

**KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA
I SPRAW SAMORZĄDOWYCH
RADY MIEJSKIEJ W ELBLĄGU**

**BRM.0012.57.2019.EZ
EOD; 102793/2019/ P**

**Protokół z posiedzenia
Komisji Bezpieczeństwa i Spraw Samorządowych
Rady Miejskiej w Elblągu,
odbytego w dniu 20 listopada 2019 r. w budynku Urzędu Miejskiego w Elblągu**

Przewodniczący Komisji Krzysztof Konert powitał wszystkich zgromadzonych na posiedzeniu Komisji.

Radni obecni na posiedzeniu Komisji – zgodnie z listą obecności stanowiącą załącznik do protokołu.
Zaproszeni goście obecni na posiedzeniu Komisji – zgodnie z listą obecności stanowiącą załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji poinformował, że porządek posiedzenia wraz z materiałami radni otrzymali drogą elektroniczną.

Przewodniczący Komisji zaproponował, aby temat „Omówienie możliwości dróg dojazdowych w mieście dla służb ratowniczych” omówić po punkcie „Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji”.

Radni poprzez aklamację wyrazili zgodę na zmianę porządku posiedzenia.

Porządek posiedzenia po zmianie:

1. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
2. Omówienie możliwości dróg dojazdowych w mieście dla służb ratowniczych.
3. Przygotowanie do prowadzenia „akcji zima” na drogach Miasta w sezonie 2019/2020.
4. Przygotowanie Miasta do okresu zimowego, w tym bezpieczeństwo osób bezdomnych, przygotowanie służb drogowych.
5. Bezpieczne przestrzenie – rewitalizacja parków miejskich w aspekcie bezpieczeństwa.
6. Bezpieczeństwo przeciwpowodziowe Miasta
7. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektów uchwał będących przedmiotem obrad sesji RM.
8. Rozpatrzenie spraw wniesionych do komisji.

Ad. 1. Przyjęcie protokołu z posiedzenia komisji.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Konert poinformował, że protokół z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Spraw Samorządowych odbytego w dniu 18 września 2019 r. radni otrzymali drogą elektroniczną.

Uwag do protokołu nie zgłoszono.

Przewodniczący stwierdził, że protokół został przyjęty.

Ad. 2. Omówienie możliwości dróg dojazdowych w mieście dla służb ratowniczych - radni otrzymali drogą elektroniczną.

Informacje na temat możliwości dróg dojazdowych w mieście dla służb ratowniczych przedstawił Paweł Raczewski z Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej. Poinformował, że w ostatnim czasie sprawdzano możliwość dojazdu Straży Pożarnej do wszystkich wysokich budynków w mieście, bo budynki do 4 kondygnacji nie wymagają dojazdu bezpośredniego pod budynek. Stan sprawdzanych

dróg oceniono jako dostateczny, bo zdarzają się problemy przez pozostawiane pojazdy. Drogi te nie są też prawidłowo oznakowane. Gdyby byłyby prawidłowo oznakowane to pozwoliłoby innym służbom egzekwowanie obowiązków. W przypadku napotkanych szlabanów straż pożarna w stanie wyższej konieczności będzie zmuszona wyłamać je, a zarządcy nieruchomości muszą się z tym liczyć. Dla wozów strażackich te szlabany nie stanowią problemu.

Dyrektor Departamentu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Tomasz Świniarski poinformował o przepisach, regulujących istnienie dróg pożarowych.

Paweł Raczewski z Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej poinformował, że w sytuacji, gdy obowiązek posiadania drogi istnieje, to straż dokonuje czynności kontrolnych i wydawane są decyzje. Strona postępowania odwołuje się i postępowanie trwa długo, a orzecznictwo sądowe mówi, że ma być bezpiecznie i jeżeli nie można zbudować drogi pożarowej, to zabezpiecza się w inny sposób, np. poprzez montaż czujek przeciwpożarowych. W mieście stan dróg jest zadowalający, a straż nie ma większych utrudnień podczas prowadzenia akcji ratowniczo-gaśniczych.

Dyrektor Departamentu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Tomasz Świniarski poinformował, że największym utrudnieniem jest ustawienie sprzętu wysokościowego, który wymaga odpowiedniego podłoża.

Radny Andrzej Tomczyński zapytał czy prawdziwe są informacje, że w trakcie wyjazdu samochodów straży pożarnej z nowej strażnicy zostanie zamknięta ulica Bema.

Dyrektor Departamentu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Tomasz Świniarski poinformował, że odbywają się spotkania szefów służb i temat ten był omawiany. Wiceprezydent Miasta Janusz Nowak postanowił zlecić dokonanie analizy możliwości wyjazdu wozów. Rozpatrywane są różne rozwiązania komunikacyjne.

Radny Andrzej Tomczyński powiedział, że w godzinach szczytu ulica Bema „korkuje się”, to dlatego też należy wybrać dobre rozwiązania, aby straż pożarna mogła wyjechać ze strażnicy.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Konert zapytał o reakcję spółdzielni mieszkaniowych na kontrole straży pożarnej dotyczące oznakowania dróg.

Paweł Raczewski z Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej poinformował, że jak jest wydana decyzja to jest ona później egzekwowana. Oznakowanie jest zadaniem zarządcy budynku. Zgodnie z przepisami jest obowiązek dostosowania projektu budowy lub modernizacji do wymagań.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Konert zapytał czy przy starych budynkach jest droga pożarowa, a nie ma oznakowania np. zakazu postoju to jest to egzekwowane.

Paweł Raczewski z Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej poinformował, że straż nie jest od organizacji ruchu drogowego. Zgodnie z ustawą zarządca, właściciel obiektu musi przygotować obiekt do działań ratowniczo – gaśniczych, m.in. w zakresie wyznaczenia dróg pożarowych.

Radny Robert Turlej zapytał, czy można prawnie wymóc na zarządcach podjęcie odpowiednich działań, aby przygotowali obiekty do działań ratowniczo – gaśniczych i aby oznakowali drogi pożarowe.

Paweł Raczewski z Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej poinformował, że oznakowanie dróg pożarowych wynika wprost z przepisów. Montażu innych znaków zakazu straż nie może nakazać. Często jest tak, że ludzie, np. stawiając samochód w nieodpowiednim miejscu szkodzą sami sobie.

Radny Marek Osik zapytał, czy były przypadki wyłamywania szlabanów przez straż pożarną.

Paweł Raczewski z Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej powiedział, że nie było takiego przypadku.

Następnie informacje na temat możliwości dróg dojazdowych w mieście dla służb ratowniczych przedstawił zastępca komendanta miejskiego Policji w Elblągu Tomasz Piaskowski. Powiedział, że policja dysponuje mniejszymi wozami i nie było potrzeby wyłamywania szlabanów. Powiedział, że dobrym pomysłem jest uświadamianie mieszkańców miasta i dobrze byłoby nagrać spot informacyjny. Problemem są nie tylko szlabany, ale też źle zaparkowane pojazdy, które blokują możliwość dojazdu służbom ratowniczym.

Dyrektor Departamentu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Tomasz Świniarski powiedział, że przeanalizuje środki w Programie Bezpieczny Elbląg i sprawdzi możliwość nagrania spotu informacyjnego.

Następnie głos w temacie możliwości dróg dojazdowych w mieście dla służb ratowniczych zabrał Michał Missan Koordynator Ratownictwa Medycznego Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego, który powiedział, że dla karetek pogotowia szlabany stanowią duży problem. Problem ten istnieje od 2013 roku. Podejmowane działania nie przynoszą efektów. Zarządy bardzo dbają o mienie mieszkańców a nie dbają o zdrowie. Wyjątkiem jest spółdzielnia Sielanka, gdzie współpraca układa się wzorowo. Sielanka ma około 40 szlabanów i karetki pogotowia mają dostęp do wszystkich jednym pilotem. Inne szlabany w mieście są dla ratowników niedostępne. Należałoby skoordynować działania, żeby służby miały w posiadaniu jeden pilot do wszystkich szlabanów. W stanie wyższej konieczności szlabany będą wyłamywane i zarządcy muszą się z tym liczyć.

Radny Andrzej Tomczyński powiedział, że problem szlabanów dotyczy wszystkich służb w mieście nie tylko ratowniczych, ale też technicznych. Przez brak możliwości wjazdu służby muszą nosić ciężki sprzęt na teren awarii. Należałoby poczynić działania, aby służby miały jeden pilot do wszystkich szlabanów.

Michał Missan Koordynator Ratownictwa Medycznego Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego dodał, że obecnie w karetkach są już trzy piloty, ale problem szlabanów jest dość pilny i trzeba go rozwiązać.

Paweł Raczewski z Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej powiedział, że temat był poruszany już kilka lat temu. Ustalano czy Miasto lub straż pożarna może zlecić wspólnocie zamontowanie jednego systemu. Niestety nie można prawnie tego zrobić.

Michał Missan Koordynator Ratownictwa Medycznego zaproponował, aby zrobić spotkanie z zarządcami, zaprosić media i przedstawić problem.

Radny Robert Turlej powiedział, że problem był poruszany już w poprzedniej kadencji. Prawnie nie ma możliwości zobligowania zarządców do montowania jednolitego systemu. Jedyną możliwością jest apelowanie do mieszkańców przez media. Większość mieszkańców nie ma pojęcia o tym, że służby ratownicze nie mogą dojechać do ich mieszkań. Może w ten sposób mieszkańcy wymuszają na zarządcach podjęcie działań do montażu systemu wspólnego. W tej sprawie trzeba mówić jednym głosem.

Sekretarz Miasta Artur Zieliński powiedział, że trzeba dowiedzieć się jak radzą sobie ze szlabanami służby wywożące nieczystości, bo z obserwacji wynika, że może mają wypracowane jakieś rozwiązanie.

Michał Missan Koordynator Ratownictwa Medycznego zapytał, dlaczego Miasto mając rozwiązanie nie pomogło służbom. Miasto powinno pomóc służbom.

Dyrektor Departamentu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Tomasz Świniarski powiedział, że zajmie się tym tematem. Dodał, że według uzyskanych informacji wynika, że trudno jest stworzyć w mieście jeden system. Zmiana systemu jednego szlabanu wynosi ponad 2000 złotych netto. Dyrektor DBiZK zobowiązał się zorganizować spotkanie z zarządcami nieruchomości.

Radny Marek Osik powiedział, że służby wywożące nieczystości mają stały grafik i w ten sposób mają przygotowane wcześniej pilony. Radny powiedział, że należy dokonać inwentaryzacji szlabanów i zrobić analizę możliwości zmian. Należy też rozmawiać zarządcami w celu wypracowania możliwości zmian, bo życie i zdrowie mieszkańców jest najważniejsze.

Dyrektor Departamentu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Tomasz Świniarski powiedział, że należy apelować do zarządców, ale też należy zwrócić uwagę na koszty. Przedstawić koszt zmodernizowania systemu i koszt wyłamania podczas akcji ratowniczej.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Konert powiedział, że w związku z tym, iż Departament Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego zobligował się do analizy tematu, Komisja omówi go jeszcze raz w I kwartale 2020 roku.

Komisja zapoznała się i omówiła temat: „Możliwości dróg dojazdowych w mieście dla służb ratowniczych”.

Informacja stanowi załącznik do protokołu.

Ad. 3. Przygotowanie do prowadzenia „akcji zima” na drogach Miasta w sezonie 2019/2020

- radni otrzymali drogą elektroniczną.

Informację na temat przygotowania do prowadzenia „akcji zima” na drogach Miasta w sezonie 2019/2020 omówił Kierownik Referatu Bieżącego Utrzymania Dróg z Departamentu Zarządu Dróg Tomasz Stemporzecki. Poinformował, że zadanie to w sezonie zimowym 2019/2020 realizuje Elbląskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. Z o.o. Na terenie Elbląga „akcję zima” prowadzić będą również właściciele, użytkownicy i zarządcy nieruchomości, a za egzekwowanie obowiązku odpowiadać będzie Straż Miejska. Zarząd Dróg monitoruje czynności w godzinach pracy Urzędu, a po tych godzinach obowiązek przechodzi na Departament Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego.

Dyrektor Departamentu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Tomasz Świniarski poinformował, że Departament uruchamia „akcję zima” wtedy, gdy są miejsca niebezpieczne, oblodzone czy zaśnieżone. Departament dzwoni do EPGK, aby usuwały zgłoszone niebezpieczeństwa. Departament posiada monitoring, który informuje, czy w ciągu pół godziny samochód wyruszył i czy znajduje się w danym miejscu.

Komisja zapoznała się i przyjęła do wiadomości informację na temat: „Przygotowanie do prowadzenia „akcji zima” na drogach Miasta w sezonie 2019/2020”.

Informacja stanowi załącznik do protokołu.

Ad. 4. Przygotowanie Miasta do okresu zimowego, w tym bezpieczeństwo osób bezdomnych, przygotowanie służb drogowych - radni otrzymali drogą elektroniczną.

Informację na temat przygotowania Miasta do okresu zimowego, w tym bezpieczeństwo osób bezdomnych przedstawiła Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej Beata Kulesza. Dyrektor poinformowała o podejmowanych działaniach MOPS w zakresie pomocy osobom bezdomnym, polegających na docieraniu do osób bezdomnych i lokalizowaniu miejsc ich przebywania, nawiązywaniu bezpośrednich kontaktów, monitorowaniu potrzeb bytowych i życiowych oraz informowaniu o możliwości skorzystania z pomocy społecznej, a także interweniowaniu w sytuacjach kryzysowych poprzez współdziałanie z innymi instytucjami. Dyrektor poinformowała, że opracowano harmonogram patroli wyjazdowych. Zadaniem takiego patrolu będzie dotarcie do osób bezdomnych z informacją o możliwościach skorzystania z pomocy, przewóz do ogrzewalni, noclegowni, schroniska. Ponadto pracownicy MOPS prowadzą kampanię informacyjną w formie ulotek i plakatów, monitorują miejsca, gdzie przebywają osoby bezdomne, uaktualniają mapy miejsc niezamieszkałych, wydają skierowania do jadłodajni.

Dyrektor Departamentu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Tomasz Świniarski poinformował, że w ramach Ogólnopolskiego Badania Liczby Osób Bezdomnych zbadano trendy bezdomności. W Elblągu przybywa bezdomnych z poza miasta. Elbląg świadczy usługi w ramach pogotowia socjalnego dla innych gmin i prawdopodobnie osoby bezdomne po opuszczeniu pogotowia nie wracają

do swych miejscowości tylko pozostają w naszym Mieście. Dlatego też, temat świadczenia usług dla innych gmin w ramach pogotowia socjalnego należy dokładnie zweryfikować.

Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej Beata Kulesza powiedziała, że zauważalne jest to, że więcej osób bezdomnych przebywa na Starym Mieście. Dlatego też poproszono o zwiększenie patroli Policji.

Dyrektor Departamentu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Tomasz Świniarski poprosił, aby osoby specjalizujące się w pomocy społecznej poinformowały społeczeństwo jak pomagać osobom bezdomnym.

Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej Beata Kulesza powiedziała, że system opieki nad osobami bezdomnymi w Elblągu jest dobrze działający. Jest wiele instytucji i organizacji działających na rzecz bezdomnych. Najlepszą pomocą jest pomoc w formie posiłku, schronienia, opieki.

Radny Robert Turlej powiedział, że co roku jest akcja organizowania pomocy osobom bezdomnym. Radny zapytał, czy jest możliwość, żeby Miasto zachęcało do włączania do tej akcji i czy takie działania są dobre.

Dyrektor MOPS Beata Kulesza odpowiedziała, że każda akcja niesie za sobą jakąś informację i każda akcja jest cenna.

Radny Marek Osik powiedział, że należy rozdzielić kategorie na osoby bezdomne i na osoby potrzebujące. W Elblągu jest około 150 osób bezdomnych i do tych osób Miasto jest w stanie dotrzeć, zdiagnozować przyczynę bezdomności i ustalić formę pomocy. Dlatego też należy się skupić na indywidualnym dotarciu do bezdomnego przez służby do tego powołane.

Dyrektor MOPS Beata Kulesza powiedziała, że osoby bezdomne mają możliwość usamodzielnienia się na przykład przez mieszkania treningowe. Jest podejmowanych bardzo dużo działań na rzecz bezdomnych.

Sekretarz Miasta Artur Zieliński poinformował, że osoby bezdomne mają dostęp do odzieży zamiennej.

Innych pytań nie było.

Komisja zapoznała się i przyjęła do wiadomości informację na temat: „Przygotowanie Miasta do okresu zimowego, w tym bezpieczeństwo osób bezdomnych, przygotowanie służb drogowych”.

Informacja stanowi załącznik do protokołu.

Ad. 5. Bezpieczne przestrzenie – rewitalizacja parków miejskich w aspekcie bezpieczeństwa - radni otrzymali drogą elektroniczną.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Konert poprosił Sławomira Skorpę - Przewodniczącego podkomisji Bezpieczne przestrzenie działającej w ramach Programu Bezpieczny Elbląg o przedstawienie.

Sławomir Skorupa poinformował, że podkomisja Bezpieczne przestrzenie funkcjonuje w ramach dużego Programu Bezpieczny Elbląg. W dniu wczorajszym odbyło się podsumowanie 20- lecia istnienia Programu. Bezpieczne przestrzenie to nie tylko parki, w których zadania realizuje Zarząd Zieleni Miejskiej, ale to też otoczenie wokół budynków, infrastruktura drogowa. W ramach komisji ustalane są programy, działania, które są w każdym roku realizowane. Posiadane środki finansowe nie zapewniają wszystkich potrzeb, ale pozwalają w każdym roku coś zrobić. Przykładem jest oznakowanie przejść dla pieszych termu znakami, dokonano rewitalizacji terenów przy budynkach przedszkoli. W całej perspektywie czasowej sporo w tym zakresie dokonano.

W zakresie rewitalizacji parków w mieście informację przedstawił dyrektor Zarządu Zieleni Miejskiej Leon Budzisiak. Dyrektor powiedział, że ZZM realizuje przede wszystkim wytyczne odpowiednich służb

poprzez monitorowanie drzew, głównie rosnących przy alejach i drogach, aby nie stwarzały zagrożenia, a także ich usuwanie w ramach zabiegów pielęgnacyjnych. Dodatkowo monitorowane i naprawiane są urządzenia parkowe. Ważną sprawą poprawy bezpieczeństwa w parkach jest wymiana nawierzchni alejek spacerowych w parkach. W ramach posiadanych środków są dokonywane naprawy i usuwane są bariery architektoniczne. Wszystkie te działania są podejmowane, aby park był przestrzenią do rekreacji i wypoczynku.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Konert powiedział, że spotyka się z opiniami mieszkańców, które mówią, że nie ma natychmiastowej reakcji na zgłaszane potrzeby wycinki zagrażających bezpieczeństwu drzew.

Dyrektor Zarządu Zieleni Miejskiej Leon Budzisiak poinformował, że każda wycinka drzew podlega decyzji administracyjnej, a w pasie drogowym jest jeszcze decyzja podwójna. Dlatego też procedura wycinki jest tak długa. Dyrektor zapewnił, że w momencie jak ZZM otrzyma decyzję, to realizacja wycinki jest dokonywana na bieżąco, z wyłączeniem okresu lęgowego, tj. od 15 października do końca lutego.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Konert zapytał, czy w czasie zabronionym na wycinkę drzew można przycinać konary.

Dyrektor Zarządu Zieleni Miejskiej Leon Budzisiak poinformował, że te działania są realizowane. `

Przewodniczący Komisji Krzysztof Konert zapytał, gdzie mieszkańcy mogą zgłaszać potrzebę korygowania lub usuwania drzew.

Kierownik Referatu Bieżącego Utrzymania Dróg z Departamentu Zarządu Dróg Tomasz Stemporzecki poinformował, że zgłoszenia można dokonywać zarówno do Departamentu Zarządu Dróg, jak również do ZZM, czy Departamentu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego.

Radny Marek Osik zwrócił się z prośbą o przekazanie informacji mieszkańcom Elbląga o planowanej w parkach wycince drzew i o powodach tej wycinki, gdyż mieszkańcy nie mają świadomości, że są to drzewa zagrażające bezpieczeństwu.

Radny Marek Osik zapytał jak często robiony jest przegląd oświetlenia w Mieście.

Kierownik Referatu Bieżącego Utrzymania Dróg z Departamentu Zarządu Dróg Tomasz Stemporzecki odpowiedział, że przeglądy oświetlenia są dokonywane dwa – trzy razy w ciągu tygodnia w poszczególnych obszarach. Często zgłoszenia dokonują mieszkańcy i awarie są usuwane na bieżąco.

Radny Marek Osik zapytał czy w parkach będzie wymiana oświetlenia na oświetlenie Led.

Sekretarz Miasta Artur Zieliński poinformował, że w mieście dokonano wymiany oświetlenia na drogach i chodnikach na oświetlenie Led. Z powodów technicznych wyłączono z wymiany Stare Miasto i parki. Obecnie Wiceprezydent Miasta Janusz Nowak rozpoczął rozmowy z Energa na bezpłatną wymianę oświetlenia w tych miejscach.

Wiceprezydent Miasta Edward Pietrulenicz w uzupełnieniu dodał, że Miasto przygotowuje się też do wymiany oświetlenia w szkołach.

Radny Robert Turlej powiedział według niego brakuje w przygotowanym temacie zapisu o podjeździe dla wózków w parku Modrzewie. Taki podjazd powinien zostać wykonany na wejściu do parku od ulicy Wiejskiej. Wejście to jest trudne do pokonania przez osoby starsze i na wózkach. Radny poprosił o dokonanie kosztorysu tego podjazdu. Radny podziękował za szybkie i skuteczne działania podejmowane przez ZZK na zgłaszane interwencje.

Innych uwag nie było.

Komisja zapoznała się i przyjęła do wiadomości informację na temat: „Bezpieczne przestrzenie – rewitalizacja parków miejskich w aspekcie bezpieczeństwa”.

Informacja stanowi załącznik do protokołu.

Ad. 6. Bezpieczeństwo przeciwpowodziowe Miasta - radni otrzymali drogą elektroniczną.

Informacje na temat bezpieczeństwa przeciwpowodziowego Miasta przedstawił Dyrektor Departamentu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Tomasz Świniarski. Dyrektor poinformował o podejmowanych działaniach w celu poprawy bezpieczeństwa przeciwpowodziowego Miasta.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Konert zapytał kto sprząta rzekę Kumiełę.

Dyrektor Departamentu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Tomasz Świniarski poinformował, że woda rzeki należy do Wód Polskich, a brzegi do Miasta.

Radny Robert Turlej zapytał kto sprząta teren przy rzece przy ul. Wyspiańskiego i czy jest on sprzątany regularnie czy tylko na podstawie zgłoszeń.

Krzysztof Karolkiewicz z Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej poinformował, że wały i inne budowle przeciwpowodziowe należą do Wód Polskich i w ich kompetencjach należy naprawa i konserwacja. Budowle te są poddawane przeglądom dwa razy w roku.

Innych pytań nie było.

Komisja zapoznała się i przyjęła do wiadomości informację na temat: „Bezpieczeństwo przeciwpowodziowe Miasta”.

Informacja stanowi załącznik do protokołu.

Ad. 7. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektów uchwał będących przedmiotem obrad sesji RM.

- 1) Projekt uchwały w sprawie zasad usytuowania na terenie miasta Elbląga miejsc sprzedaży i podawania napojów alkoholowych - **DRUK NR 16/VIII** - radni otrzymali drogą elektroniczną.

Uzasadnienie do projektu uchwały przedstawił Dyrektor Departamentu Spraw Obywatelskich Krzysztof Kierbedź

Uwag do projektu uchwały nie wniesiono.

Komisja jednogłośnie pozytywnie 5 głosami „za” zaopiniowała projekt uchwały.

- 2) Projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie wprowadzenia odstępstwa od zakazu spożywania napojów alkoholowych w miejscach publicznych na terenie miasta Elbląga - **DRUK NR 17/VIII** - radni otrzymali drogą elektroniczną.

Uzasadnienie do projektu uchwały przedstawił Dyrektor Departamentu Spraw Obywatelskich Krzysztof Kierbedź.

Uwag do projektu uchwały nie wniesiono.

Komisja jednogłośnie pozytywnie 5 głosami „za” zaopiniowała projekt uchwały.

- 3) Projekt uchwały w sprawie ustalenia szczegółowych zasad ponoszenia odpłatności za pobyt w schroniskach dla osób bezdomnych oraz w schroniskach dla osób bezdomnych z usługami opiekuńczymi - **DRUK NR 26/VIII** - radni otrzymali drogą elektroniczną.

Uzasadnienie do projektu uchwały przedstawiła Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej Beata Kulesza.

Uwag do projektu uchwały nie wniesiono.

Komisja jednogłośnie pozytywnie 5 głosami „za” zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 8. Rozpatrzenie spraw wniesionych do komisji.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Konert poinformował, że Przewodniczący Rady Miejskiej poprosił o zaopiniowanie przez Komisję pisma mailowego otrzymanego od Banku Żywności w Olsztynie. Członkowie Komisji pismo otrzymali drogą elektroniczną

Przewodniczący Komisji zaproponował przekazanie pisma do Powiatowego Urzędu Pracy, który zajmuje się tematem przedstawianym w piśmie. Przewodniczący Komisji zaproponował, żeby wniosek nadawcy pisma o możliwość prezentacji projektu na sesji pozostawić bez realizacji.

Komisja jednogłośnie poparła propozycję Przewodniczącego Komisji o przekazaniu pisma do Powiatowego Urzędu Pracy.

Innych uwag nie wniesiono.

Z uwagi na wyczerpanie się porządku obrad Przewodniczący Komisji Krzysztof Konert zakończył posiedzenie.

Protokół sporządziła

Ewa Zielińska

Przewodniczący Komisji

Krzysztof Konert