Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 504 - odcinek 12 Lutego w Elblagu -ETAP II

wg projektu budowlanego przebudowy
drogi wojewódzkiej nr 504
w Elblągu - ul. 12 Lutego

Przebudowa skrzyzowania ulic:
12 Luty-Królewiecka-Teatralna -Nowowiejska - ETAP III

wg projektu budowlenego zamiennego przebudowy
drogi wojewódzkiej nr 504 w zakresie przebudowy
skrzyżowania ulic:
12 Luty-Królewiecka-Teatralana-Nowowiejska
w Elblągu - ul. 12 Lutego

Budowa miejsc parkingowych
-ETAP II A

wg projektu budowlanego przebudowy
drogi wojewódzkiej nr 504
w Elblągu - ul. 12 Lutego

zakres wyłączony z
realizacji inwestycji

torowisko wyłączone z
zakresu realizacji inwestycji

Przebudowa skrzyzowania ulic:
Gen. Grota Roweckiego-12 Lutego w Elblagu -ETAP I

wg projektu budowlanego przebudowy
drogi wojewódzkiej nr 504
w Elblągu - ul. 12 Lutego

- Przebudowa ul. Nowowiejskiej
- ETAP III A

wg projektu budowlanego przebudowy
ul. Nowowiejskiej w Elblągu

Legenda:

- Granica opracowania
- Projektowane jezdnie o nawierzchni bitumicznej - konstrukcja KR5
- Projektowane jezdnie o nawierzchni bitumicznej - konstrukcja KR3
- Projektowane jezdnie o nawierzchni bitumicznej - konstrukcja KR2
- Projektowane jezdnie o nawierzchni bitumicznej - ochrona nawierzchni na skrzyżowaniu ul. Pln. Dąbka, Królewiecka, Nowowiejska, Teatralna
- Projektowane jezdnie o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm - Kolor szary
- Projektowane jezdnie o nawierzchni z kostki kamiennej gr 9-11 cm - Kolor szary
- Projektowane jezdnie o nawierzchni z kostki kamiennej gr 18-20 cm - Kolor szary
- Projektowane miejsca parkingowe z kostki betonowej gr. 8 cm - Kolor czerwony
- Projektowane zatoki autobusowe z kostki betonowej gr. 8 cm "Podwójne-T" - Kolor czerwony
- Projektowane wypełnienia wyspi z kostki kamiennej gr. 9-11 cm - Kolor szary
- Projektowane chodnik z płytek betonowych gr. 6 cm - Kolor szary o fakturze płukanej
- Projektowane ścieżki rowerowe z kostki betonowej gr. 6 cm - Kolor czerwony, kostka rfelfatowana
- Projektowany pas rozdziału chodnika i ścieżki rowerowej z kostki kamiennej gr. 7-9 cm - Kolor szary
- Projektowane obramowanie chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm - Kolor czerwony
- Projektowane zjazdy przez chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm - Kolor szary
- Projektowane opaski jezdni z kostki betonowej gr. 6 cm - Kolor szary
- Projektowane tereny zielone
- Nawierzchnie dróg i chodników wykonywane w czasie realizacji zadania "Przebudowa drogi powiatowej - ulicy Grota Roweckiego wraz z jej układem komunikacyjnym
- Tereny zielone wykonywane w czasie realizacji zadania "Przebudowa drogi powiatowej - ulicy Grota Roweckiego wraz z jej układem komunikacyjnym
- Niwelety jezdni
- Spadki poprzeczne
- Spadki podłużne
- Rzędne nawierzchni jezdni
- Projektowane wpusty deszczowe
- Projektowane osie torów tramwajowych
- Obrzeże torowiska
- Tor na podkładach
- Tor na płycie zbrojonej z mocowaniem ciągłym z nawierzchnią z kostki
- Tor na płycie zbrojonej z mocowaniem ciągłym z nawierzchnią asfaltową
- Tor na płycie zbrojonej z mocowaniem ciągłym zasypany tłuczniem
- Płyta prefabrykowana VRZ
- Wygrodzenie torowe
- Wygrodzenie drogowe
- K — Przekroje charakterystyczne

"PROWED" USŁUGI PROJEKTOWE
82-300 ELBLĄG TEL./FAX(055) 648-13-69 UL. LEGIONÓW 5
prowed@op.pl

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 504 w Elblągu - ul. 12 Lutego			
Adres obiektu				
Inwestor	Gmina Miasto Elbląg			Faza PB,W
Tytuł opracow./ Przedmiar	Podział na etapy realizacyjne			Branża (Branch)
Główny Projektant (General Designer)	mgr inż. Mirosław Skrodzijewski	upr. nr 1192/EL/87	Podpis/Signs.	Data/Date 10/2010
Zespół projektowy (Elaborating team)	mgr inż. Marcin Sikorski mech. Sabina Drużkowska		Podpis/Signs.	Rys nr (Dr. No.) 1
Sprawdził (Verified)	inż. Zbigniew Tchórzewski	upr. nr 336/GD/2002	Podpis/Signs.	Skala/Scale 1:1000