

Zarządzenie Nr ...../2012  
Prezydenta Miasta Elbląg  
z dnia 5 marca 2012 r.

**w sprawie Standardów wykonawczych i projektowych dla systemu transportu rowerowego  
miasta Elbląg**

**§1**

Na podstawie art. 30 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, zm. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558 i Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, zm. z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, nr 167, poz. 1759 z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 217, poz. 1281 ) w związku z uchwałą Rady Miejskiej Nr XXVI/580/2010 z 21 stycznia 2010 r. w sprawie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy-miasta Elbląg oraz w związku z uchwałą Rady Miejskiej w Elblągu Nr XI/294/2011 z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie polityki rowerowej miasta Elbląg zarządza się co następuje:

**§2**

1. Wprowadza się Standardy wykonawcze i projektowe dla systemu transportu rowerowego miasta Elbląg (dalej „Standardy”) stanowiące załącznik do niniejszego zarządzenia. Standardy mają na celu wypracowanie spójnego układu dróg rowerowych na terenie miasta Elbląg i dostosowanie go do układu komunikacyjnego miasta.
2. Prace nad tworzeniem korzystnych warunków dla rozwoju transportu rowerowego na terenie miasta Elbląga planuje i wdraża Departament Zarząd Dróg Urzędu Miejskiego we współpracy z Departamentem Urbanistyki i Architektury Urzędu Miejskiego i Pełnomocnikiem Prezydenta Miasta Elbląg-Oficerem Rowerowym ds. rozwoju komunikacji rowerowej.

KANCELARIA RADY MIEJSKIEJ  
MIASTA ELBLĄG

**§3**

II Rozwój systemu transportu rowerowego podmioty wymienione w §2 ust 2 realizują w szczególności poprzez:

- 1) planowanie układów komunikacyjnych z uwzględnieniem komunikacji rowerowej oraz egzekwowanie realizacji Standardów przy zatwierdzaniu projektów budowlanych i wydawaniu pozwoleń na budowę,
- 2) budowę dróg dla rowerów w obrębie pasa drogowego,
- 3) wyznaczanie pasów dla rowerów na jezdniach ulic,
- 4) przystosowywanie ulic do wspólnego ruchu pieszych, rowerzystów i innych pojazdów,
- 5) budowę samodzielnych dróg rowerowych, prowadzonych w terenie niezależnie od układu drogowego (poza pasem drogowym),
- 6) wprowadzanie stref ruchu uspokojonego,
- 7) zapewnianie miejsc do bezpiecznego parkowania rowerów.

#### §4

1. Stosowanie Standardów, jest obligatoryjne przy planowaniu, projektowaniu i wydawaniu pozwoleń na budowę oraz realizowaniu zadań związanych z budową, przebudową, remontem i utrzymaniem dróg rowerowych oraz technicznej infrastruktury towarzyszącej.
2. W przypadku zlecenia podmiotom zewnętrznym wykonania projektu: budowy, przebudowy, remontu lub utrzymania dróg rowerowych oraz technicznej infrastruktury towarzyszącej, stosowanie Standardów zapewnia się poprzez stosowne postanowienia w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ.) oraz umowie zawieranej z Wykonawcą zlecanego zadania.
3. Kontrolę przestrzegania Standardów wykonuje Dyrektor Departamentu Zarząd Dróg Urzędu Miejskiego w Elblągu i Pełnomocnik Prezydenta Miasta Elbląg-Oficer Rowerowy ds. rozwoju komunikacji rowerowej.

#### § 5

1. W uzasadnionych przypadkach, od zasad i wytycznych określonych w Standardach, dopuszczalne jest odstępstwo.
2. Zgodę na odstępstwo udziela Dyrektor Departamentu Zarząd Dróg Urzędu Miejskiego w porozumieniu z Pełnomocnikiem Prezydenta Miasta Elbląg-Oficerem Rowerowym ds. rozwoju komunikacji rowerowej Elblągu.
3. Pisemne wnioski o odstępstwo zawierające szczegółowe uzasadnienie powodów jego udzielenia, należy składać na etapie prac projektowych w Departamencie Zarząd Dróg Urzędu Miejskiego w Elblągu.

#### § 6


Przy planowaniu systemu dróg dla rowerów, jak również przy przygotowywaniu konkretnych rozwiązań należy włączać do opiniowania grupy użytkowników rowerów, zorganizowane w stowarzyszenia posiadające w swoich celach statutowych promocję używania roweru w mieście.

#### § 7

Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Departamentu Zarząd Dróg Urzędu Miejskiego w Elblągu.

#### § 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'A' or similar character, located in the bottom right corner of the page.