

Biuletyn Zamówień Publicznych
Urząd Zamówień Publicznych

 URZĄD MIEJSKI w ELBLĄGU
 REFERAT ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

2017 -05- 22

EOD: 26892

podpis

**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU
ZAMÓWIENIA¹**

- ☒ Zamieszczanie obowiązkowe
☐ Zamieszczanie nieobowiązkowe

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

- Zamówienia publicznego ☒
 Zamówień objętych dynamicznym systemem zakupów ☐
 Zawarcia umowy ramowej ☐

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
 tak ☐ nie ☒

Nazwa projektu lub programu: _____

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych
 tak ☒ nie ☐

Numer ogłoszenia: 31629-2017

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych
 tak ☒ nie ☐

Numer ogłoszenia: 40514 - 2017

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Postępowanie zostało przeprowadzone centralny zamawiający ☐ (jeżeli dotyczy)

Postępowanie zostało przeprowadzone podmiot, któremu zamawiający powierzył/powierzyli przeprowadzenie postępowania ☐ (jeżeli dotyczy)

Informacje na temat podmiotu któremu zamawiający powierzył/powierzyli prowadzenie postępowania: _____

Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie przez zamawiających ☐ (jeżeli dotyczy)

Należy wymienić zamawiających, którzy wspólnie przeprowadzają postępowanie oraz podać adresy ich siedzib, krajowe numery identyfikacyjne oraz osoby do kontaktów wraz z danymi do kontaktów: _____

Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej ☐ (jeżeli dotyczy)

W przypadku przeprowadzania postępowania wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej – mające zastosowanie krajowe prawo zamówień publicznych: _____

Informacje dodatkowe: _____

I.1) NAZWA I ADRES

Nazwa (firma): Gmina-Miasto Elbląg			
Krajowy numer identyfikacyjny ² 170747715			
Adres pocztowy: ul. Łączności 1			
Miejscowość: Elbląg	Kod pocztowy: 82-300	Państwo: Polska	Województwo: warmińsko-mazurskie
Tel.: 55 235 35 36, 55 239 31 25	Faks: 55 239 33, 3455 239 33 44	E-mail: rzp@umelblag.pl	
Adres strony internetowej (URL): www.umelblag.pl			
Adres profilu nabywcy (jeżeli dotyczy):			

¹ Zamawiający może nie ujawniać informacji, jeżeli ich ujawnienie mogłoby utrudniać stosowanie prawa lub byłoby sprzeczne z interesem publicznych lub mogłoby naruszyć uzasadnione interesy wykonawców, lub mogłoby zakłócać konkurencję pomiędzy nimi
² W przypadku polskich zamawiających numer REGON

Adres strony internetowej, pod którym można uzyskać dostęp do narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne (jeżeli dotyczy):

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

- ☐ Administracja rządowa centralna
☐ Administracja rządowa terenowa
☒ Administracja samorządowa
☐ Jednostki organizacyjne administracji samorządowej
☐ Zamawiający udzielający zamówień, o którym mowa w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp
☐ Zamawiający udzielający zamówień sektorowych
☐ Podmiot prawa publicznego
☐ Inny (proszę określić): _____

I.3) WSPÓLNE UDZIELANIE ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy)

Podział obowiązków między zamawiającymi w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania, w tym w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej (jeżeli zamówienie zostało udzielone przez każdego z zamawiających indywidualnie informacja w sekcji I jest podawana przez każdego z zamawiających, jeżeli zamówienie zostało udzielone w imieniu i na rzecz pozostałych zamawiających w sekcji I należy wskazać który z zamawiających zawarł umowę):

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu Etap III:

1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – przebudowa ul. Płk. Dąbka w Elblągu na odcinku od Al. Piłsudskiego do ul. Królewieckiej
2. Odnowa nawierzchni ul. Szarych Szeregów w Elblągu odcinek I

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy): RZP.271.7.2017.PL

II.2) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane	☒	Dostawy	☐	Usługi	☐
------------------	-------------------------------------	---------	--------------------------	--------	--------------------------

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Przedmiot zamówienia:

Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu Etap III:

1. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – przebudowa ul. Płk. Dąbka w Elblągu na odcinku od Al. Piłsudskiego do ul. Królewieckiej”
2. „Odnowa nawierzchni ul. Szarych Szeregów w Elblągu odcinek I”

Przedmiot główny:

CPV: 45.23.31.20-6

Nazewnictwo wg CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy dróg

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na odnowie nawierzchni dróg w Elblągu Etap III:

1. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – przebudowa ul. Płk. Dąbka w Elblągu na odcinku od Al. Piłsudskiego do ul. Królewieckiej”
2. „Odnowa nawierzchni ul. Szarych Szeregów w Elblągu odcinek I”.

2. Zakres zamówienia.

Na zakres robót, będących przedmiotem niniejszego zamówienia, składa się wykonanie:

- 1) przebudowy ul. Płk. S. Dąbka Etap III (jezdni wschodnia od Piłsudskiego do Cichej i obie jezdnie od ul. Cichej do ul. Królewieckiej długość około 1.626 m),
- 2) odnowy nawierzchni 180 m ul. Szarych Szeregów odcinek I od km 0+000,0 do km 0+180,0.

Szczegółowy zakres zamówienia i technologię wykonania określają przedmiary robót, specyfikacje techniczne oraz projekty budowlane i wykonawcze pn:

- „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu” opracowaną przez firmę PROGREG Sp. z o. o. ul. Dekarzy 7 C, 30 – 414 Kraków.

- „Przebudowa nawierzchni dróg w Elblągu Etap II ul. Płk. S. Dąbka Etap 3” opracowaną przez firmę Zakład Usług Inwestycyjnych Tomasz Raczkowski z siedzibą w Elblągu przy ul. Gwiazdna 18/14.
- „Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu Etap II ul. Szarych Szeregów w Elblągu” opracowaną przez firmę Zakład Usług Inwestycyjnych Tomasz Raczkowski z siedzibą w Elblągu przy ul. Gwiazdna 18/14.

A. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. PRZEDMIARY ROBÓT

1) PRZEDMIAR ROBÓT

1.1 Projekt branży drogowej

4.1 Projekt stałej organizacji ruchu

NAZWA INWESTYCJI: POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH W CIĄGU UL. PŁK DĄBKA W ELBLĄGU

BRANŻA: BRANŻA DROGOWA

2) PRZEDMIAR ROBÓT

1.2 Projekt branży drogowej

4.2 Projekt stałej organizacji ruchu

NAZWA INWESTYCJI: POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH W CIĄGU UL. PŁK DĄBKA W ELBLĄGU

BRANŻA: BRANŻA DROGOWA

3) PRZEDMIAR ROBÓT

2.1.2 SYGNALIZACJA ŚWIETLNA NA SKRZYŻOWANIU ULIC PŁK. DĄBKA – CICHA – BRZOSZOWA

NAZWA INWESTYCJI: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu.

BRANŻA: Elektroenergetyczna

4) PRZEDMIAR ROBÓT

2.2.2 SYGNALIZACJA ŚWIETLNA NA SKRZYŻOWANIU ULIC PŁK. DĄBKA - PIONIERSKA

NAZWA INWESTYCJI: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu

BRANŻA: Elektroenergetyczna

5) PRZEDMIAR

3.1.2 PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE SIECI TELETECHNICZNYCH

NAZWA INWESTYCJI: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu

BRANŻA: Teletechniczna

6) PRZEDMIAR ROBÓT

3.1.3 Przebudowa i zabezpieczenie kanalizacji

NAZWA INWESTYCJI: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu

BRANŻA: BRANŻA SANITARNA

7) PRZEDMIAR ROBÓT

3.2.3 Przebudowa i zabezpieczenie kanalizacji

NAZWA INWESTYCJI: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu

BRANŻA: BRANŻA SANITARNA

8) PRZEDMIAR ROBÓT

4.1.1 Zabezpieczenie istniejących sieci elektroenerg. na skrzyżowaniu ulic Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa

4.3.1 Zabezpieczenie istniejących sieci elektroenerg. w rejonie zjazdu do sądu z ulicy Płk. Dąbka na wysokości ul. Uroczej

NAZWA INWESTYCJI: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu

BRANŻA: Elektroenergetyczna

9) PRZEDMIAR ROBÓT

4.2.1 PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH NA SKRZYŻOWANIU ULIC PŁK. DĄBKA-PIONIERSKA

NAZWA INWESTYCJI: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu

BRANŻA: Elektroenergetyczna

10) PRZEDMIAR ROBÓT

4.2.2 ZABEZPIECZENIE KABLI OŚWIETLENIOWYCH NA SKRZYŻOWANIU ULIC DĄBKA-PIONIERSKA

NAZWA INWESTYCJI: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu

BRANŻA: Elektroenergetyczna

11) PRZEDMIAR

5.2 Budowa kanalizacji UM; budowa światłowodu

NAZWA INWESTYCJI: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu

BRANŻA: Teletechniczna

12) PRZEDMIAR ROBÓT I KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II

ODCINEK: 12 ul. Płk. S. Dąbka. Etap 3

BRANŻA: DROGI KOD CPV: 45.23.31.20-6 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg

13) PRZEDMIAR ROBÓT I KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II

ODCINEK: 16 ul. Szarych Szeregów odcinek I od km 0+000,0 do 0+180,0

BRANŻA: DROGI KOD CPV: 45.23.31.20-6 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg

Zamawiający informuje, że przedmiary robót stanowią ZAŁĄCZNIK NR 9 do SIWZ.

2. PROJEKTY:

1) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”

ETAP I Ciąg ul. Płk. Dąbka od wlotu od strony skrzyżowania z ul. Królewiecką do zawrotki na wysokości bm. Nr 52 wraz ze skrzyżowaniem Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa

Faza: Projekt budowlany

Tom: 1.1 Projekt zagospodarowania terenu

Branża: PZT

2) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”

ETAP I Ciąg ul. Płk. Dąbka od wlotu od strony skrzyżowania z ul. Królewiecką do zawrotki na wysokości bm. Nr 52 wraz ze skrzyżowaniem Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa

Faza: Projekt Architektoniczno-Budowlany

Tom: 2.1 Projekt branży drogowej

Branża: Drogowa

3) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”

ETAP I Ciąg ul. Płk. Dąbka od wlotu od strony skrzyżowania z ul. Królewiecką do zawrotki na wysokości bm. Nr 52 wraz ze skrzyżowaniem Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa

Faza: Projekt Budowlany

Tom: 3.1 Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa. Część elektryczna

Branża: Elektryczna

4) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”

ETAP I Ciąg ul. Płk. Dąbka od wlotu od strony skrzyżowania z ul. Królewiecką do zawrotki na wysokości bm. Nr 52 wraz ze skrzyżowaniem Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa

Faza: Projekt Budowlany

Tom: 4.1.1 Zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych na skrzyżowaniu ulic Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa

Branża: Elektryczna

5) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”

ETAP I Ciąg ul. Płk. Dąbka od wlotu od strony skrzyżowania z ul. Królewiecką do zawrotki na wysokości bm. Nr 52 wraz ze skrzyżowaniem Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa

Faza: Projekt Budowlany

Tom: 4.1.2 Przebudowa i zabezpieczenie sieci teletechnicznych

Branża: Telekomunikacyjna

6) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”

ETAP I Ciąg ul. Płk. Dąbka od wlotu od strony skrzyżowania z ul. Królewiecką do zawrotki na

- wysokości bm. Nr 52 wraz ze skrzyżowaniem Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa
 Faza: Projekt Budowlany
 Tom: 4.1.3 Przebudowa i zabezpieczenie kanalizacji
 Branża: Sanitarna
- 7) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP I Ciąg ul. Płk. Dąbka od wlotu od strony skrzyżowania z ul. Królewiecką do zawrotki na wysokości bm. Nr 52 wraz ze skrzyżowaniem Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa
 Faza: Projekt Budowlany
 Tom: 4.3.1 Przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych w rejonie zjazdu do sądu z ulicy Płk. Dąbka na wysokości ul. Uroczej
 Branża: Elektryczna
- 8) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP II Obszar skrzyżowania Płk. Dąbka-Pionierska
 Faza: Projekt budowlany
 Tom: 1.2 Projekt zagospodarowania terenu
 Branża: PZT
- 9) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP II Obszar skrzyżowania Płk. Dąbka-Pionierska
 Faza: Projekt Architektoniczno-Budowlany
 Tom: 2.2 Projekt branży drogowej
 Branża: Drogowa
- 10) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP II Obszar skrzyżowania Płk. Dąbka-Pionierska
 Faza: Projekt Budowlany
 Tom: 3.2 Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Płk. Dąbka-Pionierska. Część elektryczna
 Branża: Elektryczna
- 11) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP II Obszar skrzyżowania Płk. Dąbka-Pionierska
 Faza: Projekt Budowlany
 Tom: 4.2.1 Przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych na skrzyżowaniu ulic Płk. Dąbka-Pionierska
 Branża: Elektryczna
- 12) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP II Obszar skrzyżowania Płk. Dąbka-Pionierska
 Faza: Projekt Budowlany
 Tom: 4.2.2 Zabezpieczenie kabli oświetleniowych na skrzyżowaniu ulic Płk. Dąbka-Pionierska
 Branża: Elektryczna
- 13) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP II Obszar skrzyżowania Płk. Dąbka-Pionierska
 Faza: Projekt Budowlany
 Tom: 4.2.3 Przebudowa i zabezpieczenie kanalizacji
 Branża: Sanitarna
- 14) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP II Obszar skrzyżowania Płk. Dąbka-Pionierska
 Faza: Projekt Budowlany
 Tom: 5.2 Budowa kanalizacji UM; budowa światłowodu
 Branża: Telekomunikacyjna
- 15) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP I Ciąg ul. Płk. Dąbka od wlotu od strony skrzyżowania z ul. Królewiecką do zawrotki na wysokości bm. Nr 52 wraz ze skrzyżowaniem Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa
 Faza: Projekt Wykonawczy
 Tom: 1.1 Projekt branży drogowej

Branża: Drogowa

16) Docelowa organizacja ruchu Płk. Dąbka-Brzozowa-Cicha

Zadanie: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”

Opracowanie: Projekt sygnalizacji świetlnej – część ruchowa TOM 2.1.1

17) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”

ETAP I Ciąg ul. Płk. Dąbka od wlotu od strony skrzyżowania z ul. Królewiecką do zawrotki na wysokości bm. Nr 52 wraz ze skrzyżowaniem Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa

Faza: Projekt Wykonawczy

Tom: 2.1.2 Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa. Część elektryczna

Branża: Elektryczna

18) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”

ETAP I Ciąg ul. Płk. Dąbka od wlotu od strony skrzyżowania z ul. Królewiecką do zawrotki na wysokości bm. Nr 52 wraz ze skrzyżowaniem Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa

Faza: Projekt Wykonawczy

Tom: 3.1.2 Przebudowa i zabezpieczenie sieci teletechnicznych

Branża: Telekomunikacyjna

19) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”

ETAP I Ciąg ul. Płk. Dąbka od wlotu od strony skrzyżowania z ul. Królewiecką do zawrotki na wysokości bm. Nr 52 wraz ze skrzyżowaniem Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa

Faza: Projekt Wykonawczy

Tom: 3.1.3 Przebudowa i zabezpieczenie kanalizacji

Branża: Sanitarna

20) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”

ETAP I Ciąg ul. Płk. Dąbka od wlotu od strony skrzyżowania z ul. Królewiecką do zawrotki na wysokości bm. Nr 52 wraz ze skrzyżowaniem Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa

Faza: Projekt Wykonawczy

Tom: 4.1 Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: Organizacja ruchu

21) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”

ETAP I Ciąg ul. Płk. Dąbka od wlotu od strony skrzyżowania z ul. Królewiecką do zawrotki na wysokości bm. Nr 52 wraz ze skrzyżowaniem Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa

Faza: Projekt Wykonawczy

Tom: 4.1.1 Zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych na skrzyżowaniu ulic Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa

Branża: Elektryczna

22) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”

ETAP I Ciąg ul. Płk. Dąbka od wlotu od strony skrzyżowania z ul. Królewiecką do zawrotki na wysokości bm. Nr 52 wraz ze skrzyżowaniem Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa

Faza: Projekt Wykonawczy

Tom: 4.3.1 Przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych w rejonie zjazdu do sądu z ulicy Płk. Dąbka na wysokości ul. Uroczej

Branża: Elektryczna

23) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”

ETAP II Obszar skrzyżowania Płk. Dąbka-Pionierska

Faza: Projekt Wykonawczy

Tom: 1.2 Projekt branży drogowej

Branża: Drogowa

24) Docelowa organizacja ruchu Płk. Dąbka-Pionierska

Zadanie: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”

Opracowanie: Projekt sygnalizacji świetlnej – część ruchowa TOM 2.2.1

25) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji

- światlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP II Obszar skrzyżowania Płk. Dąbka-Pionierska
 Faza: Projekt Wykonawczy
 Tom: 2.2.2 Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Płk. Dąbka –Pionierska. Część elektryczna
 Branża: Elektryczna
- 26) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji
 światlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP II Obszar skrzyżowania Płk. Dąbka-Pionierska
 Faza: Projekt Wykonawczy
 Tom: 3.2.3 Przebudowa i zabezpieczenie kanalizacji
 Branża: Sanitarna
- 27) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji
 światlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP I Obszar skrzyżowania Płk. Dąbka-Pionierska
 Faza: Projekt Wykonawczy
 Tom: 4.2 Projekt stałej organizacji ruchu
 Branża: Organizacja ruchu
- 28) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji
 światlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP II Obszar skrzyżowania Płk. Dąbka-Pionierska
 Faza: Projekt Wykonawczy
 Tom: 4.2.1 Przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych na
 skrzyżowaniu ulic Płk. Dąbka-Pionierska
 Branża: Elektryczna
- 29) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji
 światlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP II Obszar skrzyżowania Płk. Dąbka-Pionierska
 Faza: Projekt Wykonawczy
 Tom: 4.2.2 Zabezpieczenie kabli oświetleniowych na skrzyżowaniu ulic Płk. Dąbka-Pionierska
 Branża: Elektryczna
- 30) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji
 światlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP II Obszar skrzyżowania Płk. Dąbka-Pionierska
 Faza: Projekt Wykonawczy
 Tom: 5.2 Budowa kanalizacji UM; budowa światłowodu
 Branża: Telekomunikacyjna
- 31) PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa nawierzchni dróg w Elblągu Etap II
 ODCINEK: 12 ul. Płk. S. Dąbka. Etap 3
 (jezdnia wschodnia od Piłsudskiego do Cichej i od Cichej do Królewieckiej – obie
 jezdnie)
 BRANŻA: DROGI
- 32) PROJEKT WYKONAWCZY
 NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
 ODCINEK: 16 ul. Szarych Szeregów
 BRANŻA: DROGI

B. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

- 1) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji
 światlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 Faza: Szczegółowa specyfikacja techniczna
 Tom: 1.1/1.2 Projekt branży drogowej
 4.1/4.2 Projekt stałej organizacji ruchu
 Branża: Drogowa, organizacja ruchu, zieleń
- 2) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji
 światlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP I Ciąg ul. Płk. Dąbka od wlotu od strony skrzyżowania z ul. Królewiecką do zawrotki na
 wysokości bm. Nr 52 wraz ze skrzyżowaniem Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa
 Faza: Specyfikacja techniczna
 Tom: 2.1.2 Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa
 Branża: Elektryczna

- 3) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP II Obszar skrzyżowania Płk. Dąbka-Pionierska
 Faza: Specyfikacja techniczna
 Tom: 2.2.2 Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Płk. Dąbka-Pionierska
 Branża: Elektryczna
- 4) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP I Ciąg ul. Płk. Dąbka od wlotu od strony skrzyżowania z ul. Królewiecką do zawrotki na wysokości bm. Nr 52 wraz ze skrzyżowaniem Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa
 Faza: SST
 Tom: 3.1.2 Przebudowa i zabezpieczenie sieci teletechnicznych
 Branża: Telekomunikacyjna
- 5) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP I Ciąg ul. Płk. Dąbka od wlotu od strony skrzyżowania z ul. Królewiecka do zawrotki na wysokości bm. Nr 52 wraz ze skrzyżowaniem Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa
 Faza: Specyfikacja techniczna
 Tom: 3.1.3 Przebudowa i zabezpieczenie kanalizacji
 Branża: Sanitarna
- 6) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP II Obszar skrzyżowania Płk. Dąbka-Pionierska
 Faza: Specyfikacja techniczna
 Tom: 3.2.3 Przebudowa i zabezpieczenie kanalizacji
 Branża: Sanitarna
- 7) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP I Ciąg ul. Płk. Dąbka od wlotu od strony skrzyżowania z ul. Królewiecką do zawrotki na wysokości bm. Nr 52 wraz ze skrzyżowaniem Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa
 Faza: Specyfikacja Techniczna
 Tom: 4.1.1 Zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych na skrzyżowaniu ulic Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa
 Branża: Elektryczna
- 8) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP II Obszar skrzyżowania Płk. Dąbka-Pionierska
 Faza: Specyfikacja Techniczna
 Tom: 4.2.1 Przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych na skrzyżowaniu ulic Płk. Dąbka-Pionierska
 4.2.2 Zabezpieczenie kabli oświetleniowych na skrzyżowaniu ulic Płk. Dąbka-Pionierska
 4.3.1 Przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych w rejonie zjazdu do sądu z ulicy Płk. Dąbka na wysokości ul. Uroczej
 Branża: Elektryczna
- 9) Nazwa inwestycji: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu”
 ETAP I Ciąg ul. Płk. Dąbka od wlotu od strony skrzyżowania z ul. Królewiecka do zawrotki na wysokości bm. Nr 52 wraz ze skrzyżowaniem Płk. Dąbka-Cicha-Brzozowa
 Faza: SST
 Tom: 5.2 Budowa kanałów i światłowodu dla koordynacji skrzyżowań
 Branża: Telekomunikacja
- 10) SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE
 NAZWA INWESTYCJI: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu. Etap II
 BRANŻA: DROGI

Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa, o której mowa w pkt A. ppkt 2. oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, o których mowa w pkt B., stanowią ZAŁĄCZNIK NR 10 do SIWZ.

3. Zamawiający informuje, że:

- 1) Dokonał zgłoszenia do właściwego organu o zamiarze wykonania robót budowlanych.
- 2) Z uwagi na okres lęgowy ptaków dla umożliwienia wykonania „Poprawy bezpieczeństwa ruchu

- drogowego - przebudowa ul. Płk. Dąbka w Elblągu na odcinku od Al. Piłsudskiego do ul. Królewieckiej zgodnie z dokumentacją projektową" wyciął 4 szt. drzew przy ul. Płk. Dąbka.
- 3) Powoła Inżyniera Budowy do zarządzania i nadzoru nad robotami obejmującymi wykonanie przedmiotu zamówienia. Zamawiający umową z Inżynierem Budowy udzieli Inżynierowi Budowy pełnomocnictwa do bezpośredniego monitorowania i nadzorowania realizacji robót w zakresie określonym dokumentacją projektową, warunkami oddzielnie zawartej umowy.
 - 4) Przedmiot zamówienia, realizowany będzie przy udziale środków z programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019.
 - 5) Wszelkie projekty czasowych organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji po uprzednim zaakceptowaniu przez Inżyniera Budowy i zaopiniowaniu przez Policję muszą zostać zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem drogowym.
 - 6) Ustalenie i uzgodnienie zmian w funkcjonowaniu publicznej komunikacji zbiorowej w okresach zmiany organizacji ruchu, Wykonawca musi wykonać i uzgodnić w porozumieniu z Zarządem Komunikacji Miejskiej w Elblągu Sp. z o.o. i Tramwajami Elbląskimi Sp. z o.o.
 - 7) Przedstawicielem Zamawiającego przy realizacji przedmiotu zamówienia jest Kierownik Referatu Inwestycji Drogowych w Departamencie Zarząd Dróg Urzędu Miejskiego w Elblągu
 - 8) Realizacja robót budowlanych obejmujących „Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego – przebudowę ul. Płk. Dąbka w Elblągu na odcinku od Al. Piłsudskiego do ul. Królewieckiej” musi być skoordynowana z zakończeniem robót budowlanych budynku sądu okręgowego i zagospodarowaniem terenu wokół niego (budową parkingów, jezdni i z wykonaniem zieleni), w tym likwidacji zaplecza budowy zlokalizowanego na działce nr 4123/12. Tomasz Wojtanowski Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Ogólna 1m/3 82-300 Elbląg będzie koordynował te zadanie, Wykonawca uwzględni jego wytyczne w sporządzonym harmonogramie robót.
 - 9) Wykonawca w czasie 7 dni od podpisania umowy musi sporządzić i przekazać do akceptacji Zamawiającemu za pośrednictwem Inżyniera Budowy szczegółowy harmonogram wykonania robót, który w zakresie wymiany nawierzchni jezdni musi uwzględniać opisaną poniżej technologię weekendowych wymian nawierzchni poszczególnych ulic. Harmonogram musi uwzględniać termin wykonania przebudowy ulic wskazany w § 3 ust. 1 pkt. 2 wzoru umowy i etapów technologii prac wskazanych w pkt. 1 do 6 poniższego opisu technologii weekendowych odnow ulic. Zamawiający dopuszcza zamknięcie na weekend ruchu kołowego na odnawianych odcinkach jezdni z zapewnieniem alternatywnego i możliwego dojazdu dla mieszkańców i służb ratowniczych. Harmonogram będzie musiał uwzględniać możliwe minimalne zakłócenia w ruchu kołowym, funkcjonowanie komunikacji zbiorowej, dostępności do obiektów użyteczności publicznej itp. Szczegółowy harmonogram robót podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza uwzględnienie w harmonogramie wykonanie prac objętych przedmiotem zamówienia na pośrednich odcinkach z zachowaniem dla każdego z nich zakładanej technologii opisanej poniżej.

Opis zakładanej technologii weekendowych wymian nawierzchni ulic zgodnie z którą musi być wykonana odnowa nawierzchni odcinków dróg wskazanych w Sekcji II.4) pkt 2. ogłoszenia:

1. Przed rozpoczęciem robót - odnowy nawierzchni Wykonawca wykona roboty związane z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka zgodnie z dokumentacją: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu” (nie dot. ul. Szarych Szeregów), roboty przygotowawcze bez zamykania ruchu kołowego i poza godzinami szczytowego natężenia ruchu – szczytu porannego i popołudniowego tj. frezowanie i usuwanie starych warstw bitumicznych, nadanie wstępnego profilu (spadków podłużnych i poprzecznych) jezdni, oczyszczenie jezdni, wykona niezbędną regulację wysokościową krawężników i regulację studzienek, wpustów, zasuw itp. infrastruktury podziemnej do poziomu warstwy wiążącej.
2. W piątek od godzin wieczornych zamykany jest dla ruchu kołowego odnawiany odcinek z zapewnieniem dojazdu dla mieszkańców i służb ratowniczych i wykonywane jest:
 - oczyszczenie i skroplenie emulsją, wyrównanie ubytków i ułożenie siatki przeciwspekaniowej.
3. W sobotę od godzin porannych wykonywane jest:
 - układanie warstwy wiążącej/wyrównawczej,
 - skroplenie emulsją asfaltową,
 - regulacja studzienek infrastruktury podziemnej do poziomu warstwy ścieralnej.
4. W niedzielę od godzin porannych wykonywane jest:
 - układanie warstwy ścieralnej
 - niezbędne przełożenia nawierzchni chodników, zjazdów, zatok, miejsc postojowych.
5. W poniedziałek rano musi nastąpić otwarcie odcinka jezdni do ruchu.
6. Po wykonaniu warstwy ścieralnej jezdni Wykonawca wykona prace w zakresie:
 - przełożenia nawierzchni chodników, zjazdów,

- odtworzenia oznakowania poziomego i pionowego
 - roboty wykończeniowe i porządkowe
- 10) Technologia wykonania odnowy nawierzchni oraz przyjęte mieszanki mineralno - asfaltowe dla poszczególnych warstw konstrukcji jezdni, ich szczegółowe parametry techniczne oraz wymagania zostały zaprojektowane w oparciu o opracowanie pn. Diagnostyka stanu technicznego dróg publicznych w Elblągu" wykonane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa w odrębnym zamówieniu publicznym. W celu uzyskania założonych na etapie opracowanych przez IBDiM technologii odnowy nawierzchni w zakresie parametrów technicznych i trwałości nawierzchni ulic Zamawiający wymaga od Wykonawcy ścisłej współpracy z IBDiM w zakresie weryfikacji recept mieszanek mineralno asfaltowych oraz badań i weryfikacji próbek tych mieszanek pobranych w trakcie wbudowywania pod względem poprawności właściwości i parametrów technicznych materiału założonych w tych receptach.
- 11) W ramach wykonanej w 2016 r. odnowy nawierzchni ul. Płk Dąbka etap II wykonane zostało sześć pętli indukcyjnych zgodnie z projektem „Poprawa bezpieczeństwa uchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu” na jezdni zachodniej ul. Płk. Dąbka na wlotach skrzyżowań z ul. Pionierską i z ul. Brzozową/Cichą. Wykonawca wykonujący przedmiot zamówienia określony w dokumentacji projektowej „Poprawy bezpieczeństwa uchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu” musi wykonać niezbędne badanie ułożonych linii kablowych i wykorzystać powyższe pętle indukcyjne w wykonaniu przedmiotu zamówienia.
4. Wykonawca zapewni obsługę geodezyjną inwestycji, obejmującą w szczególności:
- 1) Wykonanie bieżących pomiarów geodezyjnych, wytyczenia, domiarów i szkiców w zakresie wykonanych elementów odnowy nawierzchni drogowych oraz pozostałych elementów objętych dokumentacją na potrzeby dokumentów rozliczeniowych PŚP potwierdzających ilości wykonanych robót z wyodrębnieniem poszczególnych elementów pozycji obmiarowych.
 - 2) Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej wykonanych nawierzchni dróg i innych elementów na każdym z odnowionych odcinków ulic na szkicu topograficznym z wytyczeniem obiektu i naniesieniem granicy pasa drogowego - w ilości 2 egzemplarzy w wersji papierowej i 2 w formie cyfrowej na płytach cd lub dvd (w formacie pdf i dwg).
 - 3) Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej środków organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego, pionowego i elementów Brd z zestawieniem informacji dotyczących ilości poszczególnych elementów oznakowania – w ilości 2 egzemplarzy w wersji papierowej i 2 w formie cyfrowej na płytach cd lub dvd (w formacie pdf i dwg).
5. Wykonawca będzie zobowiązany w czasie trwania budowy zapewnić na terenie budowy w granicach przekazanych przez Zamawiającego należyty ład, porządek, przestrzeganie przepisów BHP, ochronę znajdujących się na terenie obiektów i sieci oraz urządzeń uzbrojenia terenu i utrzymywać je w należytym stanie technicznym, a po zakończeniu budowy uporządkować teren.
6. Wykonawca będzie zobowiązany do:
- 1) wykonania całego zakresu zleconych robót siłami własnymi lub siłami własnymi i podwykonawców,
 - 2) ochrony urządzeń podziemnych zlokalizowanych na obszarze realizacji inwestycji i odpowiada za ich uszkodzenie,
 - 3) zawarcia umowy z podwykonawcami, zgodnie z postanowieniami § 11 wzoru umowy - w przypadku powierzenia części zakresu robót podwykonawcom.
7. Materiały drogowe pozyskane z rozbiórki w trakcie prowadzenia robót, nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca musi odwieźć i protokolarnie przekazać do magazynu Zamawiającego, mieszczącego się na terenie bazy Przedsiębiorstwa Dróg i Mostów Sp. z o.o. w Nowinie k/Elbląga lub inne wskazane miejsce w granicach administracyjnych miasta Elbląga. Przekazane materiały Wykonawca musi zinwentaryzować, oraz posortować i złożyć na paletach zakupionych przez Wykonawcę we wskazanym przez Zamawiającego miejscu. Demontowane znaki, słupki i urządzenia brd Wykonawca musi odwieźć i protokolarnie przekazać na magazyn Zamawiającego na terenie firmy AMP Consultant Artur Paź Elbląg ul. Browarna 90. Pozostałe materiały pozyskane z rozbiórek oraz odpady, które nie są przewidziane do ponownego wbudowania stanowią własność Wykonawcy.
8. Wykonawca będzie zobowiązany do ubezpieczenia budowy realizowanej w ramach niniejszego zamówienia w obrębie przejętego terenu budowy, od mogących wystąpić szkód, nagłych zdarzeń losowych i od odpowiedzialności cywilnej oraz ponosić będzie odpowiedzialność w stosunku do osób trzecich za wypadki i awarie spowodowane nienależytym wykonaniem obowiązków umowy, z sumą ubezpieczenia nie niższą niż cena ofertowa brutto. Wykonawca musi być też ubezpieczony z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej. Dowody ubezpieczenia – kopię polis Wykonawca musi dostarczyć w ciągu 14 dni od dnia podpisania umowy.
9. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie tej części robót, które prowadzone będą w pasie drogowym pod ruchem. Wykonawca wykona oznakowanie drogi w

miejscu wykonywanych robót, na ulicach stanowiących objazdy i tymczasowych dojazdach. Musi być ono zgodne z projektem organizacji ruchu wykonanym własnym staraniem Wykonawcy i na koszt Wykonawcy. Projekty czasowej organizacji ruchu na czas realizacji przebudowy wykonane przez Wykonawcę muszą zawierać niezbędne ustalenia, uzgodnienia oraz zatwierdzenia niezbędne dla tego typu projektów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wszelkie projekty czasowych organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji po uprzednim zaopiniowaniu i zaakceptowaniu przez Inżyniera Budowy oraz Policję muszą zostać zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem.

10. Wykonawca robót zobowiązany będzie w czasie prowadzonych robót zapewnić przejezdność ulic, dojazdy i dojścia do posesji przy odnawianych odcinkach ulic. W czasie weekendów zgodnie ze wskazaniem w Sekcji II.4) pkt 3 ppkt 9) ogłoszenia Zamawiający dopuszcza zamknięcie ruchu kołowego na odnawianym odcinku z zapewnieniem dojazdu dla mieszkańców i służb ratowniczych.
11. Wykonawca będzie zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia z materiałów, które będą spełniać wszelkie wymogi Ustawy Prawo Budowlane (Art.10) - będą zgodne z kryteriami technicznymi określonymi w Polskich Normach, w zharmonizowanych lub europejskich aprobaty, posiadać będą odpowiednie certyfikaty i znaki CE lub B. Dla potwierdzenia spełnienia warunków dla wszystkich materiałów przed ich wbudowaniem Wykonawca musi uzyskać akceptację Inżyniera Budowy.
12. Wykonawca przedstawi Inżynierowi Budowy i Zamawiającemu, do zaakceptowania szczegółowy harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji przedmiotu zamówienia – w terminie 7 dni od podpisania umowy, a także aktualizację harmonogramu na każde żądanie Zamawiającego oraz w przypadkach i na zasadach określonych w Sekcji II.4) pkt 16. ogłoszenia. Przedłożony szczegółowy harmonogram musi odpowiadać założeniom wykonania robót w systemie weekendowych odnów i spełniać wymagania zgodnie z Sekcji II.4) pkt 3. ppkt 9) ogłoszenia. Harmonogram podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
13. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby:
 - 1) zminimalizować czas wyłączenia poszczególnych jezdni z ruchu,
 - 2) zminimalizować utrudnienia w ruchu drogowym,
 - 3) zminimalizować utrudnienia wynikłe ze zmian organizacji ruchu w obrębie stanowiącym zakres inwestycji oraz w rejonach jego wpływu na pozostałą część układu komunikacyjnego Elbląga,
 - 4) zapewnić dojazdy do przylegających nieruchomości,
 - 5) uniknąć kosztów dodatkowej komunikacji publicznej.
14. Podczas realizacji robót stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia, Wykonawca będzie zobowiązany do wykonywania zaleceń, uwag ujętych w warunkach technicznych i uzgodnień wydanych przez firmy branżowe, zawartych w projektach, a także zaleceń i poleceń Inżyniera Budowy.
15. Wykonawca będzie wystawiał faktury uwzględniając podział kosztów na każdą z ulicy i branż przedmiotu zamówienia według polecenia Inżyniera Budowy na podstawie Przejściowych Świadczeń Płatności.
16. W przypadku opóźnień w postępie robót w stosunku do zatwierdzonego i obowiązującego szczegółowego harmonogramu robót, Wykonawca w terminie wskazanym przez Inżyniera Budowy i zgodnie z jego poleceniem przedstawi Inżynierowi Budowy program naprawy opóźnień lub nowy harmonogram z niezmiennym terminem końcowym zakończenia robót. W przypadku przekroczenia wskazanego terminu, Inżynier Budowy ma prawo złożenia wniosku do Zamawiającego o naliczenie kar zgodnie z § 12 ust.1 pkt. 1 ppkt 5 wzoru umowy.
17. Wykonawca od dnia przekazania terenu budowy do dnia odbioru końcowego (data podpisania protokołu odbioru całości robót) będzie odpowiedzialny za utrzymanie właściwego stanu nawierzchni wszystkich odcinków ulic objętych przedmiotem zamówienia oraz ulic stanowiących drogi objazdowe i tymczasowych objazdów dopuszczonych do ruchu zgodnie z zatwierdzonymi na czas robót tymczasowymi projektami organizacji ruchu. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie bieżące usuwanie wybojów, zapadnięć, przełomów i innych uszkodzeń nawierzchni jezdni i chodników powodujących zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz mogących powodować uszkodzenia pojazdów.
18. Współpraca z firmami branżowymi, które mają swoje urządzenia w obszarze inwestycji i będą siłami własnymi realizować ich remonty lub wymieniać w trakcie realizacji inwestycji oraz z właścicielami sąsiadujących posesji.
19. Współpraca z firmami zewnętrznymi, które zgłoszą zamiar realizacji robót budowlanych w obszarze inwestycji, uzgadnianie warunków wykonania tych robót z robotami budowlanymi w ramach realizacji inwestycji. W przypadku gdy konieczne będzie przekazanie firmie zewnętrznej fragmentu terenu budowy, należy ustalić z Inżynierem Budowy w uzgodnieniu z Zamawiającym sposób postępowania w tym zakresie, w tym określenie zasad, warunków, terminów oraz innych wytycznych związanych z przejęciem/oddaniem terenu budowy przez firmę zewnętrzną i ponownym przekazaniem dla Wykonawcy. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuszcza zmiany w szczegółowym harmonogramie robót, po ich zaopiniowaniu przez Inżyniera Budowy i zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
20. Wykonawca przez okres 3 miesięcy po odbiorze przez Zamawiającego sygnalizacji świetlnej objętych

- inwestycją zobowiązany będzie do zapewnienia serwisu polegającego na wprowadzeniu wszelkich zmian w programach sterujących sygnalizacjami i koordynacją pomiędzy nimi zgłaszanych przez Zamawiającego w ciągu 48 godzin od otrzymania wezwania od Zamawiającego.
21. Wykonawca będzie zobowiązany do dokonywania wpisów w dzienniku budowy, w szczególności w zakresie zgłoszeń do odbioru robót podlegających zakryciu oraz zakończenia poszczególnych zakresów - etapów prac wyszczególnionych w szczegółowym harmonogramie robót. Opisane wpisami czynności Wykonawca wyprzedzająco zgłosi Inżynierowi Budowy.
 22. Wykonawca w terminie 10 dni od daty podpisania umowy wskaże, do zaakceptowania Inżynierowi Budowy, będącemu przedstawicielem Zamawiającego, laboratorium w którym będzie wykonywał stosowne badania laboratoryjne w trakcie realizacji przedmiotowego zadania. Laboratorium musi spełniać wymagania „PN-EN ISO/IEC 17025 Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących”.
 23. Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania recept na mieszanki mineralno – asfaltowe oraz uzyskanie akceptacji formalnej wraz z badaniami weryfikującymi te recepty od Instytutu Badawczego Dróg i Mostów ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa – autora Diagnostyki stanu technicznego dróg publicznych w Elblągu. Zweryfikowane jak wyżej recepty podlegają zatwierdzeniu przez Inżyniera Budowy.
 24. Wykonawca będzie zobowiązany do wykonywania badań kontrolnych (składu i wolnych przestrzeni) mieszanek mineralno – asfaltowych pobranych przez Wykonawcę przy udziale Inżyniera Budowy w trakcie układania nawierzchni na każdej z jezdni i uzyskanie od Instytutu Badawczego Dróg i Mostów ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa weryfikacji poprawności właściwości i parametrów technicznych mieszanek pod względem ich zgodności z zatwierdzonymi receptami.
 25. Wykonawca w trakcie robót budowlanych stosować musi wyłącznie materiały zgodne z dokumentacją projektową, Specyfikacjami Technicznymi, posiadające pozytywną weryfikację IBDiM (mieszanki mineralno – asfaltowe) i zatwierdzone przez Inżyniera Budowy. W przypadku gdy w trakcie weryfikacji składu mieszanek mineralno – asfaltowych, z próbek pobranych w trakcie wbudowywania stwierdzone zostaną niezgodności składu i właściwości użytego materiału w stosunku do zatwierdzonych recept tj. wbudowany materiał nie będzie spełniał założonych wymagań, Zamawiający może odstąpić od zapłaty za wykonane roboty polegające na wbudowaniu tego materiału i w uzgodnieniu z Inżynierem Budowy nakazać Wykonawcy ponowne wykonanie tych robót. W takich przypadkach Wykonawca pokryje koszty ponownych badań i weryfikacji próbek pobranych w trakcie wbudowywania mieszanki mineralno – asfaltowej.
 26. Wykonawca będzie zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie zimowym w sposób umożliwiający normalne użytkowanie drogi tj. bez dodatkowych ograniczeń dla użytkowników drogi oraz umożliwiający wykonywanie obowiązków zarządcy drogi związanych z utrzymaniem zimowym jezdni i chodników.
 27. Wykonawca przed przystąpieniem do przebudowy ul. Płk. Dąbka i odnowy nawierzchni ul. Szarych Szeregów musi przy udziale EPWiK sp. z o.o. zinwentaryzować studnie urządzeń umieszczonych w jezdni. Po zinwentaryzowaniu studni urządzeń umieszczonych w jezdni Wykonawca musi w uzgodnieniu z EPWiK sp. z o.o. zweryfikować zakładany w dokumentacji projektowej zakres koniecznych prac do wykonania prawidłowej regulacji urządzeń, zakres ten musi zostać przedstawiony do zaakceptowania Zamawiającemu. Po wykonaniu regulacji urządzeń, studnie i urządzenia muszą być zgłoszone do odbioru przez EPWiK sp. z o.o.
 28. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w zakresie realizacji zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy:
 1. obsługa urządzeń, maszyn i sprzętu budowlanego,
 2. wykonywanie pozostałych prac budowlanych niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót przez cały okres wykonywania tych czynności w ramach zamówienia.
 29. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił Zamawiającemu na wykonane roboty budowlane, stanowiące przedmiot zamówienia, gwarancji jakości na okres minimum 60 miesięcy, licząc od daty odbioru końcowego robót, na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym. Po upływie okresu gwarancji i rękojmi Wykonawca zobowiązany będzie zgłosić roboty do odbioru ostatecznego.
 30. W przypadku wygrania przetargu i realizacji robót przy udziale podwykonawców, Wykonawca zobowiązany będzie do zawarcia umów z podwykonawcami, zgodnie z postanowieniami art. 143a – 143d ustawy Prawo zamówień publicznych.
 31. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia.

32. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy, i podania przez Wykonawcę firm podwykonawców.

33. Zamawiający żąda, aby przed przystąpieniem do wykonania zamówienia Wykonawca, o ile są już znane, podał nazwy albo imiona i nazwiska oraz dane kontaktowe podwykonawców i osób do kontaktu z nimi, zaangażowanych w roboty budowlane. Wykonawca zobowiązany będzie zawiadamiać Zamawiającego o wszelkich zmianach danych, o których mowa w zdaniu pierwszym, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekazywać informacje na temat nowych podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację robót budowlanych.

34. Zamawiający informuje, że jeżeli powierzenie wykonania części zamówienia na roboty budowlane podwykonawcy nastąpi w trakcie jego realizacji, wykonawca na żądanie Zamawiającego przedstawi oświadczenie, o którym mowa w art. 25a ust. 1, lub oświadczenia lub dokumenty potwierdzające brak podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy.

Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że wobec danego podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, wykonawca obowiązany będzie zastąpić tego podwykonawcę lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy.

Zamawiający informuje, że powyższe zasady nie będą miały zastosowania wobec dalszych podwykonawców.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części: tak ☐ nie X

II.5) Główny kod CPV 45.23.31.20-6

Dodatkowe kody CPV³

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony X

Przetarg ograniczony ☐

Negocjacje z ogłoszeniem ☐

Dialog konkurencyjny ☐

Partnerstwo innowacyjne ☐

Negocjacje bez ogłoszenia ☐

Zamówienie z wolnej ręki ☐

Zapytanie o cenę ☐

Licytacja elektroniczna ☐

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów ☐

Informacje dodatkowe: _____

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA⁴

Część Nr (jeżeli dotyczy): _____

Nazwa (jeżeli dotyczy): _____

☐ Postępowanie/część zostało unieważnione

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania: _____

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: **10/05/2017** (dd/mm/rrrr)

IV.2) Całkowita wartość zamówienia⁵

Wartość bez VAT: **2 162 856,00** Waluta: PLN

(w przypadku umów ramowych lub dynamicznego systemu zakupów – szacunkowa całkowita maksymalna wartość w całym okresie obowiązywania umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów)

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH (jeżeli dotyczy):

liczba otrzymanych ofert: 7

w tym

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

³ Zastosować tyle razy, ile jest to potrzebne

⁴ Zastosować tyle razy, ile jest to konieczne

⁵ W przypadku części zamówienia podać wartość zamówienia dla poszczególnych części

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT (jeżeli dotyczy): 4

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia⁶ tak ☐ nie XNazwa: **AMP CT Sp. z o.o. Spółka Komandytowa**Adres pocztowy: **ul. Morelowa 16**E-mail: **info@amp-ct.pl**Miejscowość: **Olsztyn**Kod pocztowy: **10-236**Kraj/województwo: **Polska/warmińsko-mazurskie**Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą tak X nie ☐Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej tak ☐ nie X

Skrót literowy nazwy państwa: _____

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej tak ☐ nie X

Skrót literowy nazwy państwa: _____

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM⁷Cena wybranej oferty/wartość umowy: **2 270 771,89**Oferta z najniższą ceną/kosztem: **2 270 771,89** / Oferta z najwyższą ceną/kosztem: **3 321 104,21**Waluta: **PLN**

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa (jeżeli dotyczy)

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom X

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom: _____

IV.8) Informacje dodatkowe: _____

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzono w trybie _____ na podstawie art. _____ ustawy Pzp

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

PREZYDENT MIASTA

Witold Wróblewski

⁶ W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, należy podać nazwy wszystkich wykonawców, natomiast dane adresowe dla lidera

⁷ W przypadku składania ofert częściowych należy brać pod uwagę cenę wybranej oferty dla danej części zamówienia, a w przypadku cen jednostkowych przemnożyć cenę jednostkową wybranej oferty / zawartej umowy przez zakładaną ilość lub zakres zamówienia