

**UCHWAŁA NR XVII/428/2012
RADY MIEJSKIEJ W ELBLĄGU**

z dnia 18 września 2012 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. - o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281; z 2012 r. poz. 567) art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. - o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378), uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Elbląga:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 733 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.222 zł,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.466 zł.

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1.320 | 1.711 |
| 13 | 14 | 1.393 | 1.784 |
| 14 | 15 | 1.466 | 1.857 |
| 15 | | 1.564 | 1.955 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1.760 | 2.076 |
| 17 | 19 | 1.778 | 2.125 |
| 19 | 21 | 1.799 | 2.174 |
| 21 | 23 | 1.818 | 2.224 |
| 23 | 25 | 1.838 | 2.272 |
| 25 | | 1.857 | 2.321 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1.955 | 2.444 |
| 25 | 27 | 2.150 | 2.688 |
| 27 | 29 | 2.334 | 2.810 |
| 29 | 31 | 2.537 | 2.987 |

| | | | |
|----|--|-------|-------|
| 31 | | 2.537 | 2.987 |
|----|--|-------|-------|

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 978. zł,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1.466 zł,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.711 zł,

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1.564 | 1.955 |
| 18 | 25 | 1.760 | 2.200 |
| 25 | 31 | 1.955 | 2.308 |
| 31 | | 2.150 | 2.384 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 2.150 | 2.308 |
| 40 | | 2.688 | 3.089 |

5. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 7 | 12 | 489 | 610 |

6. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 587 | 733 |
| 18 | 25 | 782 | 978 |

| | | | |
|--------------------|----|-------|-------|
| 25 | | 1.038 | 1.578 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 978 | 1.578 |
| 28 | 33 | 1.038 | 1.649 |
| 33 | 38 | 1.161 | 1.825 |
| 38 | | 1.405 | 2.076 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1.038 | 1.578 |
| 38 | | 1.405 | 2.076 |

7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

| Liczba miejsc do siedzenia | Stawka podatku (w złotych) |
|----------------------------|----------------------------|
| Mniej niż 30 | 1.099 |
| Równa lub wyższa niż 30 | 1.955 |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Elbląg.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Elblągu Nr IX/221/2011 z dnia 27 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 01.01.2013 r.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Elblągu

Jerzy Wcisła