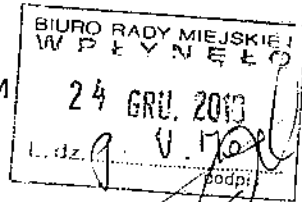




Prezydent
Elbląga

BRM.0003.153.2018.UM



Elbląg, dnia 24 GRU. 2018

Pan Paweł Kowszyński
Radny Rady Miejskiej
w/m

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną między sesjami Rady Miejskiej, w dniu 10.12.2018, w sprawie „bezpieczeństwa w ruchu drogowym i pieszych na terenie dzielnicy Zatorze w Elblągu” uprzejmie informuję, co następuje.

Troska o bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego (zarówno pieszych, kierowców, jak i rowerzystów) jest w naszym mieście zadaniem priorytetowym, które od wielu lat znajduje swoje odzwierciedlenie w realizowanych zadaniach inwestycji drogowych, jak i w zadaniach bieżących związanych z właściwym utrzymaniem dróg. Corocznie wielkość i zakres zapisanych w planach budżetowych miasta nakładów finansowych (jeszcze przed podjęciem uchwały budżetowej) jest konsultowany z radnymi. Zawsze w przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących np. organizacji ruchu drogowego warto zagadnienie wcześniej skonsultować (choćby telefonicznie) z pracownikami DZD lub przedstawicielami Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Elblągu, gdyż ułatwi to naszą współpracę.

Co do lokalizacji dzielnicy Zatorze w układzie geograficznym miasta potwierdzam z fakt, że jest to dzielnica o dość specyficznym położeniu. Jej ewentualny rozwój terytorialny ogranicza od północy linia kolejowa PKP a od południa pas drogowy dróg ekspresowych S7, S22, do których dostęp jest tylko w obrębie węzłów drogowych (Elbląg Wschód, Elbląg Południe). Z miastem dzielnicę łączą dwie drogi publiczne: ul. Malborska i ul. Lotnicza (poprzez nowy wiadukt drogowy). Przy obu tych połączeniach potwierdzam istnienie znaków drogowych typu B-43 (40) i B-44, które zgodnie z przepisami szczegółowymi ograniczają na drogach publicznych, w tej dzielnicy, prędkość pojazdów do 40km/h. Trzecie połączenie dzielnicy z miastem jest przejazdem przez teren byłej jednostki wojskowej, który został otwarty jesienią w 2014r. z polecenia ówczesnego prezydenta Jerzego Wilka. W ślad za tą decyzją nie zakończono jeszcze regulacji prawnych tego terenu i droga ta nie znajduje się w rękach jednego zarządcy. Tylko dla zachowania zasad ruchu drogowego, na tym odcinku jeszcze przed jego otwarciem, ustawiono znaki D-52/53 początek/koniec „ strefy ruchu” wraz z ograniczeniem prędkości pojazdów do 40 km/h. Czwarty wjazd od strony kompleksu „Nowej Holandii” w obszar dzielnicy jest z terenu gminy wiejskiej Elbląg a nie miejskiej. Został on wybudowany i oznakowany staraniem GDDKiA o/Olsztyn podczas budowy drogi ekspresowej. Przy wiadukcie nad S7, od strony gminy wiejskiej, ustawiono znak ograniczający prędkość pojazdów do 30 km/h, a na terenie miasta komplet B-43/44.

Ruch na tym wlocie jest znikomy i ma charakter typowo lokalny i incydentalny.

W załączeniu przekazuję wydruk z lokalizacjami zdarzeń drogowych zarejestrowanych na ulicach naszego miasta w latach 2015 i 2016, których podgląd jest udostępniony na stronie internetowej UM w zakładce Portal Mapowy. Widać na nim wyraźnie, że dz. Zatorze nie jest dzielnicą, gdzie kumulują się niebezpieczne zdarzenia drogowe, wymagające od zarządcy dróg publicznych pilnych interwencji w zakresie zmian organizacji ruchu drogowego. Ponadto pragnę poinformować, że w roku 2012, gdy zakończono w tej dzielnicy budowę kanalizacji deszczowej wraz z odnową nawierzchni jezdni, DZD przygotował, skonsultował z mieszkańcami i wdrożył projekt stałej organizacji ruchu dla całej dzielnicy Zatorze. W przedmiotowym projekcie zaproponowano wprowadzenie ograniczenia prędkości dla całej dzielnicy do 30 km/h, ale niestety nie zyskało to aprobaty mieszkańców i dlatego przywrócono prędkość 40 km/h. W roku 2016 na wniosek radnego pana Andrzeja Tomczyńskiego zgodnie z przepisami wykonawczymi (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) wprowadzono oznakowanie poziome, na tych ulicach, po których kursują autobusy komunikacji miejskiej, a szerokość jezdni jest co najmniej 6,0m. Dodatkowo przejścia dla pieszych (wraz z progami wyspowymi) zostały wyznaczone i oznakowane tylko przy szkołach. Na pozostałych uliczkach tej dzielnicy ruch jest znikomy i piesi mają prawo przechodzić w dowolnym miejscu zachowując stosowną ostrożność, gdyż jezdnia jest miejscem, po którym poruszają się pojazdy.

Opisana przez Pana propozycja ustawienia na wlotach łącznie znaków B-43(40) i D-40 jest wybiórcza i niewłaściwa, ponieważ oba te znaki wykluczają się wzajemnie. Nie można w tym samym miejscu wprowadzać ograniczenie prędkości do 40 km/h i jednocześnie znakiem D-40 ograniczać ją do 20 km/h. Nieprawdą jest to, że w strefach ograniczenia prędkości do 40 km/h nie wyznacza się przejść dla pieszych – taka możliwość istnieje tylko w strefie z ograniczeniem prędkości do 30 km/h (ale takie rozwiązanie, o czym pisałem powyżej, nie jest akceptowane przez mieszkańców tej dzielnicy). Przypominam, że w strefie zamieszkania (D-40) parkowanie pojazdów jest dozwolone tylko w wyznaczonych i oznakowanych miejscach, a tych na uliczkach dzielnicy (poza ul. Skrzydlatą) nie ma. Jednocześnie przypominam, że droga to nie plac zabaw, gdyż zgodnie z Prawem o ruchu drogowym dzieci do lat 7 mogą na niej przebywać tylko pod opieką rodzica lub opiekuna.

W mojej ocenie, zachowując pewien obiektywizm w skali miasta, dzisiejszy poziom bezpieczeństwa dz. Zatorze jest zadawalający i nie wymaga zmian.

WYPRZEDYDENTA MIASTA

Janusz Nowak
VICEPREZYDENT

Otrzymują :

1. Rada Miejska (3 egz.)
2. DZD-UD.MI [102403] a/a

Urząd Miejski w Elblągu
ul. Łączności 1, 82-300 Elbląg

tel. +48 55 239 30 00
fax +48 55 239 33 30

e-mail: umelblag@umelblag.pl
www.umelblag.pl