

Urząd Zamówień Publicznych
Zamieszczanie ogłoszeń on-line w BZP:
<http://www.portal.uzp.gov.pl>



OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA

- ☒ Zamieszczanie obowiązkowe
☐ Zamieszczanie nieobowiązkowe

OGŁOSZENIE DOTYCZY

Zamówienia publicznego ☒
Zawarcia umowy ramowej ☐

Zamówień objętych dynamicznym systemem zakupów ☐

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych?

tak ☒ Numer ogłoszenia w BZP: 28925-2016

nie ☐

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia?

tak ☐ nie ☒

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I.1) NAZWA I ADRES

Nazwa: **Gmina – Miasto Elbląg**

Adres pocztowy: ul. Łączności 1

Miejscowość: Elbląg

Kod pocztowy: 82-300

Województwo: warmińsko-mazurskie

Tel.: 55 235 35 36, 55 239 31 25

Faks: 55 239-33-34

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

- | | |
|---|---|
| ☐ Administracja rządowa centralna | ☐ Uczelnia publiczna |
| ☐ Administracja rządowa terenowa | ☐ Instytucja ubezpieczenia społecznego i zdrowotnego |
| ☒ Administracja samorządowa | ☐ Samodzielny publiczny zakład opieki zdrowotnej |
| ☐ Podmiot prawa publicznego | ☐ Inny (proszę określić): _____ |
| ☐ Organ kontroli państwowej lub ochrony prawa,
sąd lub trybunał | |

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadań:

- 1) Budowa wiaduktu leżącego nad linią kolejową w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Elblągu
 - 2) Budowa dróg dojazdowych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Elblągu
- w ramach przedsięwzięcia pn. Poprawa powiązania dzielnicy Zatorze (strefy przedsiębiorczości Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego) z centrum miasta poprzez budowę wiaduktu w ciągu ul. Lotniczej i Skrzydlatej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane ☐ Dostawy ☐ Usługi ☒

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia:

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadań:

- 1) Budowa wiaduktu leżącego nad linią kolejową w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Elblągu
 - 2) Budowa dróg dojazdowych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Elblągu
- w ramach przedsięwzięcia pn. Poprawa powiązania dzielnicy Zatorze (strefy przedsiębiorczości Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego) z centrum miasta poprzez budowę wiaduktu w ciągu ul.

Lotniczej i Skrzydlatej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej.

Wykonanie przedmiotowego zamówienia w zakresie, o którym mowa w sekcji II.1.4) pkt 1. poz. 2) ogłoszenia Zamawiający planuje zrealizować przy udziale środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, działanie 7.2 Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych, Poddziałanie 7.2.2 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga - ZIT bis.

2. Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie:

- 1) dokumentacji projektowej na budowę wiaduktu leżącego nad linią kolejową w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Elblągu wraz z niezbędną drogową infrastrukturą techniczną oraz
- 2) dokumentacji projektowej na budowę dróg dojazdowych do wiaduktu na odcinku od skrzyżowania Al. Grunwaldzka z ul. Lotniczą do skrzyżowania ul. Lotniczej z ul. Skrzydlatą i Kilińskiego wraz z niezbędną drogową infrastrukturą techniczną oraz z dostosowaniem istniejących dróg, dojazdów, elementów sieci drogowej, zagospodarowania terenu i niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury nadziemnej i podziemnej w zakresie usunięcia kolizji z układem drogowym zapewniając jej prawidłowe funkcjonowanie.

Przedmiot główny:

CPV: 71.32.00.00-7 Nazewnictwo wg CPV: Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

3. Zakres zamówienia.

Zakres zamówienia obejmuje:

A. Wykonanie analizy techniczno-ekonomicznej rozwiązań zawartych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym pod względem możliwości wprowadzenia rozwiązań alternatywnych i zamiennych, które przyczynią się do zmniejszenia kosztów realizacji inwestycji a jednocześnie gwarantować będą pełną funkcjonalność i poprawność techniczną przebudowanego układu drogowego i uzyskanie akceptacji Zamawiającego na ich uwzględnienie w dokumentacji projektowej. Wyżej wymienioną analizę Wykonawca przedłoży Zamawiającemu przed przystąpieniem do opracowania szczegółowych rozwiązań w dokumentacji projektowej.

B. Wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej:

- 1) Projekt budowlany** w podziale na poszczególne branże. W ramach opracowań branżowych należy wyodrębnić projekty i opracowania dotyczące poszczególnych zadań określonych w sekcji II.1.4) pkt 1.1. ogłoszenia oraz wskazać zakresy dotyczące każdego z zadań. Przy realizacji projektu budowlanego Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia niżej wymienionych badań, opracowań, uzyskania warunków, wytycznych, uzgodnień, opinii, pozwoleń wymaganych odrębnymi przepisami:
 1. wykonania badań geotechnicznych podłoża, w zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji projektowych, będących przedmiotem niniejszego zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i wiedzą techniczną,
 2. pozyskania aktualnych map do celów projektowych, w zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji projektowych, będących przedmiotem niniejszego zamówienia,
 3. weryfikacji i uaktualnienia warunków technicznych od firm branżowych, tj. właścicieli i użytkowników urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowanych w obrębie projektowanych zadań na usunięcie kolizji uzbrojenia podziemnego z projektowanym układem komunikacyjnym,
 4. weryfikacji i uaktualnienia warunków technicznych od Elbląskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w zakresie odprowadzenia wód opadowych z projektowanego układu drogowego do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej,
 5. weryfikacji i uaktualnienia warunków technicznych od Departamentu Innowacji i Informatyki Urzędu Miejskiego w Elblągu w zakresie budowy kanałów technologicznych,
 6. uzyskania warunków technicznych na przebudowę sieci energetycznych oraz uzgodnienia rozwiązań projektowych na etapie koncepcji i końcowych projektów budowlanych i wykonawczych,
 7. uzyskania wytycznych i warunków od PKP Polskie Linie Kolejowe SA w zakresie przekroczenia linii kolejowej wiaduktem drogowym oraz przejściem lub tunelem (dla pieszych i rowerzystów),

8. uzyskania od firmy Tramwaje Elbląskie Sp. z o.o. wytycznych na przebudowę i usunięcie kolizji trakcji tramwajowej w Al. Grunwaldzkiej wynikających z nowo projektowanego układu drogowego o ile taka potrzeba zaistnieje,
9. uzyskania od firmy PKS w Elblągu Sp. z o.o. opinii do rozwiązań projektowych w zakresie skomunikowania dworca autobusowego PKS,
10. uzyskania od Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Sp. z o.o. uzgodnienia rozwiązań projektowych w zakresie lokalizacji i wyposażenia zatok autobusowych oraz dostępności komunikacji zbiorowej do dzielnicy Zatorze,
11. uzyskania zgody właścicieli urządzeń technicznych i sieci na udostępnienie terenu oraz wszystkich innych uzgodnień, opinii, decyzji i zezwoleń niezbędnych do wykonania kompletnego projektu budowlanego i uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej oraz wymaganych obowiązującymi przepisami,
12. wykonania pozostałych wytycznych i wymagań Zamawiającego określonych we wzorze Umowy oraz w Załączniku nr 1 do wzoru Umowy stanowiącego **ZAŁĄCZNIK NR 3** do SIWZ.

2) Projekt wykonawczy do projektu budowlanego z podziałem na poszczególne branże. W ramach opracowań branżowych należy wyodrębnić projekty i opracowania dotyczące poszczególnych zadań określonych w sekcji II.1.4) pkt 1.1. ogłoszenia oraz wskazać zakresy dotyczące każdego z zadań. Dodatkowo w ramach projektu wykonawczego Wykonawca zobowiązany będzie do:

1. opracowania projektu docelowej organizacji ruchu oraz projektów w zakresie inżynierii ruchem dotyczących sygnalizacji świetlnej i sterowania ruchem. Projekt docelowej organizacji ruchu musi posiadać pozytywną opinię Policji i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem drogowym,
2. opracowania audytu BRD dla rozwiązań zastosowanych w dokumentacji projektowej w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz inżynierii i organizacji ruchu,
3. opracowania projektu zieleni zawierającego m.in. szczegółową inwentaryzację przyrodniczą posiadającą co najmniej część opisowo-tabelaryczną i graficzną w formie mapy w skali 1:500 określającą usytuowanie drzew lub krzewów w sposób czytelny i jednoznaczny, planowane wycinki drzew i nasadzenia zamienne, nasadzenia krzewów, wykonanie zieleńców i inne elementy w zakresie zieleni wraz z określeniem zakresu robót,
4. opracowania projektu małej architektury zawierającego m.in. wykonanie nowych i inwentaryzację istniejących elementów takich jak: ogrodzenia, balustrady, wiaty, schody terenowe, murki i mury oporowe, cokoły, reklamy, śmietniki, ławki, itp. przeznaczone do rozbiórki i usunięcia lub przestawienia wraz z określeniem szczegółowego zakresu robót,
5. opracowania projektów rozbiórek obiektów kubaturowych, które z uwagi na kolizje z projektowanym układem drogowym będą przeznaczone do rozbiórki.

3) Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót. Powyższe opracowania muszą odnosić się do całego zakresu i rodzaju robót ujętych w dokumentacji projektowej (w projekcie budowlanym i wykonawczym) oraz być wykonane zgodnie z zaleceniami do wykonawstwa i odbioru poszczególnych robót wydanych przez GDDKiA i Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Zakres, wytyczne i opisy robót w specyfikacjach technicznych muszą być spójne z projektami budowlanymi, wykonawczymi oraz przedmiarami robót.

4) Przedmiary robót w układzie specyfikacyjnym (tzw. kosztorysy ofertowe w układzie specyfikacyjnym) z podziałem na poszczególne branże objęte projektami budowlanymi i wykonawczymi. Przedmiary należy sporządzić w podziale na zadania określone w sekcji II.1.4) pkt 1.1. ogłoszenia i odrębnie dla każdej branży. Rodzaj, opisy, jednostki i ilości pozycji przedmiarowych muszą być spójne z projektami budowlanymi, wykonawczymi oraz specyfikacjami technicznymi.

5) Kosztorysy inwestorskie, z podziałem na poszczególne branże objęte projektami budowlanymi i wykonawczymi. Kosztorysy inwestorskie należy sporządzić w podziale na zadania określone w sekcji II.1.4) pkt 1.1. ogłoszenia. Kosztorysy inwestorskie muszą odpowiadać wszystkim pozycjom zgodnie z przedmiarami robót i uwzględniać cały zakres robót.

6) Zbiorcze Zestawienie Kosztów odrębnie dla zadań określonych w sekcji II.1.4) pkt 1.1. ogłoszenia.

7) Projekt podziałów nieruchomości na potrzeby przejęcia nieruchomości gruntowych pod

realizację zadań określonych w sekcji II.1.4) pkt 1.1. ogłoszenia z określeniem terenów o ograniczonej dostępności w czasie realizacji robót budowlanych na potrzeby uzyskania decyzji zezwalającej na realizację robót budowlanych w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Projekt podziału nieruchomości będzie podlegał uzgodnieniu przez Zamawiającego.

8) Dokumenty ewidencji gruntów niezbędne do wprowadzenia na podstawie uzgodnionego przez Zamawiającego projektu podziału zmian w Księgach Wieczystych oraz w operacie ewidencji gruntów budynków, zarówno w części opisowej jak i w treści obejmujących:

1. Wykazy zmian gruntowych,
2. Operaty z wykonanych robót geodezyjnych,
3. Wersję numeryczną (NOBEL).

C. Przygotowanie kompletnego wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia, o którym mowa w sekcji II.1.4) pkt 1.1. ogłoszenia zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz uzyskanie w imieniu Zarządcy Dróg **decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej** jak wyżej.

D. Wykonanie raportu o oddziaływaniu na środowisko i uzyskanie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, o którym mowa w sekcji II.1.4) pkt 1.1. ogłoszenia w przypadku gdy w wyniku zmian rozwiązań projektowych w stosunku do zawartych w koncepcji wykonanej w ramach Programu Funkcjonalno-Użytkowego zajdzie taka konieczność. Zamawiający informuje, że wystąpił do właściwego organu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia określonego w Programie Funkcjonalno-Użytkowym oraz złożył wymagany raport o oddziaływaniu na środowisko.

E. Wykonanie raportu o oddziaływaniu na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie uzyskania decyzji, o której mowa w ppkt D, jeżeli obowiązek ten wynikać będzie z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

F. Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie robót budowlanych i współpracę z inżynierem kontraktu i wykonawcą robót przy realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w sekcji II.1.4) pkt 1.1. ogłoszenia w oparciu o opracowaną dokumentację projektową w zakresie:

1. pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie robót budowlanych w zakresie wynikającym z przepisów ustawy Prawo budowlane,
 2. udzielania odpowiedzi, wyjaśnień, informacji dotyczących rozwiązań w dokumentacji projektowej kierowanych przez inżyniera kontraktu oraz pozostałych uczestników procesu budowlanego,
 3. zawarcia odrębnej umowy z inżynierem kontraktu nadzorującym realizację przedsięwzięcia, który zostanie wyłoniony przez Zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego. Umowa określać będzie zasady współpracy pomiędzy Wykonawcą a inżynierem kontraktu w trakcie procesu budowlanego w celu prawidłowego i sprawnego wykonania zamierzenia, o którym mowa w sekcji II.1.4) pkt 1.1. ogłoszenia, w szczególności zasady postępowania w zakresie:
 - a. wystąpienia w trakcie realizacji robót budowlanych robót dodatkowych nie ujętych w dokumentacji projektowej, których nie można było przewidzieć na etapie jej opracowania, a których wykonanie będzie niezbędne do realizacji dokumentacji projektowej,
 - b. konieczności stawiennictwa projektanta na terenie budowy w celu rozpoznania i rozwiązywania ewentualnych problemów technicznych,
 - c. potrzeby udziału projektanta lub całego zespołu projektowego w naradach i spotkaniach dotyczących zagadnień technicznych,
 - d. procedury i terminów nanoszenia zmian do dokumentacji projektowej w przypadku gdy potrzeba takiej zmiany wynikać będzie z wystąpienia robót dodatkowych, koniecznych, zamiennych lub na wniosek inżyniera kontraktu i po uzgodnieniu z Zamawiającym zostanie ograniczony zakres robót budowlanych,
 - e. terminów i trybu udzielenia odpowiedzi i wyjaśnień dotyczących rozwiązań w dokumentacji projektowej kierowanych przez wykonawcę robót i inżyniera kontraktu.
- Inżynier kontraktu będzie zobowiązany do sporządzenia projektu umowy pomiędzy

Wykonawcą a inżynierem kontraktu. Zaparaflowany przez Wykonawcę i inżyniera kontraktu projekt umowy pomiędzy Wykonawcą a inżynierem kontraktu musi zostać przekazany Zamawiającemu do akceptacji pod względem ujęcia wszystkich obowiązków wynikających z pełnienia przez Wykonawcę nadzoru autorskiego w zakresie wynikającym z umowy.

4. wykonania projektów zamiennych i dodatkowych jeżeli w wyniku wystąpienia robót dodatkowych i koniecznych nastąpi taka potrzeba - na wniosek inżyniera kontraktu bez dodatkowego wynagrodzenia od Zamawiającego,
5. każdorazowego udzielania odpowiedzi i wyjaśnień zgłaszanych przez wykonawcę robót i inżyniera kontraktu dotyczących rozwiązań projektowych.

Wynagrodzenie za pełnienie nadzoru autorskiego i współpracę z uczestnikami procesu budowlanego w zakresie, o którym mowa w ppkt 1-5 będzie stanowić koszt inżyniera kontraktu wybranego przez Zamawiającego na podstawie osobnego postępowania przetargowego.

Szczegółowy zakres, wytyczne oraz informacje dodatkowe związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia zawarte są w Załączniku Nr 1 do wzoru Umowy stanowiącego **ZALĄCZNIK NR 3** do SIWZ.

4. Dokumentację projektową należy wykonać w oparciu o dane wyjściowe, o których mowa w sekcji II.1.4) pkt 3.B. ogłoszenia oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, tj. m.in.:

- 1) Ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- 2) Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- 3) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- 4) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 5) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- 6) Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- 7) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- 8) Warunkami, wytycznymi, uzgodnieniami i opiniami, o których mowa w sekcji II.1.4) pkt 3.B. poz. 1 ogłoszenia,
- 9) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze,
- 10) Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- 11) Pozostałymi uzgodnieniami, opiniami niezbędnymi do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót wymaganych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Rozwiązania techniczne w dokumentacji projektowej muszą stanowić optymalizację rozwiązań i założeń przedstawionych w posiadanym przez Zamawiającego Programie Funkcjonalno-Użytkowym pn.: Poprawa powiązań dzielnicy Zatorze (strefy przedsiębiorczości Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego) z centrum Miasta Elbląga poprzez budowę wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej opracowanym przez firmę ZNAK Gdańsk Sp. z o.o. (lider) oraz PONT - PROJEKT Sp. z o.o. (partner).

Zamawiający informuje, że rozwiązania przyjęte w posiadanym Programie Funkcjonalno-Użytkowym stanowią jedynie materiał wyjściowy do projektowania i nie zwalniają Wykonawcy od odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania zawarte w dokumentacji projektowej. W dniu podpisania umowy Zamawiający przekaze Wykonawcy 1 egz. Programu Funkcjonalno-Użytkowego w wersji papierowej. Program Funkcjonalno-Użytkowy stanowi Załącznik Nr 2 do wzoru Umowy stanowiącego **ZALĄCZNIK NR 3** do SIWZ.

6. Wymagania Zamawiającego.

- 1) Zamawiający zgodnie z ustawą o drogach publicznych wymaga zaprojektowania przez

- Wykonawcę przebudowy układu drogowego wraz z obiektami inżynierskimi, przebudową i budową urządzeń drogi, tj. oświetleniem układu drogowego, odwodnieniem układu drogowego, sygnalizacją świetlną, oznakowaniem i urządzeniami BRD i innymi elementami i urządzeniami niezbędnymi do prawidłowego funkcjonowania układu drogowego.
- 2) Zamawiający stawia wymóg pełnej zgodności między rozwiązaniami zawartymi w projektach budowlanych i wykonawczych, specyfikacjami technicznymi a częścią przedmiarową i kosztorysową. Projekt musi być spójny i skoordynowany we wszystkich branżach, jak również zawierać optymalne rozwiązania konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe. Część przedmiarowa i kosztorysowa musi być sprawdzona i zatwierdzona przez Wykonawcę.
 - 3) Zastosowane w dokumentacji, będącej przedmiotem zamówienia, rozwiązania, tj. np. parametry techniczne, ekologiczne, muszą być zgodne z obowiązującymi normami, Prawem budowlanym i dyrektywami Unii Europejskiej oraz obowiązującymi przepisami w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności zasadę uczciwej konkurencji. W celu właściwego opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane w oparciu o dokumentację projektową, w każdym z opracowań stanowiących elementy dokumentacji projektowej Wykonawca wskaże cechy charakterystyczne, funkcjonalne, żywotność produktu i inne ważne cechy materiałowe i technologiczne. Niedopuszczalne jest posługiwanie się znakiem towarowym - handlowym, typem, marką, patentem pochodzenia, nazwą producenta itp.
 - 4) Opracowania wykonane w ramach dokumentacji projektowej objętej projektem należy wykonać i przekazać Zamawiającemu w wersjach i ilościach określonych w § 5 ust. 5. wzoru umowy.
Zawartość i układ wersji elektronicznych musi ściśle odpowiadać wersji papierowej przekazanych dokumentacji i opracowań, tj. jeden plik musi zawierać wszystkie strony m.in. stronę tytułową, opis techniczny, warunki techniczne wydane przez firmy branżowe, uzgodnienia oraz rysunki z szczegółowością pozwalającą je odczytać, z zachowaniem oryginalnych kolorów i podpisami projektantów. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca dostarczy dodatkowe egzemplarze za oddzielnym wynagrodzeniem stanowiącym wyłącznie koszt wydruku i papieru.
 - 5) W przypadku wygrania przetargu Wykonawca zobowiązany będzie w terminie 7 dni roboczych od podpisania umowy do złożenia Zamawiającemu do akceptacji szczegółowego harmonogramu wykonania prac projektowych będących przedmiotem zamówienia.
 - 6) Przed rozpoczęciem prac związanych z opracowaniem szczegółowych rozwiązań projektowych Wykonawca przeprowadzi analizę techniczno-ekonomiczną rozwiązań zawartych w posiadanym przez Zamawiającego Programie Funkcjonalno-Użytkowym pod względem możliwości wprowadzenia rozwiązań alternatywnych i zamiennych, które przyczynią się do zmniejszenia kosztów realizacji inwestycji a jednocześnie gwarantować będą pełną funkcjonalność i poprawność techniczną przebudowanego układu drogowego. Analiza ta ma na celu optymalizację rozwiązań projektowych pod względem technicznym i ekonomicznym i musi obejmować drogowe rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe, rozwiązania w zakresie obiektów inżynierskich, technologię robót, zakres i rozwiązania w zakresie infrastruktury technicznej, dostępność i skomunikowanie terenów przyległych do planowanej inwestycji. Wynikiem tej analizy będzie przedstawienie przez Wykonawcę rozwiązań zamiennych i alternatywnych w stosunku do rozwiązań i założeń zawartych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym wraz z uzasadnieniem ich wprowadzenia i określeniem korzyści technicznych i ekonomicznych. Rozwiązania te powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać akceptację Zamawiającego dla zaproponowanych założeń do rozwiązań projektowych, co stanowić będzie podstawę do wykonania szczegółowej dokumentacji technicznej. Przedmiotową analizę wraz z propozycjami rozwiązań alternatywnych i zamiennych Wykonawca przedstawi Zamawiającemu w formie odrębnego pisemnego opracowania. Dodatkowo Wykonawca zobowiązany będzie do przedstawienia przedmiotowej analizy i wniosków z niej wynikających w formie prezentacji multimedialnej w siedzibie Zamawiającego. W przypadku, gdy rozwiązania zamienne wynikające z analizy techniczno-ekonomicznej i zaakceptowane przez Zamawiającego będą powodowały konieczność wprowadzenia zmian do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wykonawca poinformuje o tym Zamawiającego, uzyska zgodę Zamawiającego na ich wprowadzenie oraz będzie zobowiązany do uzyskania dodatkowej lub zamiennej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bez dodatkowego wynagrodzenia.

- 7) Wykonawca zobowiązany będzie do bieżącego konsultowania i uzyskiwania akceptacji Zamawiającego dla zastosowanych rozwiązań na etapie sporządzania dokumentacji projektowych. Wszelkie akceptacje i uzgodnienia Zamawiającego nie zwalniają Wykonawcy z jakiegokolwiek odpowiedzialności za błędy, sprzeczności i niestosowanie się do zapisów umowy oraz wynikające z obowiązujących przepisów. Konsultacje w przedmiotowym zakresie odbywać się będą w formie spotkań roboczych, na których omawiane będą przedstawione przez Wykonawcę rozwiązania oraz zagadnienia i problemy związane z pracami nad realizacją przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia. Nie określa się ilości ani częstotliwości spotkań roboczych z Wykonawcą. Przedmiotowe spotkania organizowane będą w siedzibie Zamawiającego w zależności od potrzeb i problemów wymagających konsultacji na bieżąco w czasie realizacji zamówienia na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy.
- 8) W ramach przedmiotowego zamówienia Wykonawca odrębnie dla każdej branży opracuje projekty przebudowy infrastruktury technicznej w niezbędnym zakresie wynikającym z konieczności usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym. Szczegółowy zakres usunięcia kolizji lub zabezpieczenia sieci i urządzeń infrastruktury technicznej będzie wynikał z uaktualnionych warunków technicznych i informacji uzyskanych przez Wykonawcę od właścicieli i zarządzających poszczególnymi sieciami uzbrojenia. Wykonawca po uzyskaniu uaktualnienia warunków usunięcia kolizji od gestorów sieci przedłoży Zamawiającemu uzyskane warunki wraz z własną opinią, w której wskaże czy wskazany w nich zakres przebudowy sieci jest konieczny do realizacji z uwagi na potrzebę usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym. W przedmiotowej opinii Wykonawca musi także jednoznacznie wskazać, czy w wyniku określonego w warunkach od gestora sieci zakresu przebudowy infrastruktury technicznej zachodzi poprawa wartości użytkowych i parametrów technicznych oraz czy zgodnie z zapisami art. 32 ustawy o drogach publicznych wykonanie tych robót stanowi koszt właściwego właściciela lub użytkownika infrastruktury technicznej. Na podstawie powyższej opinii Wykonawcy Zamawiający podejmie decyzję czy przyjąć i uwzględnić warunki branżowe i wynikający z nich zakres robót w projektach branżowych lub będzie występował o ich zmianę lub podejmie działania w kierunku uzgodnień z właścicielem infrastruktury. Ostateczne ustalenia w tym zakresie nie będą skutkowały zwiększeniem lub zmniejszeniem wartości przedmiotu zamówienia. Po wykonaniu projektów w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej Wykonawca zobowiązany będzie uzyskać wymagane uzgodnienia dokumentacji w tym zakresie od poszczególnych gestorów sieci.
- 9) Wykonawca w projektach, specyfikacjach technicznych, przedmiarach i kosztorysach inwestorskich wyodrębni i wskaże zakres robót, który zgodnie z zapisami art. 32 ustawy o drogach publicznych stanowi koszt właściwego właściciela lub użytkownika infrastruktury technicznej. W przypadku gdy w wyniku uzgodnień pomiędzy Zamawiającym a właścicielem urządzeń infrastruktury technicznej ustalone zostaną zasady realizacji przebudowy całego lub części zakresu objętego dokumentacją techniczną na koszt lub bezpośrednio przez właściciela infrastruktury, Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia odpowiednio wyodrębni ten zakres dostosowując przedmiary, kosztorysy inwestorskie, specyfikacje techniczne oraz projekty wykonawcze.
- 10) Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia zobowiązany będzie do współpracy z Zamawiającym przy opracowywaniu wniosków aplikacyjnych o uzyskanie dofinansowania ze środków Unii Europejskiej oraz Skarbu Państwa dla realizacji zadań określonych w sekcji II.1.4) pkt 1.1. ogłoszenia, w tym w szczególności w opracowywaniu materiałów dotyczących opisów technicznych, zakresów robót, wyciągów z dokumentacji projektowej itp.
- 11) Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia zobowiązany będzie do uczestniczenia w postępowaniu przetargowym na wyłonienie inżyniera kontraktu i wykonawcy robót budowlanych dla zakresu objętego projektem, w szczególności poprzez udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców dotyczące przedmiotowej dokumentacji projektowej oraz uzupełnienie, korektę lub inną zmianę w dokumentacji projektowej w przypadku gdy zajdzie taka potrzeba oraz na wniosek Zamawiającego w terminach określonych przez Zamawiającego. Wyznaczone terminy uwzględniać będą stopień skomplikowania i zakres dotyczący wskazanego zagadnienia i koniecznej odpowiedzi, wyjaśnienia lub konieczności wprowadzenia korekt lub uzupełnień do dokumentacji projektowej.
- 12) Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania pozytywnej opinii audytora BRD oraz miejskiego inżyniera ds. zarządzania ruchem drogowym Miasta Elbląg dla rozwiązań projektowych w zakresie drogowym przedstawionych w dokumentacji projektowej branży drogowej, organizacji ruchu oraz inżynierii ruchu. Podmiot realizujący audyt (audytor) musi być jednostką niezależną

od Wykonawcy tzn. nie może być związany stosunkiem pracy z Wykonawcą. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wniesienia uwag własnych i audytora BRD do wykonanych dokumentacji projektowych, a Wykonawca zobowiązany będzie do ich uwzględnienia w opracowywanej dokumentacji projektowej bez dodatkowego wynagrodzenia.

- 13) Wykonawca będzie opiniował pod względem technicznym umowy o przebudowę urządzeń energetycznych oraz umowy przyłączeniowe przygotowywane przez właściciela tych urządzeń oraz wspierał Zamawiającego w działaniach na rzecz uzyskania uzgodnień dokumentacji projektowych przez właściwy w tym zakresie podmiot i zawarcia niezbędnych umów.
 - 14) Wykonawca zobowiązany będzie do usunięcia zgłoszonych przez Zamawiającego wad opracowań w wyznaczonym terminie. Jeśli Zamawiający otrzyma wadliwą dokumentację, ma prawo żądać bezpłatnego usunięcia wad w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego bez względu na wysokość związanych z tym kosztów oraz czas, jaki upłynął od przekazania dokumentacji Zamawiającemu. Podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku usunięcia wad ujawnionych przez Zamawiającego po podpisaniu tego protokołu.
 - 15) W przypadku pytań wykonawców w trakcie trwania procedury przetargowej dotyczącej wyłonienia wykonawcy robót na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej Zamawiający zastrzega sobie możliwość żądania usunięcia wad w terminach krótszych niż 7 dni, które podane zostaną w odrębnych pisemnych zawiadomieniach oraz zobowiązuje Wykonawcę do udzielenia odpowiedzi na pytania dotyczące dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązkiem Wykonawcy wynikającym z sekcji II.1.4) pkt 6 poz. 11 ogłoszenia.
 - 16) Wykonawca zobowiązany będzie do ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności i przedstawi na dzień zawarcia umowy jako załącznik polisę ubezpieczeniową z sumą ubezpieczenia nie niższą niż cena ofertowa brutto, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności obejmujący okres realizacji zamówienia i okres gwarancji.
 - 17) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił gwarancji jakości za wykonanie dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia na okres 48 miesięcy. Termin rozpoczęcia okresu gwarancyjnego liczy się od daty protokolarnego odbioru przez Zamawiającego kompletnej dokumentacji projektowej, o której mowa w sekcji II.1.4) pkt 3 B ogłoszenia oraz elementów przedmiotu zamówienia określonych w sekcji II.1.4) pkt 3 C-E ogłoszenia.
7. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia na roboty budowlane.
8. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy. Zamawiający żąda podania przez Wykonawcę w ofercie nazw (firm) podwykonawców, na których zasoby Wykonawca powołuje się na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1

II.4) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

	Słownik główny
Główny przedmiot	71.32.00.00-7
Dodatkowe przedmioty	□□.□□.□□.□□-□

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony	☒	Negocjacje bez ogłoszenia	☐
Przetarg ograniczony	☐	Zamówienie z wolnej ręki	☐
Negocjacje z ogłoszeniem	☐	Zapytanie o cenę	☐
Dialog konkurencyjny	☐	Licytacja elektroniczna	☐

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej
 tak ☐ wskazać projekt/program: nie X

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ NR (jeżeli dotyczy):¹⁾ NAZWA (jeżeli dotyczy):¹⁾

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 24 / 05 / 2016 (dd/mm/rrrr)		
IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 2		
IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0		
IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA ²⁾		
Nazwa: ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.		
Adres pocztowy: ul. Potęgowska 12 lok. 66		
Miejscowość: Gdańsk	Kod pocztowy: 80-174	Kraj/województwo: Polska/ pomorskie
IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT) ³⁾		
810 975,60		
Wartość PLN		
IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ		
Cena wybranej oferty ⁴⁾ 875 550,90		
Oferta z najniższą ceną ⁵⁾ 875 550,90 / Oferta z najwyższą ceną ⁵⁾ 1 959 390,00		
Waluta: PLN		

----- (Wykorzystać powyższą sekcję formularza tyle razy, ile jest to konieczne) -----

¹⁾ Nie wypełniać w przypadku zawarcia umowy ramowej.

²⁾ W przypadku gdy wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia, należy podać wszystkich wykonawców.

³⁾ W przypadku składania ofert częściowych szacunkową wartość zamówienia podaje się dla danej części zamówienia.

⁴⁾ W przypadku składania ofert częściowych należy brać pod uwagę cenę wybranej oferty dla danej części zamówienia, a w przypadku cen jednostkowych przemnożyć cenę jednostkową wybranej oferty przez zakładaną ilość lub zakres zamówienia.

⁵⁾ Należy brać pod uwagę wszystkie oferty złożone w danej części zamówienia (w tym oferty odrzucone), a w przypadku cen jednostkowych przemnożyć cenę jednostkową oferty przez zakładaną ilość lub zakres zamówienia.

29 KWI. 2016

PREZYDENT MIASTA

Witold Wróblewski

ZAŁĄCZNIK I

Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzono w trybie na podstawie art. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.
