16 lipca 2001r. w sprawie zgłaszania prac geodezyjnych i kartograficznych, ewidencjonowania systemów i przechowywania kopii zabezpieczających bazy danych, a także ogólnych warunków umów o udostępnianie tych baz. (Dz.U. 2001r. Nr 78, poz 837)
 - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 marca 1999r. w sprawie standardów technicznych dotyczących geodezji, kartografii oraz krajowego systemu informacji o terenie. (Dz.U. z 1999r. Nr 30, poz 297)

- 6) Wykonawca złoży dokumentację do wstępnej weryfikacji 30 dni przed terminem planowanego odbioru.

Dokumentem potwierdzającym odbiór dokumentacji będzie protokół odbioru podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.

Wykonawca jest zobowiązany każdorazowo dostarczyć Zamawiającemu na płycie CD/DVD lub przez ftp:

- aktualną bazę danych (mdb) i pliki mapowe (dgn),
 - informację na temat zakresu przeprowadzonych zmian (aktualizacji) w bazie systemu,
 - podkłady mapowe, w postaci wektorowej, służące do wprowadzenia danych w WZDR (plik .dxf, .dgn),
- oraz wymaganą dokumentację w formie papierowej.

Dane końcowe po zatwierdzeniu ich przez Zamawiającego (plik bazy danych, wszystkie pliki mapowe, źródłowe podkłady mapowe, inne dane wymagane w formie elektronicznej) Wykonawca dostarczy na płycie CD/DVD.

- 7) Zamawiający dokona ostatecznego sprawdzenia kompletności złożonej dokumentacji w terminie 30 dni od daty złożenia. W przypadku stwierdzenia wad i braków w dokumentacji Zamawiający może wstrzymać płatność wynagrodzenia do czasu ich usunięcia.
- 8) Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia minimum 3 lat (36 miesięcy) gwarancji na wykonane prace licząc od dnia przekazania dokumentacji w wersji papierowej lub elektronicznej

Gwarancja obejmuje poprawność wprowadzenia danych do systemu WZDR oraz ich zgodność ze stanem faktycznym na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

W przypadku stwierdzenia niezgodności, Wykonawca zobowiązuje się poprawić wadę nie później niż 30 dni od dnia zgłoszenia Wykonawcy niezgodności. W tym celu Wykonawca wystąpi pisemnie do Zamawiającego o udostępnienie bazy danych systemu WZDR wraz z niezbędnymi grafikami (pliki .dgn), którą po usunięciu zgłoszonej wady przekaże Zamawiającemu.

Usuwanie wad i usterek będzie wykonywane w siedzibie Wykonawcy, natomiast odbiór poprawionej bazy danych nastąpi każdorazowo w siedzibie Zamawiającego.

Wszelkie prace realizowane przez Wykonawcę w ramach gwarancji (w tym: koszty nośników, dojazdów, delegacji, uzyskania potrzebnych informacji, przygotowania i wprowadzenia danych do bazy systemu itp.) należy uwzględnić przy wycenie zamówienia.

4. Warunki techniczne realizacji aktualizacji bazy danych zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji):
- 1) Pozyskiwanie danych i aktualizacja bazy wypadków i zdarzeń drogowych dla potrzeb aplikacji do ewidencjonowania wypadków i zdarzeń drogowych w ramach systemu WZDR (system Wspomagania Zarządzaniem Drogami i Ruchem Drogowym).

1.1) Dane o wypadkach i zdarzeniach drogowych muszą w szczególności zawierać:

a) szczegółową przyczynę zdarzenia

A) przyczyny spowodowane przez błędy człowieka:

- przekroczenie bezpiecznej prędkości (prędkości maksymalnej w danych okolicznościach z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),
 - nieprawidłowe wykonanie manewru w ruchu drogowym
 - nieprzestrzeganie znaków i sygnałów drogowych
- B) przyczyny spowodowane przez wady drogi:
- nieprawidłowa organizacja ruchu
 - nieprawidłowy stan jezdni (z wyszczególnieniem uszkodzeń stanowiących bezpośrednią przyczyną zdarzenia)
 - niekorzystne warunki atmosferyczne lub oświetlenia
 - niekorzystne warunki geometryczne drogi
 - inne
- C) przyczyny spowodowane przez niesprawność pojazdu
- b) rodzaj zdarzenia,
- A) zderzenia czołowe pojazdów:
- zderzenia czołowe
 - zderzenie czołowe i tylne (po zderzeniu czołowym nastąpiło najechanie na tył innego pojazdu)
 - zderzenie czołowe i inne zdarzenie lub zdarzenia
- B) zderzenia boczne pojazdów
- zderzenie pod kątem prostym
 - zderzenie pod kątem ostrym
 - zderzenie boczne i tylne (po zderzeniu bocznym nastąpiło najechanie na tył innego pojazdu),
 - zderzenie pod kątem prostym i ostrym (w wyniku zderzenia pod kątem prostym dwóch pojazdów nastąpiło zderzenie pod kątem ostrym z trzecim pojazdem),
 - zderzenie boczne i najechanie na stojący pojazd (w wyniku zderzenia bocznego nastąpiło najechanie na stojący pojazd),
 - zderzenie boczne i najechanie na przeszkodę (w wyniku zderzenia bocznego nastąpiło najechanie na przeszkodę),
 - zahaczenie o inny pojazd,
 - zderzenie boczne i inne zdarzenie lub zdarzenia
- C) zderzenia tylne pojazdów
- zderzenie tylne (zderzenie w tył pojazdu poruszającego się w tym samym kierunku),
 - zderzenie tylne, pod kątem i najechanie na przeszkodę (w wyniku zderzenia tylnego nastąpiło zderzenie boczne z innym pojazdem i najechanie na przeszkodę),
 - zderzenie tylne i najechanie na stojący pojazd (w wyniku zderzenia tylnego nastąpiło najechanie na stojący pojazd),
 - zderzenie tylne i inne zdarzenie lub zdarzenia
- D) najechanie na pieszego lub rowerzystę:
- najechanie na pieszego,
 - najechanie na rowerzystę,
 - najechanie rowerzysty na pojazd lub przeszkodę,
- E) najechanie na pojazd (nie biorący udziału w ruchu) lub przeszkodę:
- najechanie na stojący pojazd,
 - najechanie na zwierzę,
 - najechanie na przeszkodę,
 - najechanie na stojący pojazd i zjechanie z drogi (w wyniku najechania na stojący pojazd nastąpiło zjechanie z drogi),
 - najechanie na stojący pojazd i inne zdarzenie lub zdarzenia,
- F) utrata panowania nad pojazdem:
- zjechanie z drogi,
 - wywrócenie się pojazdu,
 - poślizg,
 - poślizg i zderzenie (w wyniku poślizgu nastąpiło zderzenie z innym pojazdem),
 - poślizg i inne zdarzenie lub zdarzenia
- c) skutki zdarzenia:
- liczba ofiar śmiertelnych,
 - liczba osób ciężko rannych,

- liczba osób lekko rannych,
 - liczba pojazdów uszkodzonych w wyniku zdarzenia,
 - koszt zdarzeń,
 - ciężkość zdarzeń,
- d) informacje o uczestnikach zdarzeń:
- A) stosunek do winy zaistniałego zdarzenia:
- sprawcy zdarzeń drogowych,
 - poszkodowani w zdarzeniach drogowych (osoby, które poniosły szkody w wyniku zdarzenia, a nie były jego sprawcami),
- B) wiek:
- dzieci (do 7 lat),
 - dzieci (od 7 do 12 lat),
 - dzieci (od 13 do 15 lat),
 - młodzi (od 16 do 24 lat),
 - dorośli (od 25 do 60 lat),
 - starsi (powyżej 60 lat),
- C) sprawność w ruchu drogowym:
- sprawni,
 - o ograniczonej sprawności (np. pod wpływem leków),
 - nietrzeźwi,
 - niepełnosprawni,
- D) miejsce zamieszkania:
- miejscowi,
 - zamiejscowi,
- E) rodzaj wykorzystywanego pojazdu podczas zdarzenia:
- samochód osobowy, dostawczy,
 - samochód ciężarowy,
 - autobus,
 - tramwaj,
 - rower,
 - motocykl, motorower,
 - pojazd powolny (np. wolnobieżny),
 - pojazd specjalny.

1.2) Dane należy wprowadzić do bazy danych podsystemu WZDR „Bezpieczeństwo ruchu drogowego – ewidencja zdarzeń drogowych”. Aplikacja oparta jest na oprogramowaniu Oracle i środowisku Bentley PowerMap, Bentley PowerDraft wersja 8.01. Dane muszą być zgodne ze stanem faktycznym aktualnym na 31 grudnia roku poprzedniego tj. 2012, 2013, 2014. Dane te mogą być wykorzystane tylko na potrzeby niniejszego zadania bez prawa przekazania, udostępnienia lub odsprzedaży osobom lub firmom trzecim. Wykonawca zobowiązuje się po zakończeniu realizacji zadania usunąć trwale ze swoich nośników przekazane przez Zamawiającego dane.

1.3) Dane o zdarzeniach drogowych muszą pochodzić zarówno z Policji i z firm ubezpieczeniowych (przynajmniej z dwóch największych firm) obejmujących swoim działaniem teren miasta Elbląga (z podziałem na drogi zarządzane przez DRID UM i innych zarządców).

1.4) Format danych, opis i zakres informacji o zdarzeniach oraz graficzne przedstawienie zdarzeń muszą być zgodne z funkcjonującym na platformie sprzętowej DRID UM podsystemem systemu WZDR (Komputerowego Systemu Wspomagającego Zarządzanie Drogami i Ruchem Drogowym) „Bezpieczeństwo ruchu drogowego – ewidencja zdarzeń drogowych” (autor programu Fundacja „Rozwój UTP”, ul. Kordeckiego 20, 85-225 Bydgoszcz. Zamawiający posiada to oprogramowanie wraz z prowadzoną w tym systemie bazą danych o zdarzeniach drogowych).

1.5) Format danych o wypadkach drogowych wprowadzonych do bazy danych systemu WZDR musi być kompatybilny z modułami programowymi systemu WZDR posiadanymi przez Zamawiającego. Baza danych o wypadkach musi być ściśle powiązana obiektowo z mapą cyfrową i z bazą danych elementów zarządzania ruchem i drogami.

1.6) Wprowadzone do bazy danych informacje o wypadkach drogowych muszą być powiązane z aplikacją „książka drogi” w sposób umożliwiający generowanie książek dróg uwzględniając dane w zakresie wypadków drogowych.

2) Wykonawca złoży dokumentację do wstępnej weryfikacji 30 dni przed terminem planowanego

odbioru. Wykonawca jest zobowiązany każdorazowo dostarczyć Zamawiającemu na płycie CD/DVD lub przez ftp:

- aktualną bazę danych (mdb) i pliki mapowe (dgn),
 - informację na temat zakresu przeprowadzonych zmian (aktualizacji) w bazie systemu, podkłady mapowe, w postaci wektorowej, służące do wprowadzenia danych w WZDR (plik .dxf, .dgn), Dane końcowe po zatwierdzeniu ich przez Zamawiającego (plik bazy danych, wszystkie pliki mapowe, źródłowe podkłady mapowe, inne dane wymagane w formie elektronicznej) Wykonawca dostarczy na płycie CD/DVD..
- 3) Zamawiający ma 30 dni na sprawdzenie kompletności przekazanej dokumentacji. Zamawiający dokona ostatecznego sprawdzenia kompletności złożonej dokumentacji w terminie 30 dni od daty złożenia. W przypadku stwierdzenia wad i braków w dokumentacji Zamawiający może wstrzymać płatność wynagrodzenia do czasu ich usunięcia.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia minimum 3 lat (36 miesięcy) gwarancji na wykonane prace licząc od dnia przekazania dokumentacji w wersji elektronicznej

Gwarancja obejmuje poprawność wprowadzenia danych do systemu WZDR oraz ich zgodność ze stanem faktycznym na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu. W przypadku stwierdzenia niezgodności, Wykonawca zobowiązuje się poprawić wadę nie później niż 30 dni od dnia zgłoszenia Wykonawcy niezgodności. W tym celu Wykonawca wystąpi pisemnie do Zamawiającego o udostępnienie bazy danych systemu WZDR wraz z niezbędnymi grafikami (pliki .dgn), którą po usunięciu zgłoszonej wady prześle Zamawiającemu. Usuwanie wad i usterek będzie wykonywane w siedzibie Wykonawcy, natomiast odbiór poprawionej bazy danych nastąpi każdorazowo w siedzibie Zamawiającego. Wszelkie prace realizowane przez Wykonawcę w ramach gwarancji (w tym: koszty nośników, dojazdów, delegacji, uzyskania potrzebnych informacji, przygotowania i wprowadzenia danych do bazy systemu itp.) należy uwzględnić przy wycenie zamówienia.

5. Zamawiający wymaga udzielenia minimum 36 miesięcy gwarancji licząc od daty odbioru poszczególnych zleconych usług.
6. Zamawiający nie zastrzega w SIWZ, że część lub całość zamówienia nie może być powierzona podwykonawcy. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie, którą część zamówienia powierza podwykonawcy. Wykonawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność za wykonaną usługę przez podwykonawcę.

II.4) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

	Słownik główny
Główny przedmiot	72.32.00.00 - 4
Dodatkowe przedmioty	

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIEŃ

Przetarg nieograniczony	<input checked="" type="checkbox"/>	Negocjacje bez ogłoszenia	<input type="checkbox"/>
Przetarg ograniczony	<input type="checkbox"/>	Zamówienie z wolnej ręki	<input type="checkbox"/>
Negocjacje z ogłoszeniem	<input type="checkbox"/>	Zapytanie o cenę	<input type="checkbox"/>
Dialog konkurencyjny	<input type="checkbox"/>	Licytacja elektroniczna	<input type="checkbox"/>

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej	
tak <input type="checkbox"/> wskazać projekt/program:	nie <input checked="" type="checkbox"/>

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIACZĘŚĆ NR (jeżeli dotyczy):¹⁾ NAZWA (jeżeli dotyczy):¹⁾

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 19 /06 /2013 (dd/mm/rrrr)		
IV.2) LICZBA OTRZYMANÝCH OFERT: 2		
IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0		
IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREM U DZIELONO ZAMÓWIENIA²⁾		
Nazwa: mgr inż. Zbigniew Dobies, Usługi Geodezyjne i Kartograficzne „GEOARC”		
Adres pocztowy: ul. Flisaków 5		
Miejscowość: Elbląg	Kod pocztowy: 82-300	Kraj/województwo: Polska/warmińsko-mazurskie
IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT)³⁾		
313 432.68		
Wartość PLN		
IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ		
Cena wybranej oferty ⁴⁾ 220 698,90		
Oferta z najniższą ceną ⁵⁾ 220 698,90 / Oferta z najwyższą ceną ⁵⁾ 327 991,80		
Waluta: PLN		

----- (Wykorzystać powyższą sekcję formularza tyle razy, ile jest to konieczne) -----

- ¹⁾ Nie wypełniać w przypadku zawarcia umowy ramowej.
²⁾ W przypadku gdy wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia, należy podać wszystkich wykonawców.
³⁾ W przypadku składania ofert częściowych szacunkową wartość zamówienia podaje się dla danej części zamówienia.
⁴⁾ W przypadku składania ofert częściowych należy brać pod uwagę cenę wybranej oferty dla danej części zamówienia, a w przypadku cen jednostkowych przemnożyć cenę jednostkową wybranej oferty przez zakładaną ilość lub zakres zamówienia.
⁵⁾ Należy brać pod uwagę wszystkie oferty złożone w danej części zamówienia (w tym oferty odrzucone), a w przypadku cen jednostkowych przemnożyć cenę jednostkową oferty przez zakładaną ilość lub zakres zamówienia.

PEŁNIĄCY FUNKCJE ORGANU
MIASTA ELBLĄG

Marek Bojarski

ZAŁĄCZNIK I

**Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki
albo zapytania o cenę**

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzono w trybie na podstawie art. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

.....

.....

.....

.....

.....

.....