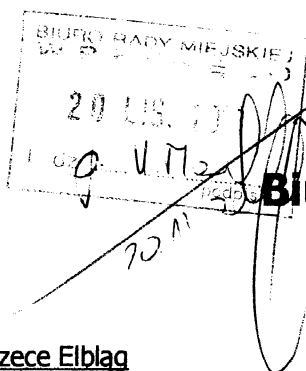


Prezydent Elbląga

Elbląg, dnia 13.11.2019 r.

BRM.0003.94.2019.UM



**Biuro Rady Miejskiej
w miejscu**

Dotyczy: problemów mostów zwodzonych na rzece Elbląg

Odpowiadając na interpelację radnego Cezarego Balbuzy z dnia 29.10.2019 r. (wpływ od Biura Prezydenta Miasta w dniu 04.11.2019 r.) w sprawie problemów mostów zwodzonych na rzece Elbląg informuję, co następuje:

Ad. 1

Mechanizm pojawiających się na Moście Dolnym uszkodzeń polega na różnicy w rozszerzalności materiałów użytych do budowy mostu. W okresie obniżonych temperatur kostka dębowa chłonie wilgoć i rozszerza się, natomiast konstrukcja stalowa mostu, do której kostka została przyklejona ulega skurczeniu. Powoduje to pojawianie się wybrzuszeń w nawierzchni. Niemniej trudno jest obecnie wskazać jednoznacznie na wadę projektu z uwagi na identyczną konstrukcję Mostu Górnego, gdzie podobne zjawiska nie występują – dokonuje się jedynie miejscowa erozja kostki dębowej, która jest materiałem naturalnym i związku z tym jej trwałość jest ograniczona.

Częściowy wpływ na dużo poważniejszą sytuację na Moście Dolnym może mieć sposób użytkowania tego obiektu jako regularnej przeprawy samochodowej. Według projektu Most Dolny miał służyć jedynie do okazjonalnego ruchu pojazdów uprzywilejowanych. Odbywający się regularnie ruch kołowy na moście w znaczący sposób zwiększył obciążenie konstrukcji stalowej prześła zwodzonego oraz mocowanej do niej za pomocą kleju nawierzchni z kostki dębowej. Decyzja o uruchomieniu regularnego ruchu samochodów osobowych o masie do 3,5 t zapadła 14 stycznia 2014 r. Podstawą do jej podjęcia były przedłużające się utrudnienia na Drodze Wojewódzkiej nr 503 (ul. Rycerska, Poczтовая i Browarna) z uwagi na trwającą wówczas przebudowę. Aby odciążyć ruch na skrzyżowaniu ulic Rycerskiej i Tysiąclecia podjęto decyzję o umożliwieniu wyjazdu ze Starego Miasta przez ulicę Studzienną i Orlą oraz znajdujący się tam nowo wybudowany Most Dolny. W maju 2014 r. podjęto decyzję o utrzymaniu na stałe ruchu jednokierunkowego przez Most Dolny, jako wyjazdu z terenu Starego Miasta.

Dotychczasowe doświadczenia wykazały, że aby utrzymać ciągły ruch kołowy na Moście Dolnym konieczne jest ułożenie w miejsce zniszczonej nawierzchni z kostki dębowej, zupełnie nowej nawierzchni o lepszych parametrach technicznych i wykonanej w innej technologii niż kostka klejona. Aktualnie prowadzone postępowanie przetargowe ma na celu ułożenie nawierzchni z wykorzystaniem nowych rozwiązań projektowych, które mają zapewnić uzyskanie trwałego efektu użytkowego.

Ad. 2

W zakresie działań inspektora nadzoru była między innymi realizacja wytycznych zawartych w projekcie wykonawczym a ponadto w trakcie realizacji poczyniono również dodatkowe uzgodnienia z Projektantem, który dokonał akceptacji materiałów użytych do budowy nawierzchni mostu. Do obowiązków inspektora nadzoru należało również sprawdzenie czy Wykonawca stosuje zalecaną przez producenta materiałów technologię montażu (klejenia) nawierzchni oraz czy prace odbywają się w odpowiednich warunkach atmosferycznych. Sprawowanie nadzoru odbywało się zgodnie z przepisami i sztuką budowlaną oraz zawartą z Gminą Miasto Elbląg umową.

Ad. 3.

Okres gwarancyjny dla inwestycji zakończył się w 2016 r. W jego trakcie Wykonawca wielokrotnie był wzywany do dokonania poprawek w nawierzchni Mostu Dolnego i wywiązywał się z tego obowiązku. Po zakończeniu okresu gwarancyjnego nie ma prawnej możliwości by Wykonawca mógł partycypować w kosztach dalszych napraw. Jednocześnie informuję, że zgodnie z umową odpowiedzialność Projektanta z tytułu rękojmi za wady projektu również wygasła wraz z końcem okresu gwarancyjnego dla robót budowlanych.

Ad. 4

Kompleksowa wymiana całej Mostu Dolnego planowana jest w okresie wiosennym przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.

Dla znajdującego się w lepszym stanie technicznym Mostu Górnego przewidziane są tylko doraźne naprawy miejscowych ubytków w nawierzchni, które będą przeprowadzone w przyszłym roku.

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej - 3 egz.
2. aa.

PREZYDENT MIASTA
Witold Wróblewski

EOD:.....

