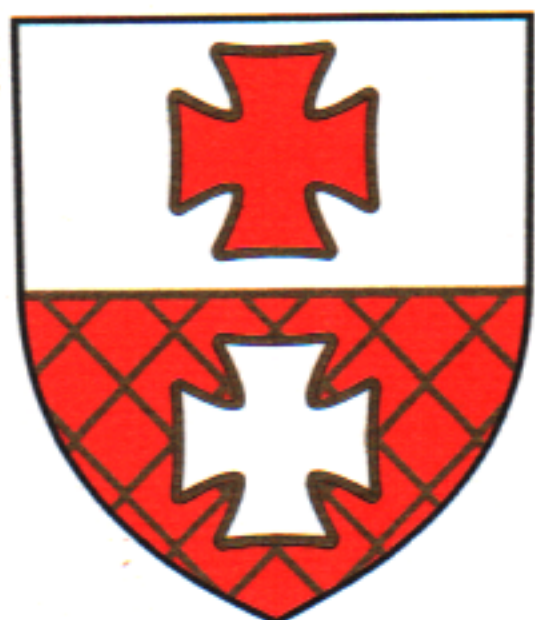




Prezydent Elbląga



Elbląg, dnia 19 KWI. 2019

BRM.0003.55.2019.UM

Pan Marek Kamm
Radny Rady Miejskiej
w/m

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 10.04.2019, w sprawie ograniczonej widoczności na skrzyżowaniu ul. Chopina 1-8 z ul. Kopernika uprzejmie informuję, co następuje.

Na tym skrzyżowaniu problem ograniczonej widoczności był zgłaszany w roku 2015. Wówczas to zarządca drogi, mimo braku jakichkolwiek zdarzeń drogowych w latach 2010-2015, zdecydował się pomóc użytkownikom dróg i ograniczył na ul. Kopernika postój pojazdów znakiem pionowym B-36 „zakaz zatrzymywania” ustawionym 20 m przed skrzyżowaniem. Po skardze mieszkańców z posesji Kopernika 31-33 znak pionowy w roku 2016 zastąpiono oznakowaniem poziomym w postaci malowanej na jezdni powierzchni wyłączanej z ruchu (P-21) o długości 10 m, która jest tylko i wyłącznie potwierdzeniem art. 49 Prawa o ruchu drogowym, który zabrania zatrzymywania pojazdów w odległości mniejszej niż 10 od skrzyżowania. Jak widać, na załączonych zdjęciach, ten przepis jest tylko częściowo respektowany przez kierowców.

W świetle powyższych faktów i w oparciu o statystykę zdarzeń drogowych, która po roku 2015 nie uległa zmianie – tj. dalej brak zdarzeń drogowych, należy uznać, że zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego nie występuje, dlatego uważam, że wniosek o montaż lustra drogowego jest niezasadny.

Ponadto informuję, że nie tylko źle parkujące pojazdy ograniczają widoczność, ale przede wszystkim jest to niewłaściwie utrzymana zieleń na dz. 328 obr. 10, która w okresie wegetacyjnym całkowicie zasłania kierowcom widoczność na wyjeździe z ul. Chopina. Mając na uwadze powyższe potrzeba regulacji istniejącego żywopłotu zostanie skierowana do zarządcy przedmiotowego terenu.

Otrzymują :

1. Rada Miejska (3 egz.)
2. DGNiG w/m
3. ZNMIU Sp z o.o. ul. Krzyżanowskiego 3, 82-300 Elbląg
4. DZD-UD.MI [32583] a/a

1 pozytywnie

wz. PREZYDENTA MIASTA

Janusz Nowak
WICEPREZYDENT