



Elbląg, dnia 20.01.2006 r.

**P R E Z Y D E N T**  
**M I A S T A E L B Ł A G**

GKiOŚ.II.0911/1/2006

dot. P105/068

*Najwyższa Izba Kontroli*  
*Delegatura w Olsztynie*  
*ul. Artyleryjska 3 e*  
*10-950 Olsztyn*

*Skarżący Panie Dyrektore,*

W odpowiedzi na wystąpienie pokontrolne dotyczące przekształceń organizacyjnych i własnościowych w komunikacji miejskiej miasta Elbląga za lata 2004 – 2005 (I półrocze) informuję o sposobie wykorzystania uwag oraz o podejmowanych działaniach w celu realizacji wniosku pokontrolnego:

Z zadowoleniem przyjmuję pozytywną ocenę przez NIK sposobu organizacji i zarządzania komunikacją miejską Elbląga oraz wykorzystania funduszy samorządowych przeznaczonych na jej funkcjonowanie, gdyż utwierdza mnie ona w przekonaniu, że kolejne władze miasta po 1990 r. przyjęły właściwy tok przekształceń w komunikacji. Moim aktualnym zadaniem jest wyznaczenie długookresowych kierunków rozwoju komunikacji miejskiej i konsekwentna realizacja określonych w planach zadań z maksymalnym wykorzystaniem środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR).

Wyznacznikiem dla zadań podejmowanych w naszym mieście jest Strategia Rozwoju Elbląga 2001-2015 oraz dokumenty operacyjne uszczegółowiające Strategię.

Takimi dokumentami, które opracowaliśmy, a Rada Miejska uchwaliła są:

- Wieloletni Plan Inwestycyjny na lata 2004 – 2008
- Wieloletni Plan Inwestycyjny na lata 2007 – 2013
- Zintegrowany program rozwoju transportu publicznego w Elblągu na lata 2004-2013.

W celu realizacji strategii zrównoważonego rozwoju w zakresie transportu publicznego zakładamy tworzenie warunków dla sprawnego i bezpiecznego przemieszczania osób przy zapewnieniu priorytetu dla transport zbiorowego i ograniczeniu uciążliwości transportu dla środowiska.

Program określa zadania przewidziane do realizacji na lata 2004 – 2006 z perspektywą do 2013 r.

Zadania są konsekwentnie realizowane co potwierdziły wyniki kontroli. Jedynie konieczność powtórzenia przetargu na budowę traktacji tramwajowej w ul. Ogólnej opóźniła realizację traktacji, a tym samym opóźniła zwiększenie udziału komunikacji tramwajowej w pracy przewozowej z 26% w 2003 r. do zakładanego w 2006 r. poziomu 36%, co pozwoli na zwiększenie liczby tramwajów w ruchu.

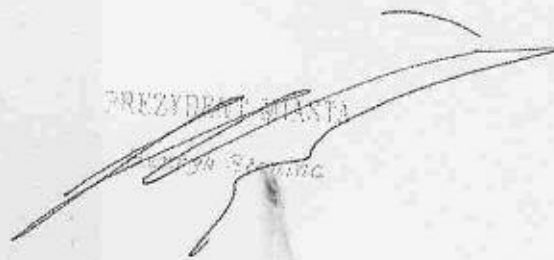
Rok 2006 jest dla komunikacji miejskiej rokiem realizacji kluczowych zadań.

Urząd Miejski ze Spółką Tramwaje Elbląskie mają za zadanie oddanie do użytku traktacji tramwajowej w ul. Ogólnej i wprowadzenie na trasy nowych wozów tramwajowych.

ZKM Sp. z o.o. ma za zadanie przygotować celem konsultacji nowy układ tras tramwajowych uwzględniając tramwaj w ul. Ogólnej i korektę tras autobusowych w sposób zapewniający konkurencyjność komunikacji tramwajowej w realizacji przewozów. Zatwierdzony układ tras będzie podstawą do opracowania nowych rozkładów jazdy i ustalenie warunków przetargu na linie autobusowe w Elblągu na kolejne 7 lat.

Zakładam, że pierwsze efekty tych działań, między innymi wzrost udziału komunikacji tramwajowej w przewozach oraz liczby tramwajów w ruchu, będą widoczne w 2007 r., a następne w miarę dalszej rozbudowy traktacji tramwajowej zgodnie z uchwalonymi dokumentami operacyjnymi.

Udzielając powyższych wyjaśnień pozostaję z poważaniem.



PREZYDENT MIASTA  
ELBLĄG

Otrzymują:

1. Adresat
2. W. Or.
3. a/a