

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU DO 30 000 EURO

Postępowanie prowadzone na podstawie ZARZĄDZENIA NR 232/2015 PREZYDENTA MIASTA ELBLĄG z dnia 16 czerwca 2015 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu udzielania zamówień, których wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równoważności kwoty 30 000 euro w Urzędzie Miejskim w Elblągu oraz Regulaminu udzielania w Urzędzie Miejskim w Elblągu zamówień, o których mowa w art. 4 pkt 8a i 8b ustawy Prawo zamówień publicznych

RZP.271.22.2016.PL

Opracowanie dokumentacji projektowej pt.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu” dla zadania budżetowego „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych na wybranych ciągach dróg publicznych w Elblągu”.

I. ZAMAWIAJĄCY:

GMINA – MIASTO ELBLĄG
82-300 Elbląg, ul. Łączności 1



II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej obejmującej poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu w zakresie:
 - likwidacji przejazdu przez pas rozdziału ul. Płk. Dąbka na wysokości ul. Uroczej
 - likwidacji przejścia dla pieszych przez ul. Płk. Dąbka na wysokości ul. Uroczej
 - przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Płk. Dąbka - Cicha - Brzozowa wraz z wprowadzeniem możliwości zawracania na tym skrzyżowaniu lub umożliwieniem zawracania poprzez budowę pasa wyłączenia w ciągu jezdni wschodniej ul. Płk. Dąbka z zawracaniem na wysokości bm. nr 52 z wyposażeniem tzw. „zawrotki” w sygnalizację skoordynowaną z sygnalizacją na tym skrzyżowaniu
 - zapewnienia koordynacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Płk. Dąbka - Cicha - Brzozowa z sygnalizacją na skrzyżowaniu ul. Płk. Dąbka – Królewiecka
 - zapewnienia koordynacji pracy sygnalizacji świetlnych skrzyżowania ul. Płk. Dąbka - Cicha - Brzozowa z sygnalizacją na skrzyżowaniu ul. Płk. Dąbka - Pionierska
 - przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Płk. Dąbka - Pionierska wraz z przebudową skrzyżowania w zakresie wydzielenia na obu jezdniach pasów wyłączenia do skrętu w lewo i przebudową - przeniesieniem peronów tramwajowych oraz elementów torowiska i infrastruktury tramwajowej w niezbędnym zakresie wynikającym ze zmiany lokalizacji tych peronów i zmian geometrii drogi
 - przebudowy elementów drogi ul. Płk. Dąbka w zakresie uwzględniającym zmiany w przebudowie sygnalizacji, w lokalizacji peronów tramwajowych i w organizacji ruchu drogowego
 - usunięcia kolizji z uzbrojeniem podziemnym
 - opracowania projektu docelowej organizacji ruchu drogowego dla całości zadania inwestycyjnego z możliwością etapowania wprowadzanych rozwiązań dla zakresów, o których mowa w pkt II ppkt. 2. poz. 1) i 2) Ogłoszenia, uwzględniającego niezbędne zmiany w obszarze przyległym, na które mają wpływ rozwiązania przyjęte w opracowanej na podstawie niniejszego zamówienia dokumentacji projektowej
 - wykonania symulacji funkcjonowania sygnalizacji w układzie indywidualnym (oddzielnie dla każdego skrzyżowania) i zintegrowanym (w koordynacji) w celu akceptacji założonych rozwiązań przez Zamawiającego
 - uzyskania opinii audytora Brd dla opracowanych rozwiązań projektowych
2. Dokumentacja projektowa poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu obejmuje opracowanie kompleksowych rozwiązań projektowych dla zakresu opisanego w pkt II. ppkt 1. Ogłoszenia z podziałem umożliwiającym etapowanie realizacji robót odrębnie dla:
 - 1) ciągu ul. Płk. Dąbka od wlotu od strony skrzyżowania z ul. Królewiecką do zawrotki na wysokości bm. Nr 52 wraz ze skrzyżowaniem Płk. Dąbka - Cicha - Brzozowa
 - 2) obszaru skrzyżowania Płk. Dąbka – Pionierska

Na etapie konsultacji rozwiązań projektowych Zamawiający zastrzega możliwość zgłoszenia wydzielenia dodatkowego podetapu z w/w zakresów, który Wykonawca wyodrębni na wniosek Zamawiającego w uzgodnionym zakresie.

3. Zakres zamówienia obejmuje m.in.:

- 1) Wykonanie dokumentacji projektowej,
 - 2) Pozyskanie aktualnych map i ich aktualizacja, uszczegółowienie w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej, będącej przedmiotem niniejszego zamówienia,
 - 3) Wykonanie analiz i pomiarów niezbędnych do wykonania programów pracy sygnalizacji świetlnych
 - 4) Wykonanie symulacji funkcjonowania sygnalizacji w układzie indywidualnym (oddzielnie dla każdego skrzyżowania) i zintegrowanym (w koordynacji) w celu akceptacji założonych rozwiązań przez Zamawiającego tj. na odcinku Płk. Dąbka od skrzyżowania z ul. Królewicką do skrzyżowania z ul. Pionierską wraz z tymi skrzyżowaniami
 - 5) Uczestniczenie bez dodatkowego wynagrodzenia w postępowaniu przetargowym na roboty realizowane na podstawie dokumentacji projektowej, której opracowanie stanowi przedmiot niniejszej umowy, w szczególności poprzez udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców dotyczące przedmiotowej dokumentacji projektowej w terminie określonym przez Zamawiającego.
 - 6) Sporządzenie i złożenie w imieniu Zamawiającego kompletnego wniosku zgłoszenia robót budowlanych wraz z wszystkimi załącznikami do właściwego organu lub wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę - dla całego zakresu objętego dokumentacją lub odrębnie dla poszczególnych etapów, o których mowa w pkt II ppkt. 2. poz. 1) i 2) Ogłoszenia po uzgodnieniu z Zamawiającym.
 - 7) Wykonanie projektów wykonawczych, z uwzględnieniem wymagań Zamawiającego w zakresie sporządzenia ich, tj. zawierających m.in.: rysunki w skali 1:500 z określeniem zakresu koniecznych robót, projektowane rzędne niwelety elementów drogi, przekroje konstrukcyjne poszczególnych elementów drogi, spadki poprzeczne oraz podłużne dla prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni jezdni i chodników, projektowane wygrozienia drogowe, typy sygnalizatorów i źródeł światła, rozwiązania kolizji uzbrojenia itp., opis techniczny i technologię wykonania robót dla wszystkich rozwiązań branżowych zastosowanych w dokumentacji projektowej, szczegóły podłączenia do MSS,
 - 8) Pełnienie nadzoru autorskiego bez dodatkowego wynagrodzenia w terminie do 36 miesięcy od daty odbioru przedmiotu zamówienia
 - 9) Uzyskanie opinii audytora Brd dla opracowanych rozwiązań projektowych
4. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił gwarancji jakości – usunięcia wad i usterek na okres 60 miesięcy od daty sporządzenia protokołarnego odbioru kpl. opracowań, będących przedmiotem zamówienia, termin rękojmi za wady wynosi 60 miesięcy.
5. Szczegółowe warunki i pozostałe informacje dotyczące realizacji zamówienia zostały określone we wzorze umowy – stanowiącym Załącznik nr 2 do ogłoszenia.

III. PRZEWIDYWANE ZMIANY ZAWARTEJ UMOWY W STOSUNKU DO TREŚCI OFERTY, NA PODSTAWIE KTÓREJ DOKONANY BĘDZIE WYBÓR WYKONAWCY

Zamawiający określa następujące warunki, w jakich przewiduje możliwość dokonania zmian w zawartej umowie:

- 1) Konieczności wykonania dodatkowych badań, ekspertyz, analiz, itp. niezbędnych do prawidłowego wykonania elementów przedmiotu umowy, których wykonania nie można było przewidzieć w momencie zawarcia umowy.
- 2) Zmiany terminu realizacji z powodu:
 - działania „Siły Wyższej”, tj. wyjątkowego zdarzenia lub okoliczności;
 - wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w momencie zawarcia umowy, a które mogą przyczynić się do niewykonania elementów przedmiotu umowy w terminach określonych w umowie z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy takich jak: przekroczenie ustawowych terminów wydawania decyzji, postanowień, zezwoleń, uzgodnień lub wydłużenie procedur z tym związanych przez właściwe organy lub instytucje lub w przypadku zmian w obowiązujących przepisach prawnych mogących mieć istotny wpływ na terminy realizacji elementów przedmiotu umowy.
- 3) Zmiany danych podmiotowych dotyczących Wykonawcy, lokalizacji siedziby biura Wykonawcy.
- 4) Zmiany stawki podatku od towarów i usług, w takim przypadku wynagrodzenie brutto ulegnie zmianie.
- 5) Wydłużenie na wniosek Wykonawcy terminów określonych w § 3 w sytuacji wydłużenia się terminu uzyskaniu akceptacji zmian, opinii i uzgodnień przez Zamawiającego
- 6) Likwidacji lub rozwiązania firmy Wykonawcy.

IV. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU I DOKUMENTY SKŁADANE NA POTWIERDZENIE ICH SPEŁNIENIA

Warunkiem udziału w postępowaniu jest wykonanie w sposób należyty w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie co najmniej 1 usługi polegającej na opracowaniu dokumentacji projektowej obejmującej budowę lub przebudowę sygnalizacji świetlnej.

Zamawiający oceniać będzie wyłącznie oferty Wykonawców, którzy spełniają przedmiotowy warunek udziału w postępowaniu.

Na potwierdzenie spełniania warunku Wykonawca składa oświadczenie zawarte na formularzu OFERTA.

V. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej - 15 tygodni od dnia podpisania umowy

VI. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Cena oferty musi zawierać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym uczestniczenia w postępowaniu przetargowym na roboty realizowane na podstawie dokumentacji projektowej oraz pełnienia nadzoru autorskiego.
2. W formularzu oferty należy podać cenę (brutto) wykonania zamówienia, cenę bez VAT wykonania zamówienia oraz stawkę i kwotę VAT.
3. Cena oferty powinna być wyrażona w złotych (PLN) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

VII. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

1. Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryterium oceny ofert określonego w ogłoszeniu o zamówieniu do 30 000 euro.
2. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował poniższym kryterium o następującym znaczeniu:
(1) **cena (brutto) - 100 %**
3. Sposób oceny ofert:
Liczba punktów przyznawana w przyjętym kryterium oceny ofert: **$X_c \times 100\%$**
Sposób obliczenia **X_c** :

$$X_c = \frac{\text{cena (brutto) najniższa} \times 100 \text{ pkt}}{\text{cena (brutto) badanej oferty}}$$

VIII. MIEJSCE, TERMIN, SPOSÓB PRZYGOTOWANIA I FORMA SKŁADANIA OFERT

1. Oferty należy składać do dnia 18 kwietnia 2016 r. do godziny 09:30
2. Zamawiający nie będzie oceniać ofert Wykonawców, którzy złożą więcej niż 1 ofertę w postępowaniu.
3. Oferty można składać w formie pisemnej lub drogą elektroniczną:
 - a) oferty składane w formie pisemnej:
 - oferty w zamkniętej kopercie należy składać w Urzędzie Miejskim w Elblągu przy ul. Łączności 1, w Referacie Zamówień Publicznych - pokój nr 403,
 - o ważności oferty decyduje data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, na zamkniętej kopercie z ofertą zaleca się umieścić opis:
OFERTA W POSTĘPOWANIU:
RZP.271.22.2016.PL
Opracowanie dokumentacji projektowej pt.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu” dla zadania budżetowego „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych na wybranych ciągach dróg publicznych w Elblągu”.
 - b) oferty składane drogą elektroniczną:
 - oferty należy przysyłać na adres mailowy: rzp@umelblag.pl
 - o ważności oferty decyduje data i godzina wpływu oferty na podany wyżej adres mailowy (oferty przesłane na inny adres mailowy nie będą rozpatrywane),
 - oferta musi być w formie skanu oryginału i musi zawierać podpis osoby składającej ofertę,
 - w temacie wiadomości zaleca się umieścić opis: OFERTA W POSTĘPOWANIU:
RZP.271.22.2016.PL
Opracowanie dokumentacji projektowej pt.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu” dla zadania budżetowego „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych na wybranych ciągach dróg publicznych w Elblągu”.

4. Oferta musi:
 - a) zawierać oznaczenie nazwy (firmy) oraz adresu lub imienia i nazwiska oraz adresu Wykonawcy,
 - b) być podpisana przez osobę / osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy oraz opatrzona pieczęciami imiennymi osób upoważnionych (w przypadku braku pieczęci imiennych podpisana czytelnie przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy).
5. Ofertę należy sporządzić w języku polskim.
6. Oferty złożone po terminie składania nie będą rozpatrywane.
7. Zamawiający dopuszcza złożenie oferty przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy i składają wraz z ofertą pełnomocnictwo.
8. Zamawiający wyklucza możliwość składania ofert za pomocą faksu.
9. Składana oferta musi zawierać:
 - a) wypełniony formularz OFERTA, którego wzór stanowi Załącznik nr 1 do ogłoszenia,

IX. TERMIN I MIEJSCE OTWARCIA OFERT

1. Zamawiający otworzy koperty z ofertami w dniu **18 kwietnia 2016 r.** o godz. **10:00** w siedzibie Urzędu Miejskiego w Elblągu przy ul. Łączności 1, w Referacie Zamówień Publicznych w pokoju nr 403A. Otwarcie ofert jest jawne.
2. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
3. Podczas otwarcia ofert podaje się nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny.

X. OSOBY UPOWAŻNIONE DO KONTAKTU Z WYKONAWCAMI

Paweł Lipiński – Referat Zamówień Publicznych, Urząd Miejski w Elblągu, pok. 405, numer telefonu 55 239 31 26, e-mail: rzp@umelblag.pl
Wszelka korespondencja może być przekazywana w formie pisemnej lub drogą elektroniczną.

XI. WZÓR UMOWY LUB ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY ALBO OGÓLNE WARUNKI UMOWY OKREŚLAJĄCE WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA, KTÓRE PO DOKONANIU WYBORU WYKONAWCY NIE PODLEGAJĄ ZMIANOM

Zamawiający przekazuje wzór Umowy stanowiący Załącznik nr 2 do ogłoszenia.

XII. INFORMACJE DODATKOWE

1. Zamawiający wymaga, aby złożona przez Wykonawcę oferta stanowiła ofertę handlową, na podstawie której Zamawiający dokona wyboru oferty najkorzystniejszej.
2. Zamawiający informuje, że zawiadomienie o wyniku postępowania zostanie zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego (BIP) oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania zmiany w treści niniejszego ogłoszenia przed terminem składania ofert, a także prawo unieważnienia postępowania bez podania przyczyn oraz prawo do zamknięcia postępowania bez dokonania wyboru oferty.
4. Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać swoją ofertę.
5. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień i dodatkowych informacji dotyczących treści złożonych ofert.

XIII. ZAŁĄCZNIKI

1. Załącznik nr 1 - formularz OFERTA
2. Załącznik nr 2 - wzór Umowy

WICEPREZYDENT MIASTA

Janusz Nowak

INSPEKTOR
Pawel Lipinski
mgr Paweł Lipiński

KIEROWNIK REFERATU
Agata Kosiorek
Agata Kosiorek

KIEROWNIK REFERATU
Marek Kuna
Marek Kuna

OFERTA**ZAMAWIAJĄCY:**

GMINA – MIASTO ELBLĄG
82-300 Elbląg, ul. Łączności 1

WYKONAWCA / WYKONAWCY WSPÓLNIE UBIEGAJĄCY SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

(W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia w formularzu OFERTY należy wpisać wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

Nazwa (firma) lub imię i nazwisko Wykonawcy:

Adres pocztowy (ulica, nr domu i lokalu):

Miejscowość i kod pocztowy:

Województwo/kraj:

E-mail:

Tel.:

Faks:

adres do korespondencji (podać jeśli inny niż wyżej):

.....

.....

Składając ofertę w postępowaniu

RZP.271.22.2016.PL

Opracowanie dokumentacji projektowej pt.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu” dla zadania budżetowego „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych na wybranych ciągach dróg publicznych w Elblągu”.

1. Oferujemy wykonanie zamówienia:

za cenę (brutto) zł,

tj.:

za cenę bez VAT zł,

+ VAT..... % tj. zł.

2. Zobowiązujemy się do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie:

Opracowanie dokumentacji projektowej - 15 tygodni od dnia podpisania umowy

3. Zobowiązujemy się do udzielenia gwarancji jakości – usunięcia wad i usterek na okres 60 miesięcy od daty sporządzenia protokolarnego odbioru kpl. opracowań, będących przedmiotem zamówienia, termin rękojmi za wady wynosić będzie 60 miesięcy.
4. Oświadczamy, że zawarty w ogłoszeniu o zamówieniu do 30 000 euro wzór umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wybrania naszej oferty do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
5. Oświadczamy, że wykonaliśmy w sposób należyty w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie co najmniej 1 usługę polegającą na opracowaniu dokumentacji projektowej obejmującej budowę lub przebudowę sygnalizacji świetlnej.

PODPISANO

.....
imię, nazwisko, podpis i pieczęć lub czytelny podpis osoby uprawnionej (osób uprawnionych) do reprezentowania Wykonawcy/Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

....., dnia

Umowa Nr DZD/ID - 12/2016

zawarta w Elblągu, dnia2016 r. pomiędzy:

Gminą Miasto Elbląg z siedzibą w Elblągu, ul. Łączności 1, reprezentowaną przez
Prezydenta Miasta Elbląga Witolda Wróblewskiego zwaną w dalszej części umowy **Zamawiającym**,
 REGON: 170 747 715 NIP: 578-305-14-46

a

.....
 NIP:REGON

zwanym w dalszym ciągu umowy **Wykonawcą**,
 o następującej treści:

Umowa zawarta z **Wykonawcą** wyłonionym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP - 60/216 którego wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30 000 euro

§ 1

Zakres i przedmiot umowy

1. Zamawiający powierza wykonanie, a Wykonawca zobowiązuje się do opracowania dokumentacji projektowej pt. :
„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu „
dla zadania budżetowego „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych na wybranych ciągach dróg publicznych w Elblągu”

2. Przedmiot umowy, o którym mowa w ust. 1 niniejszego § obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej **obejmującej poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu w zakresie :**
 - likwidacji przejazdu przez pas rozdziału ul. Płk. Dąbka na wysokości ul. Uroczej
 - likwidacji przejścia dla pieszych przez ul. Płk. Dąbka na wysokości ul. Uroczej
 - przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Płk. Dąbka – Cicha –Brzozowa wraz z wprowadzeniem możliwości zawracania na tym skrzyżowaniu lub umożliwieniem zawracania poprzez budowę pasa wyłączenia w ciągu jezdni wschodniej ul. Płk. Dąbka z zawracaniem na wysokości bm. nr 52 z wyposażeniem tzw. „zawrotki” w sygnalizację skoordynowaną z sygnalizacją na tym skrzyżowaniu
 - zapewnienia koordynacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Płk. Dąbka – Cicha –Brzozowa z sygnalizacją na skrzyżowaniu ul. Płk. Dąbka – Królewiecka
 - zapewnienia koordynacji pracy sygnalizacji świetlnych skrzyżowania ul. Płk. Dąbka – Cicha – Brzozowa z sygnalizacją na skrzyżowaniu ul. Płk. Dąbka –Pionierska
 - przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Płk. Dąbka –Pionierska wraz z przebudową skrzyżowania w zakresie wydzielenia na obu jezdniach pasów wyłączenia do skrętu w lewo i przebudową – przeniesieniem peronów tramwajowych oraz elementów torowiska i infrastruktury tramwajowej w niezbędnym zakresie wynikającym ze zmiany lokalizacji tych peronów i zmian geometrii drogi

- przebudowy elementów drogi ul. Płk. Dąbka w zakresie uwzględniającym zmiany w przebudowie sygnalizacji, w lokalizacji peronów tramwajowych i w organizacji ruchu drogowego
 - usunięcia kolizji z uzbrojeniem podziemnym
- opracowania projektu docelowej organizacji ruchu drogowego dla całości zadania inwestycyjnego z możliwością etapowania wprowadzanych rozwiązań dla zakresów , o których mowa w § 1 ust.3 pkt. 1) i 2), uwzględniającego niezbędne zmiany w obszarze przyległym , na które mają wpływ rozwiązania przyjęte w opracowanej na podstawie niniejszej umowy dokumentacji projektowej
 - wykonania symulacji funkcjonowania sygnalizacji w układzie indywidualnym (oddzielnie dla każdego skrzyżowania) i zintegrowanym (w koordynacji) w celu akceptacji założonych rozwiązań przez Zamawiającego
 - uzyskania opinii audytora Brd dla opracowanych rozwiązań projektowych
3. Dokumentacja projektowa **poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu** obejmuje opracowanie kompleksowych rozwiązań projektowych dla zakresu opisanego w § 1 ust. 2 z podziałem umożliwiającym etapowanie realizacji robót odrębnie dla :
- 1) ciągu ul. Płk. Dąbka od wlotu od strony skrzyżowania z ul. Królewiecką do zawrotki na wysokości bm. Nr 52 wraz ze skrzyżowaniem Płk. Dąbka – Cicha - Brzozowa
 - 2) obszaru skrzyżowania Płk. Dąbka – Pionierska
- Na etapie konsultacji rozwiązań projektowych Zamawiający zastrzega możliwość zgłoszenia wydzielenia dodatkowego podetapu z w/w zakresów , który Wykonawca wyodrębni na wniosek Zamawiającego w uzgodnionym zakresie.
4. Dokumentacja projektowa **poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Płk. Dąbka w Elblągu** musi zawierać :
- 1) projekt budowlany opracowany oddzielnie dla zakresu , o którym mowa w ust.3 pkt 1) i 2)
 - 2) projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla całości rozwiązania wraz z podziałem na etapy realizacji ,o których mowa w ust.3 pkt. 1) i 2)
 - 3) projekty wykonawcze, m.in. w zakresie organizacji ruchu, programów pracy sygnalizacji świetlnych i usunięcia kolizji opracowane oddzielnie dla każdego zakresu, o którym mowa w ust.3 pkt. 1) i 2)
 - 4) zbiorcze zestawienia kosztorysów łączne i dla każdego zakresu, o którym mowa w ust.3 pkt. 1) i 2), oddzielnie
 - 5) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
 - 6) przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie sporządzone oddzielnie dla każdego zakresu, o którym mowa w ust.3 pkt. 1) i 2)
5. Wykonanie przedmiotu umowy, o której mowa w ust. 1 niniejszego § obejmuje m.in. :
- 1) Wykonanie dokumentacji projektowej, o której mowa w § 1 ust. 2
 - 2) Pozyskanie aktualnych map i ich aktualizacja, uszczegółowienie w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej, będącej przedmiotem niniejszej umowy ,
 - 3) wykonanie analiz i pomiarów niezbędnych do wykonania programów pracy sygnalizacji świetlnych
 - 4) wykonanie symulacji funkcjonowania sygnalizacji w układzie indywidualnym (oddzielnie dla każdego skrzyżowania) i zintegrowanym (w koordynacji) w celu akceptacji założonych rozwiązań przez Zamawiającego tj. na odcinku Płk. Dąbka od skrzyżowania z ul. Królewiecką do skrzyżowania z ul. Pionierską wraz z tymi skrzyżowaniami

- 5) Uczestniczenie bez dodatkowego wynagrodzenia w postępowaniu przetargowym na roboty realizowane na podstawie dokumentacji projektowej, której opracowanie stanowi przedmiot niniejszej umowy, w szczególności poprzez udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców dotyczące przedmiotowej dokumentacji projektowej w terminie określonym przez Zamawiającego.
- 6) Sporządzenie i złożenie w imieniu Zamawiającego kompletnego wniosku zgłoszenia robót budowlanych wraz z wszystkimi załącznikami do właściwego organu lub wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę - dla całego zakresu objętego dokumentacją lub odrębnie dla poszczególnych etapów, o których mowa w pkt. 3 po uzgodnieniu z Zamawiającym.
- 7) Wykonanie projektów wykonawczych z uwzględnieniem wymagań Zamawiającego w zakresie sporządzenia ich, tj. zawierających m.in.: rysunki w skali 1:500 z określeniem zakresu koniecznych robót, projektowane rzędne niwelety elementów drogi, przekroje konstrukcyjne poszczególnych elementów drogi, spadki poprzeczne oraz podłużne dla prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni jezdni i chodników, projektowane wygrozdzenia drogowe, typy sygnalizatorów i źródeł światła, rozwiązania kolizji uzbrojenia itp., opis techniczny i technologię wykonania robót dla wszystkich rozwiązań branżowych zastosowanych w dokumentacji projektowej, szczegóły podłączenia do MSS.
- 8) Pełnienie nadzoru autorskiego bez dodatkowego wynagrodzenia w terminie do 36 miesięcy od daty odbioru przedmiotu umowy
- 9) Uzyskanie opinii audytora BRD dla opracowanych rozwiązań projektowych
6. Dokumentacja projektowa, o której mowa w ust. 2 niniejszego § musi:
 - 1) być spójna z dokumentacją opracowaną na zlecenie Zamawiającego na podstawie umowy Nr DZD/ID - 49/2015 zawartej w Elblągu dnia 28 grudnia 2015 r. z Tomaszem Raczkowskim zamieszkałym ul. Plk Stanisława Dąbka 69/9, 82-300 Elbląg, prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą Zakład Usług Inwestycyjnych Tomasz Raczkowski z siedzibą w Elblągu przy ul. Gwiazdna 18/14, na „Odnowę nawierzchni dróg w Elblągu Etap II” w zakresie rozwiązań drogowych, technologii robót dla ul. Plk. Dąbka.
 - 2) być spójna z dokumentacją opracowywaną na zlecenie Zamawiającego na podstawie umowy nr DZD/ID-6/2016 zawartej w Elblągu dnia 29 lutego 2016r. z firmą PROWED Biuro Projektów Drogowych Wiesław Siemiątkowski z siedzibą w Elblągu przy ul. Legionów 5 na „Opracowanie aktualizacji dokumentacji projektowej budowy traktacji tramwajowej w ul. 12-Lutego i Gen. Grota Roweckiego” w zakresie koordynacji pracy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Plk. Dąbka - Królewiecka
 - 3) zawierać w opisie projektu analizę aktualnych rozwiązań w obszarze całego zamierzenia inwestycyjnego, przewidywaną prognozę zachowań uczestników ruchu drogowego w związku z planowanym zakończeniem budowy budynku Sądu Okręgowego i uruchomieniem jego działalności, ocenę poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego sporządzoną dla aktualnego stanu ze wskazaniem co najmniej pięciu wybranych przez Wykonawcę wskaźników i ocenę sporządzoną wg. tych samych wskaźników dla zastosowanych w dokumentacji projektowej rozwiązań z rozbiorem dla całości zadania i dla każdego etapu realizacji inwestycji wraz z opinią audytora BRD.
 - 4) uwzględniać wytyczne i wymagania określone przez Zamawiającego dla budowy sygnalizacji świetlnej w załączniku nr 1 do umowy
 - 5) Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu propozycję co najmniej pięciu wybranych wskaźników, na podstawie których będzie oceniał poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z ust. 6 pkt. 2) wraz z wykonaną symulacją funkcjonowania sygnalizacji w układzie indywidualnym (oddzielnie dla każdego skrzyżowania) i zintegrowanym (w koordynacji) w celu akceptacji założonych rozwiązań przez

Zamawiającego. Uzgodnienie przez Zamawiającego tego zakresu stanowi podstawę do wykonania dokumentacji projektowej.

7. Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie muszą być wykonane oddzielnie dla każdego zakresu, o którym mowa w ust.3 pkt. 1) i 2) i muszą zawierać podział na elementy dotyczące :
- przebudowy elementów dróg tj. jezdni, chodników, peronów tramwajowych wraz z niezbędną regulacją krawężników, regulacją urządzeń infrastruktury podziemnej, elementami zieleni drogowej oznakowaniem poziomym i pionowym, budową przebudową lub odnową wygrodzeń drogowych, wiat przystankowych, elementów infrastruktury tramwajowej i torowiska, pozostałych elementów brd
 - przebudowy sygnalizacji świetlnych wraz z niezbędnym wyposażeniem i urządzeniami, zasilaniem oraz oprogramowaniem
 - elementów, urządzeń i instalacji zapewniających koordynację sygnalizacji świetlnych
 - usunięcia kolizji z infrastrukturą techniczną
8. Projekty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, tj. m.in.:
- 1) Ustawą z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane
 - 2) Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
 - 3) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
 - 4) Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
 - 5) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym
 - 6) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze
 - 7) Uzgodnieniami z Zarządem Komunikacji Miejskiej w Elblągu sp. z o.o. i TE sp. z o.o. w zakresie prawidłowego zaprojektowania elementów infrastruktury komunikacji zbiorowej i programów pracy sygnalizacji świetlnej uwzględniającej ich przejazd przez projektowane skrzyżowania.
 - 8) Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody
 - 9) Uzgodnieniami z Departamentem Innowacji i Informatyki UM w Elblągu w zakresie wykorzystania MSS do pracy koordynacji sygnalizacji świetlnych.
 - 10) Uzgodnieniami z firmą AMP Consultant Artur Paź z Elbląga prowadzącą obsługę i bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnych zarządcy dróg publicznych tj. Zamawiającego
9. Zamawiający stawia wymóg pełnej zgodności między rozwiązaniami zawartymi w dokumentacji projektowej a częścią kosztorysową i Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót. Dokumentacja projektowa musi zawierać optymalne rozwiązania konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe. Część kosztorysowa i Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót po ich wykonaniu muszą być sprawdzone i zatwierdzona przez Wykonawcę.
10. Zastosowane w dokumentacji projektowej, będącej przedmiotem niniejszej umowy, rozwiązania, w tym parametry techniczne, ekologiczne, muszą być zgodne z obowiązującymi normami, Prawem Budowlanym i dyrektywami Unii Europejskiej oraz obowiązującymi przepisami w zakresie realizacji przedmiotu umowy. Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych w szczególności zasadę uczciwej konkurencji. W celu właściwego opisu przedmiotu zamówienia - projektowanych rozwiązań Wykonawca wskaże cechy charakterystyczne, funkcjonalne, żywotność produktu i inne ważne cechy dla projektanta.

Niedopuszczalne jest posługiwanie się znakiem towarowym-handlowym, typem, marką, patentem pochodzenia, nazwą producenta itp.

11. Zamawiający stawia wymóg, aby zastosowane rozwiązania projektowe zapewniały potrzebę realizacji minimalnego zakresu robót dotyczących przebudowy sieci infrastruktury technicznej tj. obejmowały jedynie usunięcia niezbędnych kolizji w związku z wprowadzanymi dokumentacją projektową zmianami w geometrii układu drogowego wynikającym z obowiązujących przepisów, norm i zasad wiedzy technicznej. W przypadkach gdy zmiany geometrii układu drogowego i rozwiązania projektowe będą powodowały konieczność usunięcia kolizji Wykonawca powiadomi o powyższym Zamawiającego, uzyska jego akceptację dla proponowanego zakresu robót i na tej podstawie wystąpi do firm branżowych o wydanie warunków technicznych dla przebudowy urządzeń. Wykonawca na podstawie wydanych warunków technicznych, po zaakceptowaniu ponownym ich zakresu przez Zamawiającego, sporządzi projekty usunięcia kolizji.

§ 2

Wynagrodzenie

Strony uzgadniają wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 umowy, w wysokości:

kwota brutto:zł

słownie brutto:

Na powyższą kwotę składa się:

kwota netto:zł + podatek VAT 23 %zł

§ 3

Terminy

Ustala się następujące terminy wykonania:

1. Przedmiotu umowy : **w terminie 15 tygodni od dnia podpisania umowy**
2. Udzieleniu odpowiedzi, o których mowa w § 1 ust. 5. pkt. 5) w terminie 2 dni roboczych od dnia **przekazania zapytania przez Zamawiającego.**

§ 4

Obowiązki Zamawiającego

Zamawiający jest zobowiązany do:

1. Bieżącego konsultowania i uzgadniania z Wykonawcą przedstawionych przez niego rozwiązań z zakresu objętego umową.
2. Wydawania opinii do przedstawionego do zaakceptowania zakresu w terminie do 5 dni roboczych od przedłożenia przez Wykonawcę. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odrzucenia przedstawionych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych, jeżeli nie będą one spełniały jego wymagań i warunków niniejszej umowy. W takich przypadkach Wykonawca będzie zobowiązany do skorygowania przedstawionych rozwiązań projektowych – bez oddzielnego wynagrodzenia.

3. Dokonania protokolarnego odbioru opracowań, będących przedmiotem umowy.
4. Zawiadomienia Wykonawcy o zauważonych wadach w opracowaniach, w terminie 7 dni od ich ujawnienia oraz wyznaczenia terminu ich usunięcia, przy czym Zamawiający nie jest zobowiązany dokonywać sprawdzenia jakości przedmiotowych opracowań przy jego odbiorze.
5. Udostępnienia Wykonawcy do wglądu i wykorzystania opracowań w zakresie :
 - 1) projekt wykonawczy „ Projekt przebudowy odcinka u. Karowej wraz z zabezpieczeniem miejsc postojowych w obszarze ulicy Karowej i przyległych dróg wewnętrznych „ etap I i etap II opracowany przez OBI Tomasz Wojtanowski
 - 2) opracowanie „ Analiza ruchu drogowego w obszarze obsługi komunikacyjnej budynku sądu przy ul. Płk. Dąbka” wykonane przez OBI Tomasz Wojtanowski
 - 3) raportu z pomiarów „ Wykonanie pomiarów ruchu w Elblągu- 2015” sporządzonego przez Biuro Analiz Środowiskowych „ MK Akustyk” dr inż. Marek Komoniewski Katowice
 - 4) Istniejących dokumentów eksploatacyjnych i książek sygnalizacji świetlnych objętych zakresem dokumentacji projektowej

§ 5

Obowiązki Wykonawcy

Wykonawca jest zobowiązany do :

1. Dostarczenia opracowań, o których mowa w § 1 ust. 2 :
 - 2) **Projekty budowlane i wykonawcze wykonane osobno dla każdego zakresu , o który mowa w § 1ust.3 pkt. 1) i 2) wraz z informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - 4 kpl. w wersji papierowej**
 - 3) **Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - 4 kpl. w formie papierowej**
 - 4) **Przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich osobno dla każdego zakresu , o który mowa w § 1ust.3 pkt. 1) i 2 - - 2 kpl. w formie papierowej + 1 dodatkowy egz. ul. Korczaka**
 - 5) **Zbiórczego zestawienia kosztów wg kosztorysów inwestorskich - 2 kpl. w formie papierowej**
 - 6) **Opracowania zawierającego symulację ruchu na skrzyżowaniach – 2 kpl na płytach CD lub DVD**
 - 7) **Kompletu dokumentacji projektowej wraz z przedmiarami w opracowaniu elektronicznym na płytach CD lub DVD – z odpowiednio opisanymi etykietami:**
 - rysunki w formacie *.dwg oraz tekst w formacie *.doc, przedmiary i kosztorysy w formacie .xls lub .ath - 1 egz.
 - komplet dokumentacji w formacie *.pdf - 1 egz.

Zawartość pliku z dokumentacją i przedmiarami w formacie *.pdf musi ściśle odpowiadać wersji papierowej dokumentacji i przedmiarów co do treści i kolejności stron, tj. jeden plik musi zawierać w wszystkie strony m.in. stronę tytułową, opis techniczny, warunki techniczne wydane przez firmy branżowe, uzgodnienia oraz rysunki z szczegółowością pozwalającą je odczytać, z zachowaniem oryginalnych kolorów z podpisami projektantów.

Na żądanie Zamawiającego Wykonawca dostarczy dodatkowe egzemplarze za oddzielnym wynagrodzeniem stanowiącym wyłącznie koszt wydruku i papieru.
2. Wykonawca ma obowiązek Konsultowania i uzyskiwania akceptacji Zamawiającego dla zastosowanych w dokumentacji projektowej rozwiązań. Wszelkie akceptacje Zamawiającego nie zwalniają Wykonawcy z jakiegokolwiek odpowiedzialności za błędy, sprzeczności i niestosowanie się do umowy.
3. Protokolarnego przekazania Zamawiającemu wszystkich elementów przedmiotu umowy wraz z załączonym spisem poszczególnych opracowań i teczek w trwałym opakowaniu z opisaną

zawartością, w jego siedzibie, wraz z oświadczeniem, że dostarczone opracowania są wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami a także, że zastosowane w nich rozwiązania są zgodne z obowiązującymi normami i dyrektywami Unii Europejskiej.

4. Usunięcia zgłoszonych przez Zamawiającego wad opracowań w wyznaczonym przez niego terminie. Jeśli Zamawiający otrzyma wadliwą dokumentację, ma prawo żądać bezpłatnego usunięcia wad w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia Wykonawcy bez względu na wysokość związanych z tym kosztów oraz czas, jaki upłynął od przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
5. W przypadku pytań wykonawców w trakcie trwania procedury przetargowej na realizację robót na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej Zamawiający zastrzega sobie możliwość żądania usunięcia wad w terminach nie dłuższych niż 14 dni, które podane zostaną w odrębnych pisemnych zawiadomieniach oraz zobowiązuje Wykonawcę do udzielenia odpowiedzi na pytania dotyczące dokumentacji projektowej.
6. Wykonawca zobowiązuje się do ubezpieczenia się od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności i przedstawi na dzień zawarcia umowy jako załącznik polisę ubezpieczeniową, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności obejmujący okres realizacji zamówienia i okres gwarancji.
7. Wykonawca zobowiązany jest na pisemny wniosek Zamawiającego do przedstawiania założeń projektowych na etapie konsultacji oraz końcowych rozwiązań w formie prezentacji multimedialnej w siedzibie Zamawiającego.

§ 6

Prawa autorskie

Zamawiający w oparciu o postanowienia niniejszej umowy nabywa autorskie prawa majątkowe do przedmiotu umowy i uprawniony jest do wielokrotnego ich wykorzystywania na polach eksploatacji określonych w ustawie z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 90, poz. 631 ze zm) wraz z przeniesieniem zależnego prawa autorskiego do utworu w ramach wynagrodzenia określonego w § 2.

1. Wykonawca przenosi na Zamawiającego całość majątkowych praw autorskich do przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1, zwanego dalej dziełem, bez dodatkowych opłat. Przeniesienie autorskich praw majątkowych obejmuje następujące pola eksploatacji:
 - 1) w zakresie korzystania z przedmiotu umowy w całości lub części, w celu realizacji osobiście lub za pośrednictwem osób trzecich, innych opracowań materiałów;
 - 2) w zakresie utrwalania i zwielokrotnienia każdego dzieła – prawo do wytwarzania dowolną techniką egzemplarzy, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową;
 - 3) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami dzieła – prawo do wprowadzania do obrotu, użyczenia lub najmu oryginału albo egzemplarzy dzieła i jego części;
 - 4) w zakresie rozpowszechniania utworu – udostępnianie dzieła oraz tworzenie na podstawie dzieła nowych opracowań, prawo do trwałego lub czasowego zwielokrotnienia dzieła w całości lub w części, jakimikolwiek środkami i w jakiejkolwiek formie;
 - 5) prawo do tłumaczenia, przystosowywania, dokonywania wszelkich zmian, adaptacji, poprawek, przeróbek, zmian formatu, skrótów i opracowań dzieła, w tym zmiany układu lub jakichkolwiek innych zmian, w szczególności zmiany rozmieszczenia i wielkości poszczególnych elementów graficznych składających się na dzieło, a także wykorzystywania opracowań w postaci przeróbek, i/lub fragmentyzacji nawet wówczas, gdyby efektem tych działań miałyby być zmiana indywidualnego charakteru dzieła,
 - 6) wprowadzenia i przechowywania w bazie danych komputera, wprowadzenie i przechowywanie w sieci komputerowej,

- 7) wypożyczenia egzemplarzy całości lub części dzieła.
2. Przeniesienie praw autorskich następuje w dniu odbioru przez Zamawiającego przedmiotu umowy.
3. Zamawiający ma prawo do swobodnego dysponowania nabytymi majątkowymi prawami autorskimi, w tym przeniesienia ich na inny podmiot, bez jakichkolwiek dodatkowych opłat, wynagrodzeń na rzecz Wykonawcy zarówno na terenie kraju, jak i poza jego granicami. Wykonawca zrzeka się dochodzenia swoich majątkowych praw autorskich, objętych niniejszą umową.
4. Wykonawca oświadcza, że korzystanie przez Zamawiającego z autorskich praw do dzieła, w szczególności we wskazanym wyżej zakresie, nie będzie stanowiło naruszenia jakichkolwiek praw osób trzecich, w szczególności praw autorskich i nie będą z tego tytułu podnoszone jakiejkolwiek roszczenia wobec Zamawiającego, ani w stosunku do działających na jego rzecz i w jego imieniu osób trzecich, w tym w szczególności wykorzystanie dzieła w sposób wskazany w niniejszym paragrafie nie narusza prawa do nienaruszalności formy i treści dzieła oraz jego rzetelnego wykorzystania.

§ 7 **Płatności**

Płatności za wykonanie przedmiotu niniejszej umowy będą dokonywane w następujący sposób:

1. Wykonawca wystawi fakturę :
 - 1) przejściową po wykonaniu przedmiotu umowy określonego w § 1 i po przygotowaniu oraz złożeniu w imieniu Zamawiającego kompletnych wniosków zgłoszenia robót budowlanych lub wniosku o pozwolenie na budowę wraz z wszystkimi załącznikami do właściwego organu , w wysokości 90 % wynagrodzenia określonego w § 2
 - 2) końcową po otrzymaniu przez Zamawiającego wystawionego przez właściwy organ dokumentu o nie wniesieniu sprzeciwu do realizacji robót budowlanych lub przyjęciu zgłoszenia robót lub decyzji pozwolenia na budowę, w wysokości 10 % wynagrodzenia określonego w § 2
2. Zapłata za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi w ciągu 30 dni od daty wpływu faktury VAT do Zamawiającego.
3. Za datę zapłaty przyjmuje się datę złożenia przelewu w banku Zamawiającego.

Faktury będą wystawiona na:

Gmina Miasto Elbląg, 82-300 Elbląg ul. Łączności 1,

NIP: 578-305-14-46, REGON: 170747715.

Wynagrodzenie będzie płatne na konto Wykonawcy wskazane na fakturze.

§ 8 **Kary**

1. Strony ustalają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy w formie kar umownych w następujących wypadkach i wysokościach:

Zamawiający może naliczyć Wykonawcy kary umowne w przypadku:

- 1) Opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,2 % wynagrodzenia brutto określonego w § 2 umowy, za każdy dzień opóźnienia w stosunku do terminu określonego w § 3

- 2) Opóźnienia w usunięciu wad w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto określonego w § 2 umowy, za każdy dzień opóźnienia liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad
- 3) opóźnienia w udzieleniu odpowiedzi, o których mowa w § 1 ust. 5. pkt. 3) w wysokości 500 zł netto, za każdy dzień opóźnienia liczony od dnia wyznaczonego na udzielenie odpowiedzi.
- 4) odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, określonego w § 2 umowy,
- 5) nie wykonania lub niewykonania przez Wykonawcę każdego z obowiązków wynikających z przedmiotowej umowy, określonych w § 5 tj. w sytuacji gdy pomimo pisemnego wezwania Zamawiającego nie zostaną one wypełnione przez Wykonawcę, w wysokości każdorazowo 500 zł brutto

Wykonawca oświadcza, że zezwala na potrącanie naliczonych mu przez Zamawiającego kar jw. z należnego Wykonawcy wynagrodzenia określonego w § 2 umowy.

Wykonawca może naliczyć Zamawiającemu kary umowne w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, określonego w § 2 umowy.

2. W razie opóźnienia w zapłacie swoich należności strony mogą domagać się zapłaty odsetek ustawowych za czas opóźnienia.
3. Zasady ustalania odszkodowania za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy strony opierać będą o przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 9

Gwarancja i rękojmia

1. Uzgodniony termin rękojmi za wady wynosi 60 m-cy, okres gwarancji jakości - usunięcia wad i usterek 60 m-cy od daty sporządzenia protokołowego odbioru kpl. opracowań, będących przedmiotem umowy.
2. W okresie gwarancji jakości Wykonawca jest odpowiedzialny za powstałe wady na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego.

§ 10

Postanowienia szczegółowe

Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy bez odszkodowania dla Wykonawcy w następujących przypadkach:

- 1) Jeżeli Wykonawca wykonuje swoje obowiązki w sposób nienależyty i pomimo wezwania Zamawiającego nie nastąpiła poprawa w wykonaniu tych obowiązków.
- 2) Wykonawca został postawiony w stan likwidacji

§ 11

Postanowienia ogólne

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Strony ustalają, że zmian w niniejszej umowie można dokonać w następujących przypadkach:
 - 1) Konieczności wykonania dodatkowych badań, ekspertyz, analiz, itp. niezbędnych do prawidłowego wykonania elementów przedmiotu umowy, których wykonania nie można było przewidzieć w momencie zawarcia umowy.
 - 2) Zmiany terminu realizacji z powodu:
 - działania „Siły Wyższej”, tj. wyjątkowego zdarzenia lub okoliczności;

- wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w momencie zawarcia umowy, a które mogą przyczynić się do niewykonania elementów przedmiotu umowy w terminach określonych w umowie z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy takich jak: przekroczenie ustawowych terminów wydawania decyzji, postanowień, zezwoleń, uzgodnień lub wydłużenie procedur z tym związanych przez właściwe organy lub instytucje lub w przypadku zmian w obowiązujących przepisach prawnych mogących mieć istotny wpływ na terminy realizacji elementów przedmiotu umowy.
 - 3) Zmiany danych podmiotowych dotyczących Wykonawcy, lokalizacji siedziby biura Wykonawcy.
 - 4) Zmiany stawki podatku od towarów i usług, w takim przypadku wynagrodzenie brutto, o którym mowa w § 2, ust. 1 ulegnie zmianie.
 - 5) Wydłużenie na wniosek Wykonawcy terminów określonych w § 3 w sytuacji wydłużenia się terminu uzyskaniu akceptacji zmian, opinii i uzgodnień przez Zamawiającego
 - 6) Likwidacji lub rozwiązania firmy Wykonawcy.
3. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego. Powstałe spory rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym jeden egzemplarz dla Wykonawcy, a trzy egzemplarze dla Zamawiającego.

§ 12 Załączniki

Integralną część umowy stanowią załączniki:

1. Załącznik nr 1 pt. „ WYMAGANIA TECHNICZNE I FUNKCJONALNE DLA PROJEKTOWANEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ W CIĄGU UL. PŁK.DĄBKA”

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

GŁÓWNY SPECJALISTA

Krzysztof Dziura

KIEROWNIK REFERATU

Markus

Strona 10 z 10

RADCA PRAWNY

Dr. Andrzej W. Jankowski
ul. ... 100

Załącznik nr 1
do umowy DZD/ID-12/2016

WYMAGANIA TECHNICZNE I FUNKCYJONALNE DLA PROJEKTOWANEJ
SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ W CIĄGU UL. PŁK. DĄBKA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Zakres do projektowania i (przebudowy) budowy nowej drogowej sygnalizacji świetlnej skrzyżowania ulic Płk.S.Dąbka- Brzozowa-Cicha i Płk.S.Dąbka - Pionierska w Elblągu :

- budowa kanalizacji kablowej,
- montaż konstrukcji wsporczych,
- zabudowa kabli sterowniczych,
- montaż systemu detekcji
- montaż sygnalizatorów świetlnych
- montaż zaprogramowanego sterownika sygnalizacji świetlnej.
- budowa połączenia koordynacyjnego z wykorzystaniem sieci światłowodów MSS
- dostosowanie pracy sygnalizacji do pracy w trybie wzbudzonym
- budowa połączenia koordynacyjnego pomiędzy skrzyżowaniem Płk.S.Dąbka- Brzozowa-Cicha i Płk.S.Dąbka - Pionierska w Elblągu przy wykorzystaniu MSS jako rozwiązania alternatywnego dla istniejącej koordynacji kablowej.

2. KANALIZACJA KABLOWA

W związku z brakiem na wymienionych w pkt.1 skrzyżowaniach kanalizacji kablowej należy zaprojektować jej wykonanie zgodnie z normami ZN-95/TP.S.A-011/T, ZN-95/TP.S.A-012/T i ZN-95/TP.S.A-023/T, układając ją na głębokości min. 0,5 m w chodnikach i 0.7m w trawnikach, licząc od górnej powierzchni kanalizacji. Kanalizację należy projektować z rur ochronnych . Główny ciąg kanalizacji należy zaprojektować w postaci zamkniętego pierścienia jako dwuotworowy. Jeden ciąg rury ochronnej przewidzieć do wykorzystania do przebiegu kabli sterowniczych zasilających sygnalizatory, ciąg drugi do przebiegu kabli obsługujących detekcję. Zaprojektować studnie kablowe .

3. KONSTRUKCJE WSPORCZE

Sygnalizatory należy zaprojektować jako mocowane na konstrukcjach wsporczych, które powinny być usytuowane poza jezdnią drogi, na poboczu, chodniku lub na wysepce wyodrębnionej z jezdni przy pomocy krawężników. Sygnalizatory mogą być umieszczane obok jezdni i nad jezdnią.

Powierzchnie masztów i słupków przewidzieć jako zabezpieczone antykorozyjnie poprzez ocynkowanie. Gwarancja powłoki ochronnej min 10 lat. Wszystkie krawędzie masztu zaleca się zaprojektować jako szlifowane lub zabezpieczone wkładkami z tworzywa sztucznego, aby wyeliminować uszkodzenie izolacji kabla podczas jego wciągania i późniejszej pracy.

4. KABLE STEROWNICZE

Kable sygnalizacyjne należy zaprojektować jako spełniające wymagania PN-93/E-90403 [2]. Należy przewidzieć kable o napięciu znamionowym 0,6/1 kV, wielożyłowe o żyłach miedzianych w izolacji poliwinilowej i przekroju pojedynczej żyły 1,5mm², a dla układów detekcji kable telekomunikacyjne o żyłach skręconych w pary i średnicy min 0,8.

5. SYSTEM DETEKCJI

Automatyczną detekcję pojazdów zaprojektować jako działającą za pomocą pętli indukcyjnych. Pętli indukcyjne układać z przewodu o izolacji odpornej na temperatury (min 180 °C), żyły miedzianej giętkiej o przekroju 2,5mm² lub o podobnych parametrach umieszczone w warstwie scieralnej jezdni. Pętli jako 3 – 5 zwojowe. Proponuje się kabel zasilający telekomunikacyjny o żyłach skręconych w pary nx2x0,8. Połączenie feedera z przewodem pętli zaprojektować w studni kablowej za pomocą mufy żelowej. Przewody pętli projektować do ułożenia w bruździe szerokości min. 6mm i głębokości 50-80 mm wyciętej w nawierzchni asfaltowej. W ST przewidzieć przewód układany płasko na dnie rowka jeden nad drugim, a następnie rowek zalany masą bitumiczną na gorąco trwale elastyczną.

Pętli należy zaprojektować jako układane w osi pasa ruchu tak, aby odległość od krawężników wynosiła min. 1,0 m a odległość od sąsiadującego pasa ruchu min. 0,75 m.

Do detekcji pieszych i rowerzystów zaprojektować przyciski sensorowe (reagujące na dotyk)

w układzie styków normalnie otwartym, z podświetlanym potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia ze sterownika.

Do połączeń przycisków ze sterownikiem zaprojektować kabel sterowniczy 4x1,5mm² lub telekomunikacyjny o żyłach skręconych w pary 4x2x0,8mm prowadzony osobno do każdej grupy logicznej przycisków. Zaprojektować odpowiednią detekcję lub inne rozwiązania celem najlepszego skoordynowania ruchu tramwajów na obu skrzyżowaniach i zawrotce.

6. SYGNALIZATORY

Jako źródła światła w sygnalizatorach ruchu drogowego należy zaprojektować wkłady LED na napięcie sterujące 230V charakteryzujące się bardzo długim okresem świecenia, bardzo wysoką wydajnością przy minimalnej ilości wytwarzanego ciepła. W dokumentacji projektowej postawić wymóg aby okres bezawaryjnej pracy wynosił minimum 10 lat, obudowy sygnalizatora były o powierzchni zewnętrznej w kolorze czarnym oraz wkłady zapewniały stałość parametrów elektrycznych przy zmianach temperatury pracy i otoczenia tj. jednolite i równomierne pole świecenia, a zmiana napięcia nie powodowała zmiany jasności świecenia, klasa

fantomowa 5.

7. STEROWNIK SYGNALIZACJI

Dla realizacji programu zgodnie z projektem organizacji ruchu należy zastosować sterownik wyposażony w minimum dwa mikroprocesory w układzie logicznego sterowania, umożliwiającą realizację różnych algorytmów sterowania zależnego od ruchu.

Sterownik musi spełniać następujące wymagania:

- Spełnia wszystkie wymagania określone w odpowiednich przepisach,
- Ma możliwość realizacji sterowania acyklicznego grupowego,
- Posiada sterowanie sparametryzowane. Modyfikacja parametrów programu pracy sygnalizacji i parametrów systemu detekcji możliwa jest za pomocą klawiatury i wyświetlacza sterownika, za pomocą komputera PC oraz zdalnie,
- Prowadzi pomiar i nadzór obciążenia obwodów wszystkich sygnałów w grupach wykonawczych (zielonych, żółtych i czerwonych) i w przypadku stwierdzenia wystąpienia zmian o określonej wartości od wstępnie zmierzonych parametrów podejmuje działania zgodnie z określoną przez użytkownika procedurą (np. przechodzi w stan żółtego migającego, wyświetla komunikat na pulpicie sterownika, wysyła wiadomość poprzez system nadzoru, wysyła wiadomość tekstową na zadeklarowany numer telefonu itp.),
- Prowadzi kontrolę czasów międzymigających w grupach kolizyjnych (dwa niezależne układy) oraz kontrolę sprawności układów nadzoru kolizyjności świateł zielonych,
- Nadzoruje poprawność pracy detektorów ruchu i wejść oraz nadzór czasu stałej zajętości i czasu niezajętości – reakcja jw., daje możliwość obserwacji poziomu odstrojenia pętli przez pojazd i ustawienia poziomu kwalifikowanego, jako obecność pojazdu,
- Układy obsługujące indukcyjne detektory ruchu powinny automatycznie dostrajać się do zmian parametrów obwodu detekcyjnego, sygnalizować niepoprawność zestrojenia obwodu, umożliwiać regulację czułości i częstotliwości zestrojenia, umożliwiać obserwację poziomu odstrojenia obwodu przez pojazd, umożliwiać filtrację impulsu generowanego przez pojazd, umożliwiać ustawienie parametrów obecności pojazdu (poziom i czas sygnału),
- Rejestruje stany pracy sygnalizacji z możliwością pobrania rejestrów danych,
- Posiada możliwość testu pracy grup sygnałowych,
- Możliwość realizowania automatycznego testu układu nadzoru kolizji sygnałów zielonych.

Sterownik powinien być kompatybilny programowo i sprzętowo z urządzeniem sterującym sygnalizacją na skrzyżowaniu ulic Królewiecka- Płk.S.Dąbka i zapewniający prawidłową koordynację pomiędzy skrzyżowaniami.

8. POŁĄCZENIE KOORDYNACYJNE

Należy zapewnić koordynację sygnalizacji świetlnej skrzyżowania Plk.S.Dąbka-Brzozowa – Cicha z sygnalizacją Królewiecka-Plk.S.Dąbka oraz sygnalizacji Plk.S.Dąbka-Pionierska z sygnalizacją Plk.S.Dąbka-Brzozowa-Cicha za pomocą sieci światłowodowej (MSS) jako alternatywnego rozwiązania dla istniejącego połączenia koordynacji kablowej.

W tym celu należy zaprojektować kanalizację teletechniczną z rur o odpowiedniej sztywności obwodowej i średnicy 110mm (lub zastosować równoważne rozwiązania techniczne) oraz studni kablowych, łączącą wymienione sterowniki.

Jako połączenie kablowe zastosować przewód telekomunikacyjny o żyłach skręconych w pary 4x2x0,8mm lub ułożyć jednolity odcinek kabla światłowodowego.


Uwzględnić elementy połączeniowe dla kabli światłowodowych z sterownikami sygnalizacji (mała przełącznica przemysłowa, konwerter, mufy światłowodowe rozgałęźne do podwieszenia w studni przy sterowniku).

Podłączenia kabli do koordynacji sygnalizacji świetlnych w sterownikach wykonać zgodnie z DTR sterowników.

Zamawiający zaleca budowę koordynacji pracy sygnalizacji świetlnych przy wykorzystaniu istniejącej MSS (światłowodów), szczegółowe warunki w tym zakresie określi na wniosek Wykonawcy Departament Innowacji i Informatyki Urzędu Miejskiego w Elblągu. W przypadku braku możliwości wykorzystania na tym etapie realizacji inwestycji koordynacji przy zastosowaniu MSS zastosowane w dokumentacji projektowej rozwiązania techniczne muszą zapewnić spójność ich pracy z istniejącymi sygnalizacjami oraz możliwość włączenia ich w przyszłości w MSS.

Przyjęcie szczegółowych rozwiązań projektowych musi zostać poprzedzone konsultacjami z Zamawiającym i uzgodnieniem zasad funkcjonowania sygnalizacji i koordynacji pomiędzy nimi. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu koncepcję i szczegółowe założenia funkcjonowania sygnalizacji objętych dokumentacją wraz z prezentacją symulacji ruchu na odcinku ul. Plk. Dąbka od skrzyżowania z ul. Królewiecką do skrzyżowania z ul. Pionierską.

GŁÓWNY SPECJALISTA


Krystyna Dziurdź