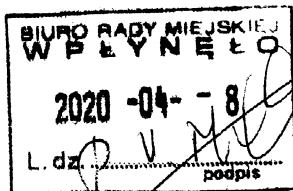
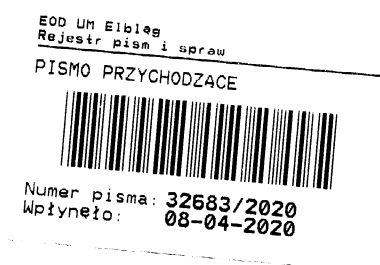


Prezydent Elbląga

BRM.0003.15.2020



Elbląg, dnia 08.04.2020

Pan Cezary Balbuza
Radny Rady Miejskiej w Elblągu
Biuro Rady Miejskiej w Elblągu
ul. Łączności 1
82-300 Elbląg

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 25.03.2020 r. w sprawie funkcjonowania komunikacji miejskiej w stanie zagrożenia koronawirusem informuję:

AD.1 Jak przedstawia się polityka informacyjna ZKM na temat zagrożenia koronawirusem skierowana do pasażerów elbląskiej komunikacji miejskiej?

ZKM w Elblągu stara się na bieżąco informować pasażerów komunikacji miejskiej o wprowadzanych obostrzeniach oraz zmianach w sposobie funkcjonowania elbląskiej komunikacji miejskiej poprzez:

- informacje/komunikaty umieszczane na i w pojazdach (m.in. komunikaty o ograniczeniu liczby pasażerów umieszczone na każdym drzwiach wszystkich pojazdów, apel o pozostanie w domach itd.);
- informacje/komunikaty umieszczane na przystankach komunikacji miejskiej (m.in. apel o pozostanie w domu, ograniczenia liczby pasażerów w pojazdach itd.);
- informacje i komunikaty umieszczane na elektronicznych tablicach przystankowych;
- informacje/komunikaty publikowane przez lokalne portale i serwisy informacyjne, lokalne stacje telewizyjne oraz rozgłośnie radiowe;
- informacje/komunikaty publikowane na stronach miejskich (UM i ZKM) w tym w serwisach społecznościowych;

AD.2 Jakie służby odpowiadają za bezpieczeństwo w środkach komunikacji miejskiej?

W tym zakresie pracownicy komunikacji miejskiej współpracują z policją, straż pożarną, pogotowiem ratunkowym oraz pozostałymi służbami i formacjami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo w miejscach publicznych.

AD.3 W jaki sposób przewoźnicy dbają o zdrowie pasażerów, kierowców i motorniczek?

W zakresie ochrony prowadzących pojazdy komunikacji miejskiej:

- wstrzymano prowadzenie sprzedaży biletów w pojazdach;
- przy stanowisku pracy kierującego pojazdem, wyznaczono strefę wyłączoną z użytkowania przez pasażerów;
- zgodnie z otrzymanymi od przewoźników informacjami, prowadzącym pojazdy komunikacji miejskiej wydane zostały środki do dezynfekcji rąk oraz inne środki ochrony osobistej.

W zakresie ochrony pasażerów komunikacji miejskiej:

- ZKM wystąpił do przewoźników o szczególne zwrócenie uwagi na temat utrzymania czystości pojazdów, a także wietrzenia wnętrza pojazdów podczas postojów na pętlach;
- ZKM wystąpił do Spółki TE o wyłączenie z użytkowania tzw. ciepłych przycisków drzwi – na każdym przystanku wszystkie drzwi wagonów tramwajowych otwierają motorniczowie;
- we wszystkich pojazdach komunikacji miejskiej zostały wyeksponowane plakaty z informacjami nt. koronawirusa;
- we wszystkich pojazdach znajdują się stosowne komunikaty nt. wprowadzonych ograniczeń oraz podana została liczba miejsc dostępnych dla pasażerów;
- ZKM przyjmuje i sprawdza sygnały nt. liczby pasażerów na konkretnych kursach – w przypadku potwierdzonych zgłoszeń i w miarę dostępnych możliwości, kursy te są obsługiwane przez bardziej pojemny tabor (np. w przypadku tramwajów) lub przez dodatkowe autobusy (np. kursy „bisowe” na liniach nr 11 i 16);
- na wniosek pasażerów wprowadzone zostały korekty w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej (dotyczy linii nr 6, 8 i 9 – konieczność zapewnienia dojazdu do i z pracy).

AD.4 Czy dokonano analizy obecnych potrzeb na usługi przewozowe, dostosowane do potrzeb mieszkańców?

ZKM w Elblągu zwraca uwagę że obecna, bardzo dynamiczna sytuacja nie ma precedensu w historii publicznego transportu zbiorowego w Elblągu. Jak wynika z powyższej odpowiedzi, ZKM na bieżąco monitoruje wszystkie informacje w zakresie popytu na usługi przewozowe i w miarę dostępnych możliwości podejmowane są działania. Jednocześnie należy zwrócić uwagę na wyraźny spadek liczby pasażerów na wszystkich liniach komunikacji miejskiej w Elblągu.

AD.5 Czy będą modyfikowane rozkłady jazdy?

Obecnie i w najbliższej przyszłości - nie jest to planowane. Jednak z uwagi na dynamikę sytuacji, nie można jednocześnie tego wykluczyć.

PREZYDENT MIASTA
Witold Wróblewski

Otrzymują:

1. BRM – 3 egz.
2. DGM