



Prezydent Elbląga

BRM.0003.2.2021.UM

Elbląg, dnia 04.01.2021



Pan
Antoni Czyżyk
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Elblągu

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 21 stycznia 2021 r. informuję, że funkcjonujący w Elblągu system komunikacji autobusowej oparty jest na pełnym outsourcingu usług. Przewozy autobusowe świadczone są przez firmy wyłonione w drodze postępowania przetargowego. Aktualne umowy z przewoźnikami autobusowymi obowiązują do 2027 r.

Przeprowadzona przez ZKM analiza wskazuje na obecnie niską efektywność inwestycji w postaci zakupu autobusów elektrycznych. Nawet przy wysokim 80-procentowym dofinansowaniu środkami unijnymi wysokość wymaganego wkładu własnego przy zakupie jednego autobusu elektrycznego odpowiada kosztom zakupu średniej klasy nowego autobusu tradycyjnego. Do tego należy doliczyć koszty budowy przynajmniej kilku stacji ładowania.

W przedstawionych powyżej okolicznościach przyjęte obecnie rozwiązania opierające elbląską komunikację miejską na tramwajach oraz nowych autobusach o napędzie tradycyjnym spełniających wysokie normy ekologiczne uważam za racjonalne. Sądzę jednocześnie, że ciągły rozwój autobusów elektrycznych oraz rosnąca konkurencja między ich producentami powinny spowodować zwiększenie ich osiągnięć (większy zasięg, dłuższy czas eksploatacji) oraz obniżenie cen. ZKM jako organizator komunikacji miejskiej będzie monitorował zachodzące zmiany tak, by w odpowiednim czasie zaproponować najbardziej efektywne rozwiązania w zakresie wdrożenia w elbląskiej komunikacji autobusów elektrycznych.


PREZYDENT MIASTA
Witold Wróblewski

