

Postępowanie prowadzone na podstawie ZARZĄDZENIA NR 232/2015 PREZYDENTA MIASTA ELBLĄG z dnia 16 czerwca 2015 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu udzielania zamówień, których wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równoważności kwoty 30 000 euro w Urzędzie Miejskim w Elblągu oraz Regulaminu udzielania w Urzędzie Miejskim w Elblągu zamówień, o których mowa w art. 4 pkt 8a i 8b ustawy Prawo zamówień publicznych

RZP.271.85.2015.AŁ Uaktualnienie i obsługa bazy danych ewidencji dróg i zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) za rok 2015, 2016

I. ZAMAWIAJĄCY:

GMINA – MIASTO ELBLĄG
82-300 Elbląg, ul. Łączności 1

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot i zakres zamówienia obejmuje uaktualnienie i obsługę bazy danych ewidencji dróg i zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) za rok 2015, 2016.
2. Aktualizacja danych będzie odbywać się na bieżąco w zależności od zmian w układzie drogowym miasta (w szczególności wprowadzane będą na bieżąco zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym dróg, przeglądy dróg oraz zmiany konstrukcji i geometrii danej drogi wykonanym remoncie lub przebudowie). Uaktualnienie zdarzeń drogowych nastąpi każdorazowo po zakończeniu roku kalendarzowego lub w przypadku potrzeby uzyskania aktualnych danych o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego na danym odcinku drogi lub skrzyżowaniu.
Lokalizacja miejsca świadczenia usług – Elbląg.
Szczegółowy zakres zamówienia i szczegółowe warunki jego realizacji zawarte są w Załącznikach nr 1 i 2 do wzoru Umowy - Załącznik nr 2 do ogłoszenia, oraz w Załączniku do formularza OFERTA - FORMULARZ CENOWO-TERMINOWY.

III. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

rozpoczęcie wykonywania usług - od daty udzielenia zamówienia
zakończenie wykonywania usług – 30 czerwca 2017 r.

IV. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU I DOKUMENTY SKŁADANE NA POTWIERDZENIE ICH SPEŁNIENIA

Warunkiem udziału w postępowaniu jest:

- 1) wykonanie w sposób należyty w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:
 - a) jednej usługi polegającej na wykonaniu lub aktualizacji bazy danych zdarzeń drogowych w systemie WZDR;
 - b) dwóch usług polegających na wykonaniu lub aktualizacji bazy danych ewidencji dróg publicznych w systemie WZDR dla Zarządcy Dróg dla miast o sieci dróg o długości min. 100 km - każde zadanie.Na potwierdzenie spełnienia tego warunku Zamawiający wymaga złożenia WYKAZU USŁUG wraz z dokumentami potwierdzającymi należyte wykonanie usług, którego wzór stanowi Załącznik nr 3 do ogłoszenia. Przedmiot wykazanych usług należy podać z taką szczegółowością, która umożliwi Zamawiającemu sprawdzenie spełnienia warunku.
- 2) dysponowanie osobami (lub osobą), które będą realizowały zamówienie z podaniem ich kwalifikacji, uprawnień, doświadczenia zawodowego związanego z wykonywaniem ewidencji dróg i ewidencji zdarzeń drogowych w systemie WZDR.
Na potwierdzenie spełnienia tego warunku Zamawiający wymaga złożenia WYKAZU OSÓB, którego wzór stanowi Załącznik nr 4 do ogłoszenia.
Zamawiający oceniać będzie wyłącznie oferty Wykonawców, którzy spełniają przedmiotowe warunki udziału w postępowaniu.

V. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Cenę oferty należy obliczyć wypełniając Załącznik do formularza OFERTA – FORMULARZ CENOWO-TERMINOWY.
2. W formularzu oferty należy podać cenę (brutto) wykonania zamówienia, cenę bez VAT wykonania zamówienia oraz stawkę i kwotę VAT.
3. Cena oferty musi zawierać wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy.
4. Cena oferty powinna być wyrażona w złotych (PLN) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

VI. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

1. Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryterium oceny ofert określonego w ogłoszeniu o zamówieniu do 30 000 euro.
2. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował poniższym kryterium o następującym znaczeniu:
(1) **cena (brutto) - 100 %**
3. Sposób oceny ofert:
Liczba punktów przyznawana w przyjętym kryterium oceny ofert: $X_c \times 100\%$
Sposób obliczenia X_c :

$$X_c = \frac{\text{cena (brutto) najniższa} \times 100 \text{ pkt}}{\text{cena (brutto) badanej oferty}}$$

VII. MIEJSCE, TERMIN, SPOSÓB PRZYGOTOWANIA I FORMA SKŁADANIA OFERT

1. Oferty należy składać do dnia **16 grudnia 2015 r.** do godziny **9:30**
2. Oferty można składać w formie pisemnej lub drogą elektroniczną:
 - a) oferty składane w formie pisemnej:
 - oferty w zamkniętej kopercie należy składać w Urzędzie Miejskim w Elblągu przy ul. Łączności 1, w Referacie Zamówień Publicznych - pokój nr 403,
 - o ważności oferty decyduje data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, na zamkniętej kopercie z ofertą zaleca się umieścić opis:
OFERTA W POSTĘPOWANIU: RZP.271.85.2015.AŁ Uaktualnienie i obsługa bazy danych ewidencji dróg i zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) za rok 2015, 2016
 - b) oferty składane drogą elektroniczną:
 - oferty należy przysyłać na adres mailowy: rzp@umelblag.pl
 - o ważności oferty decyduje data i godzina wpływu oferty na podany wyżej adres mailowy (oferty przesłane na inny adres mailowy nie będą rozpatrywane),
 - oferta musi być w formie skanu oryginału i musi zawierać podpis osoby składającej ofertę,
 - w temacie wiadomości zaleca się umieścić opis: OFERTA W POSTĘPOWANIU: RZP.271.85.2015.AŁ Uaktualnienie i obsługa bazy danych ewidencji dróg i zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) za rok 2015, 2016
3. Oferta musi:
 - a) zawierać oznaczenie nazwy (firmy) oraz adresu lub imienia i nazwiska oraz adresu Wykonawcy,
 - b) być podpisana przez osobę / osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy oraz opatrzona pieczęciami imiennymi osób upoważnionych (w przypadku braku pieczęci imiennych podpisana czytelnie przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy).
4. Ofertę należy sporządzić w języku polskim.
5. Oferty złożone po terminie składania nie będą rozpatrywane.
6. Zamawiający dopuszcza złożenie oferty przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy i składają wraz z ofertą pełnomocnictwo.
7. Zamawiający wyklucza możliwość składania ofert za pomocą faksu.
8. Składana oferta musi zawierać:
 - a) wypełniony i podpisany formularz OFERTA wraz z FORMULARZEM CENOWO-TERMINOWYM, którego wzór stanowi Załącznik nr 1 do ogłoszenia,
 - b) WYKAZ USŁUG wraz z dokumentami potwierdzającymi, że Wykonawca wykonał (zrealizował i zakończył) usługi w sposób należyty, którego wzór stanowi Załącznik nr 3 do ogłoszenia
 - c) WYKAZ OSÓB, którego wzór stanowi Załącznik nr 4 do ogłoszenia.

VIII. TERMIN I MIEJSCE OTWARCIA OFERT

1. Zamawiający otworzy koperty z ofertami w dniu **16 grudnia 2015 r.** o godz. **10:00** w siedzibie Urzędu Miejskiego w Elblągu przy ul. Łączności 1, w Referacie Zamówień Publicznych w pokoju nr 403A. Otwarcie ofert jest jawne.
2. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
3. Podczas otwarcia ofert podaje się nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny.

IX. OSOBY UPOWAŻNIONE DO KONTAKTU Z WYKONAWCAMI

Alicja Łepkowicz – Referat Zamówień Publicznych, Urząd Miejski w Elblągu, pok. 406, telefon 55 239 31 27, e-mail: rzp@umelblag.pl

Wszelka korespondencja może być przekazywana w formie pisemnej lub drogą elektroniczną.

X. WZÓR UMOWY LUB ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY ALBO OGÓLNE WARUNKI UMOWY OKREŚLAJĄCE WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA, KTÓRE PO DOKONANIU WYBORU WYKONAWCY NIE PODLEGAJĄ ZMIANOM

Zamawiający przekazuje wzór umowy stanowiący Załącznik nr 2 do ogłoszenia.

XI. INFORMACJE DODATKOWE

1. Zamawiający wymaga, aby złożona przez Wykonawcę oferta stanowiła ofertę handlową, na podstawie której Zamawiający dokona wyboru oferty najkorzystniejszej.
2. **Zamawiający zastrzega sobie prawo do prowadzenia negocjacji z Wykonawcami, którzy złożyli oferty, kontrolę wiarygodności Wykonawców i złożonych przez nich dokumentów.**
3. Zamawiający informuje, że zawiadomienie o wyniku postępowania zostanie zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego (BIP) oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania zmiany w treści niniejszego ogłoszenia przed terminem składania ofert, a także prawo unieważnienia postępowania bez podania przyczyn oraz prawo do zamknięcia postępowania bez dokonania wyboru oferty.
5. Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać swoją ofertę.
6. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień i dodatkowych informacji dotyczących treści złożonych ofert.

XII. ZAŁĄCZNIKI

1. Załącznik nr 1 - formularz OFERTA + FORMULARZ CENOWO-TERMINOWY
2. Załącznik nr 2 - wzór umowy + Załączniki nr 1 i 2
3. Załącznik nr 3 – WYKAZ USŁUG
4. Załącznik nr 4 – WYKAZ OSÓB

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Janusz Nguwak
WICEPREZYDENT

KIEROWNIK REFERATU
Agata Kosiorek

INSPEKTOR

mgr Alicja Lepkiewicz

KIEROWNIK REFERATU

Marek Pawlikowski

OFERTA**ZAMAWIAJĄCY:**

GMINA – MIASTO ELBLĄG
82-300 Elbląg, ul. Łączności 1

WYKONAWCA / WYKONAWCY WSPÓLNIE UBIEGAJĄCY SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

(W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia w formularzu OFERTY należy wpisać wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

Nazwa (firma) lub imię i nazwisko Wykonawcy:

Adres pocztowy (ulica, nr domu i lokalu):

Miejscowość i kod pocztowy:

Województwo/kraj:

E-mail:

Tel.:

Faks:

adres do korespondencji (podać jeśli inny niż wyżej):

.....
.....

Składając ofertę w postępowaniu

RZP.271.85.2015.AŁ Uaktualnienie i obsługa bazy danych ewidencji dróg i zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) za rok 2015, 2016

1. Oferujemy wykonanie zamówienia:

za cenę (brutto) zł

tj.:

za cenę bez VAT zł

+ VAT..... % tj. zł

Na powyższą kwotę składają się następujące elementy wykazane w FORMULARZU CENOWO – TERMINOWYM stanowiącym załącznik do niniejszego formularza OFERTY, który stanowi integralną część formularza OFERTY i będzie stanowił załącznik do zawartej umowy.

2. Zobowiązujemy się do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie:

rozpoczęcie wykonywania usług - od daty udzielenia zamówienia

zakończenie wykonywania usług – 30 czerwca 2017 r.

3. Oświadczamy, że zawarty w ogłoszeniu o zamówieniu do 30 000 euro wzór umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wybrania naszej oferty do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

PODPISANO

.....
imię, nazwisko, podpis i pieczęć lub czytelny podpis osoby uprawnionej (osób uprawnionych) do reprezentowania Wykonawcy/Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

....., dnia

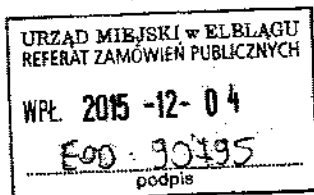
FORMULARZ CENOWO - TERMINOWY

Lp.	Opis przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem ewentualnych zmian w zakresie Wykonania	Jednostka obmiarowa	wymiarowa ilość w (km lub szt.)	Cena jednostkowa netto	wartość netto (tys. zł)	WSTĘPNE TERMINY REALIZACJI PRAC
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	Remont drogi (zmiana rodzaju nawierzchni bez zmian parametrów drogi)	km	10			
2	Budowa, rozbudowa, przebudowa ze zmianą geometrii drogi jednojezdniowej (dotyczy wszystkich elementów drogi objętych tym zadaniem)	km	5			
3	Budowa, przebudowa, rozbudowa drogi dwujezdniowej ze zmianą geometrii drogi jednojezdniowej (dotyczy wszystkich elementów drogi objętych przebudową)	km	1			
4	Przebudowa, budowa ciągów pieszo-rowerowych, chodników, ścieżek rowerowych	km	5			dwa miesiące od daty otrzymania zlecenia od Zamawiającego
5	Wjazdy, zjazdy i zatoki autobusowe	szt	15			
6	Przebudowa skrzyżowań o pow. mniejszej lub równej 0.0500 ha	szt	5			
7	Przebudowa skrzyżowań o pow. powyżej 0.0500 ha	szt	3			
8	Budowa, przebudowa obiektu mostowego	szt	2			
9	Dodanie nowego znaku pionowego	szt	600			
10	Modyfikacja, usunięcie znaku pionowego	szt	300			
11	Dodanie nowego znaku poziomego	szt	200			jeden miesiąc od daty otrzymania zlecenia od Zamawiającego
12	Modyfikacja, usunięcie znaku poziomego	szt	100			
13	Dodanie lub usunięcie obiektu punktowego lub powierzchniowego o małej kubaturze w pasie drogowym (np. drzewo, reklama, stojak rowerowy, kiosk)	szt	500			
14	Wygenerowanie wykazów i formularzy dróg	szt	8			raz w roku w terminie ustalonym z Zamawiającym w przypadku otrzymania od niego zlecenia
15	Wygenerowanie i uzupełnienie (m. in. o wykonane objazdy w ramach odrębnej umowy) książek drogi	szt	450			
16	Założenie książki drogi	szt	10			

Załącznik do formularza OFERTA

17	Wydruk, opracowanie i aktualizacja mapy techniczno - eksploatacyjnej z podziałem na kategorie dróg publicznych i wewnętrznych- format A0 (w tym aktualizacja mapy ścieżek rowerowych i stojaków rowerowych)	szt	4				
18	Coroczne sporządzenie i aktualizowanie wykazów dróg publicznych (z podziałem na kategorie) i wewnętrznych zarządzanych przez zarządcę dróg wraz z wykazami działek, ścieżek rowerowych i powierzchniami dróg utwardzonych posiadających odwodnienie	szt	5				
19	Skoordynowanie systemu ESIP z aktualną bazą danych systemu WZDR (przygotowanie bazy danych WZDR umożliwiającej umieszczenie ich w systemie ESIP).	szt	2				raz w roku w terminie ustalonym z Zamawiającym w przypadku otrzymania od niego zlecenia
20	Konwersja bazy danych ewidencji dróg i zdarzeń drogowych (WZDR) w celu prezentacji graficznej danych w oprogramowaniu "Orad Spatial" Realizacja zadania ma umożliwić przeglądanie zawartości bazy danych ewidencji dróg przy pomocy darmowych przeglądarek GIS	szt.	1				
21	Aktualizacja i zainstalowanie na komputerach w siedzibie Zamawiającego bazy wypadków i zdarzeń drogowych w Elblągu (w formie graficznej i opisowej)	szt	2				
22	Wydruk dokumentacji związanej z przedmiotem umowy	szt formatu A3	100				jeden miesiąc od daty otrzymania zlecenia od Zamawiającego
23	Wydruk książki drogi (plus okładka foliowa)	szt	450				jeden miesiąc od daty otrzymania zlecenia od Zamawiającego
24	Zmiana dotycząca kilometrażu dróg	km	5				jeden miesiąc od daty otrzymania zlecenia od Zamawiającego
25	Wypełnienie metryk przejazdu kolejowo-drogowego	szt.	7				do dnia 15.02.2016r.
26	Jednostanowiskowa aktualizacja systemu WZDR (aktualizacja aplikacji) w siedzibie Zamawiającego	szt.	1				w przypadku otrzymania zlecenia od Zamawiającego
27	Wprowadzenie pomiarów ruchu do książek dróg (wykonanych w ramach odrębnej umowy) prowadzonych w systemie WZDR	szt.	450				dwie miesiące od daty otrzymania zlecenia od Zamawiającego
			razem wartość netto:				
			razem wartość brutto:				
Ogółem pozycje 1 do 27							

Podstawą płatności za wykonane prace będą ceny jednostkowe skalkulowane przez Wykonawcę za dany rodzaj prac oraz rzeczywista ilość zrealizowanych jednostek obmiarowych.



Umowa Nr

zawarta w dniu w Elblągu pomiędzy:

Gminą Miasto Elbląg, z siedzibą w Elblągu ul. Łączności 1
 NIP 578-305-14-46 REGON 170747715 zwaną w dalszej części umowy **Zamawiającym**,
 reprezentowaną przez:

a

zwany w dalszej części umowy **Wykonawcą**.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.) **Zamawiający** zleca, a **Wykonawca** przyjmuje do realizacji przedmiot zamówienia pod nazwą:

"Aktualizowanie i obsługa bazy danych ewidencji dróg i zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) za rok 2015,2016"

2. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia i szczególne warunki jego realizacji zawarte są w:
 załączniku nr 1 – „Aktualizacja bazy danych ewidencji dróg”,
 załączniku nr 2 – „Aktualizacja bazy danych zdarzeń drogowych”,
 załączniku nr 3 – „Formularz cenowo-terminowy”,

które stanowią integralną część umowy.

§ 2

Wynagrodzenie

1. Wstępna wartość przedmiotu umowy określonego w § 1 umowy, zgodnie z ofertą **Wykonawcy** wynosi:
kwota netto:zł + podatek VAT 23% w wysokości zł
razem kwota brutto: zł
słownie brutto :
2. W przypadku ustawowej zmiany podatku VAT na wykonanie usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy, zmianie ulegnie kwota brutto, o której mowa w § 2 ust 1 umowy.

§ 3**Obowiązki Wykonawcy**

1. **Wykonawca** ma obowiązek wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i polskimi normami oraz zgodnie z umową z zakresem i warunkami określonymi w załącznikach nr 1,2,3 do niniejszej umowy, o których mowa w **§ 1 ust.2 i § 6 ust.1 i 2**.
2. **Wykonawca** wykona cały zakres umowy siłami własnymi bez udziału podwykonawców.
3. Osobą odpowiedzialną, za wykonywanie usług wg. przedmiotowej umowy ze strony **Wykonawcy** jest nr tel.

§ 4**Obowiązki Zamawiającego**

1. **Przedstawicielami Zamawiającego są :**
 - 1) Dyrektor Departamentu Zarząd Dróg Urzędu Miejskiego w Elblągu,
 - 2) Kierownik Referatu Ochrony, Koordynacji i Uzgodnień w Departamencie Zarząd Dróg,
 - 3) osoby wyznaczone przez osoby wymienione w **§ 4 ust. 1 pkt 1 i 2**.
2. **Zamawiający** w dniu podpisania umowy przekaże **Wykonawcy:**
 - 1) komplet posiadanej dokumentacji dotyczącej zakresu umowy w wersji elektronicznej,
 - 2) opieczetowany pieczętką DZD „Formularz cenowo-terminowy”, stanowiący załącznik nr 3 do umowy, z oferowanymi przez **Wykonawcę** cenami jednostkowymi i ustalonymi przez **Zamawiającego** terminami ich wykonywania.

§ 5**Termin**

Ustala się czas wykonania przedmiotu umowy:

- 1) rozpoczęcie wykonywania usług - **od daty udzielenia zamówienia**
- 2) zakończenie wykonywania usług - **30 czerwca 2017r**

§ 6**Rozliczenie usług**

1. Okresem rozliczeniowym wykonanych usług jest termin wykonania danego rodzaju prac ustalony w „Formularzu cenowo-terminowym”, stanowiącym załącznik nr 3 do umowy.
2. Zapłata za usługi, będzie rozliczana zgodnie z „Formularzem cenowo-terminowym” stanowiącym załącznik nr 3 do umowy. Prace stanowiące przedmiot umowy, a wyszczególnione w „Formularzu cenowo-terminowym”, rozliczane będą jako iloczyn cen jednostkowych i ilości wykonanych prac, których prawidłowe wykonanie potwierdzi przedstawiciel **Zamawiającego**. **Zamawiający** informuje, że podane przez niego

w „Formularzu cenowo-terminowym” stanowiącym załącznik nr 3 do umowy ilości jednostek obmiarowych stanowią jedynie podstawę do sporządzenia oferty przetargowej. Faktyczne ilości jednostek obmiarowych będą zależały od ilości zleczanych (przez Zamawiającego) do wykonania prac.

3. **Zamawiający** zastrzega sobie możliwość realizacji zadania do wysokości posiadanych środków w danym roku budżetowym (zgodnie z § 9 ust. 4 umowy). Rozliczenie wykonanych usług będzie następowało przez wystawienie faktur VAT na podstawie protokołów zdawczo - odbiorczych. Faktury będą wystawiane na podstawie wykonanych prac, zaakceptowanych przez przedstawiciela/przedstawicieli **Zamawiającego**.
4. Ceny jednostkowe podane w załączniku nr 3 do umowy („Formularz cenowo-terminowy”) zawierają wszelkie koszty związane z realizacją poszczególnych usług, które są niezbędne do ich wykonania i nie będą rewaloryzowane, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2 i § 9 ust. 3 umowy.
5. Każdorazowo zapłata za wykonane usługi nastąpi w ciągu 30 dni od daty wpływu faktury VAT do **Zamawiającego**.
6. Za datę zapłaty przyjmuje się datę złożenia przelewu w banku **Zamawiającego**.

§ 7

Kary

1. **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** kary umowne:
 - 1) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy: w wysokości 0,5 % wynagrodzenia wstępnego brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy za każdy dzień opóźnienia
 - 2) za opóźnienie w usunięciu wad wykonywanych usług: w wysokości 0,5 % wynagrodzenia wstępnego brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy za każdy dzień opóźnienia, licząc od dnia wyznaczonego przez **Zamawiającego** na usunięcie wady.
 - 3) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie **Wykonawcy** w wysokości 10% wynagrodzenia wstępnego brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy.
 - 4) Zapłata kary nastąpi na pisemne wezwanie **Zamawiającego** w terminie 7 dni od daty doręczenia wezwania **Wykonawcy**
 - 5) **Wykonawca** wyraża zgodę na potrącenie z wynagrodzenia, o którym mowa w § 2 ust. 1 naliczonych przez **Zamawiającego** kar umownych.
2. Jeżeli kary umowne nie pokrywają szkody doznanej przez **Zamawiającego**, może on dochodzić odszkodowania uzupełniającego do pełnej wysokości.
3. W razie zwłoki w zapłacie swoich należności strony mogą domagać się zapłaty odsetek ustawowych.

§ 8

Gwarancja, rekojmia

1. **Wykonawca** udziela **Zamawiającemu** 36 miesięcy gwarancji na wykonane prace licząc od dnia przekazania danej pracy wyszczególnionej w „Formularzu cenowo-terminowym”, stanowiącym załącznik nr 3 do umowy w wersji papierowej lub elektronicznej.

2. Gwarancja obejmuje poprawność wprowadzenia danych do systemu WZDR oraz ich zgodność ze stanem faktycznym na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu. W przypadku stwierdzenia niezgodności, **Wykonawca** zobowiązuje się naprawić wadę nie później niż 30 dni od dnia zgłoszenia **Wykonawcy** niezgodności. W tym celu **Wykonawca** wystąpi pisemnie do **Zamawiającego** o udostępnienie bazy danych systemu WZDR wraz z niezbędnymi grafikami (pliki .dgn), którą po usunięciu zgłoszonej wady przekaże **Zamawiającemu**. Usuwanie wad i usterek będzie wykonywane w siedzibie **Wykonawcy**, natomiast odbiór poprawionej bazy danych nastąpi każdorazowo w siedzibie **Zamawiającego**.
3. Wszelkie prace realizowane przez **Wykonawcę** w ramach gwarancji (w tym: koszty nośników, dojazdów, delegacji, uzyskania potrzebnych informacji, przygotowania i wprowadzenia danych do bazy systemu itp.) należy uwzględnić przy wycenie zamówienia.

§ 9

Postanowienia ogólne

1. **Zamawiający** ma prawo kontroli działań **Wykonawcy** w zakresie realizacji obowiązków wynikających z postanowień niniejszej umowy i prawo wglądu w dokumenty **Wykonawcy**, które są związane z realizacją umowy.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Strony ustalają, że zmian w niniejszej umowie w formie aneksu można dokonać w przypadku:
 - 1) zmiany przepisów prawnych na podstawie, których realizowana jest umowa,
 - 2) zmiany przepisów prawnych dotyczących stawki podatku VAT, zmianie ulg i kwota brutto wynagrodzenia,
 - 3) zmian organizacyjnych **Wykonawcy** lub **Zamawiającego**,
 - 4) zmiany „Formularza cenowo-terminowego” stanowiącego załącznik nr 3 do umowy,
 - 5) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. Nr 200, poz. 1679, z późn. zm.). Jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania przez **Wykonawcę** przedmiotu umowy, każda ze stron umowy, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących tą zmianę, może zwrócić się do drugiej strony o przeprowadzenie negocjacji w sprawie zmiany wynagrodzenia. Obowiązek wykazania zmiany rzeczywiście ponoszonych kosztów z uwagi na w/w zmianę należy do strony, która wystąpi z wnioskiem o przeprowadzenie negocjacji,
 - 6) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przez **Wykonawcę** przedmiotu umowy, każda ze stron umowy, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących tych zmian, może zwrócić się do drugiej strony o przeprowadzenie negocjacji w sprawie zmiany wynagrodzenia. Obowiązek wykazania zmiany rzeczywiście ponoszonych kosztów z uwagi na w/w zmiany należy do strony, która wystąpi z wnioskiem o przeprowadzenie negocjacji.
4. **Zamawiający** może skrócić termin wykonania niniejszej umowy lub zrezygnować ze zlecenia części prac wchodzących w zakres umowy w przypadku braku środków finansowych w budżecie miasta na realizację prac wynikających z niniejszej umowy.
5. **Zamawiający** może rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym bez odszkodowania w przypadku nie zachowania przez **Wykonawcę** właściwej jakości zleconych usług, bądź

Aktualizacja bazy danych ewidencji dróg

- szczegółowy zakres przedmiotu usługi i szczegółowe warunki jej realizacji

I. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest aktualizacja bazy danych ewidencji dróg i obiektów mostowych Komputerowego Systemu Wspomagającego Zarządzanie Drogami i Ruchem Drogowym WZDR oraz mapy cyfrowej, będącej w zasobach Departamentu Zarząd Dróg UM w zakresie zmian powstałych na sieci dróg zarządzanych przez Departament Zarząd Dróg.

1) Aktualizacja ewidencji dróg i obiektów mostowych obejmuje:

- a) Wprowadzenie do (bazy danych) systemu WZDR odpowiednich danych pozyskanych na podstawie inwentaryzacji geodezyjnej pasa drogowego na potrzeby ewidencji dróg (obejmującą wszystkie dane, które mają być wprowadzone do systemu WZDR, w tym pomiary ruchu zlecane oddzielną umową) wraz z aktualizacją mapy zasadniczej, według zlecenia **Zamawiającego**.
- b) Wprowadzone dane powinny obejmować w szczególności niżej wymienione elementy:

• Moduł książka drogi

- osie dróg, nazwy ulic, numery dróg i działek, kilometraże,
- nawierzchnie jezdni (lokalizacja, rodzaj nawierzchni, szerokość na początku i końcu zdarzenia, powierzchnia),
- pobocza drogi (lokalizacja, rodzaj nawierzchni, szerokość na początku i końcu zdarzenia, powierzchnia),
- opaski (lokalizacja, rodzaj nawierzchni, rodzaj krawężnika, szerokość na początku i końcu zdarzenia, powierzchnia),
- pasy awaryjne (lokalizacja, rodzaj nawierzchni, szerokość na początku i końcu zdarzenia, powierzchnia),
- pasy dzielące (lokalizacja, rodzaj nawierzchni, szerokość na początku i końcu zdarzenia, powierzchnia),
- chodniki (lokalizacja, rodzaj nawierzchni, rodzaj krawężnika, szerokość na początku i końcu zdarzenia, powierzchnia),
- pasy zieleni (lokalizacja, rodzaj zieleni, szerokość na początku i końcu zdarzenia, powierzchnia),
- ścieżki rowerowe (lokalizacja, rodzaj nawierzchni, szerokość na początku i końcu zdarzenia, powierzchnia),
- zatoki autobusowe (lokalizacja, rodzaj nawierzchni, szerokość, długość, powierzchnia),
- zatoki postojowe (lokalizacja, rodzaj nawierzchni, szerokość na początku i końcu zdarzenia, długość, powierzchnia),
- perony przystankowe (lokalizacja, rodzaj nawierzchni, szerokość, długość, powierzchnia),
- korona drogi (lokalizacja, szerokość),
- odwodnienia drogi (lokalizacja, rodzaj odwodnienia, szerokość na początku i końcu zdarzenia, głębokość na początku i końcu zdarzenia),
- pas drogowy (lokalizacja, szerokość na początku i końcu zdarzenia, powierzchnia),
- łuki poziome (lokalizacja, promień, charakter łuku, rodzaj przechyłki łuku, pochylenie na łuku, pochylenie na końcu łuku, długość),
- pochylenia podłużne/łuki pionowe (lokalizacja, pochylenie podłużne, promień, charakter łuku, długość),
- skrzyżowania z drogą (lokalizacja, rodzaj skrzyżowania, długość, kąt skrzyżowania, nazwa drogi poprzecznej),
- skrzyżowania z koleją (lokalizacja, rodzaj skrzyżowania, długość, kąt skrzyżowania, rodzaj zabezpieczenia),
- obiekty mostowe (lokalizacja środka przepustów (SO) oraz początku obiektów mostowych (PO), rodzaj obiektu, numer inwentarzowy),
- skrajnia drogowa (lokalizacja, rodzaj obiektu, wysokość, szerokość, fotografia obiektu),
- zjazdy drogowe (lokalizacja, rodzaj zjazdu, rodzaj nawierzchni, szerokość, powierzchnia),
- obiekty przydrożne (lokalizacja, rodzaj obiektu, powierzchnia),
- oznakowanie poziome (lokalizacja),
- oznakowanie pionowe (lokalizacja, symbol znaku),
- bariery drogowe (lokalizacja, rodzaj barier, odległość od osi drogi),
- ekrany drogowe (lokalizacja, rodzaj ekranu),
- oświetlenie drogowe (lokalizacja, rodzaj oświetlenia, numeracja słupów),
- sygnalizacja świetlna (lokalizacja),
- granica miasta (lokalizacja, początek bądź koniec, nazwa miasta),

- inne zdarzenia (lokalizacja, opis zdarzenia),
 - dane charakterystyczne skrzyżowań (lokalizacja, nazwy ulic, jezdnia główna – rodzaj nawierzchni, długość, powierzchnia; pasy włączeń i wyłączeń – rodzaj nawierzchni, długość, powierzchnia; wysepki kanalizujące ruch – powierzchnia; chodniki – rodzaj nawierzchni, długość, powierzchnia; ścieżki rowerowe – rodzaj nawierzchni, długość, powierzchnia, pasy zieleni – powierzchnia),
 - data inwentaryzacji poszczególnych zdarzeń, kto ją wykonał.
 - wykaz działek dróg wewnętrznych
- **Moduł środki organizacji ruchu**
 - a) Oznakowanie pionowe:
 - lokalizacja,
 - symbol znaku,
 - tabliczka towarzysząca,
 - kategoria znaku,
 - odsunięcie od osi drogi,
 - typ techniczny: odblaskowy (folia I, II, III generacji), blaszany, z laminatu, podświetlony, z folii zwykłej, aktywny,
 - wielkość (duży, średni, mały, mini),
 - stan (dobry, zamalowany, pocięty, wyblakły, złuszczone, skorodowany),
 - zamocowanie (słupek/maszt, latarnia, wysięgnik na budynku, brama, wiadukt, konstrukcja wsporcza),
 - skrajnia pozioma,
 - skrajnia pionowa,
 - nazwa producenta znaku,
 - data produkcji,
 - data inwentaryzacji, kto ją wykonał.
 - zmiany w oznakowaniu z podziałem na dany rok
 - wykaz oznakowania pionowego (tabele w formie elektronicznej zawierające dane: ulica, symbol, ilość sztuk)
 - b) Oznakowanie poziome:
 - lokalizacja,
 - symbol znaku,
 - barwa (białe, żółte, niebieskie, czerwone, białe na czerwonym tle),
 - powierzchnia malowania,
 - data inwentaryzacji, kto ją wykonał.
 - zmiany w oznakowaniu z podziałem na dany rok
 - wykaz oznakowania poziomego (tabele w formie elektronicznej zawierające dane: ulica, symbol, ilość sztuk)
 - c) Sporządzenie obrysów dróg i organizacji ruchu (w plikach .dgn) powiązanych z bazą danych systemu WZDR. Dane dotyczące zdarzeń drogowych należy wprowadzić na oddzielne warstwy tematyczne zgodnie z definicją przyjętą w systemie WZDR .
 - d) Wygenerowanie książek dróg w systemie WZDR dla zaktualizowanych dróg oraz sporządzenie na ich podstawie formularzy danych o sieci dróg publicznych krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Dokumentację należy przekazać w formie elektronicznej. (System WZDR generuje książkę drogi do pliku .xls – wymagany Microsoft Excel)
 - e) Aktualizację map techniczno-eksploatacyjnych (w plikach .dgn) zgodnie z uaktualnioną bazą danych systemu WZDR:
 - mapa w skali 1:10.000 – dla dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych (każda kategoria oznaczona innym kolorem, drogi twarde oznaczone jako linie ciągłe, drogi gruntowe jako drogi przerywane)
 - mapa w skali 1:10.000 – dla dróg gminnych, wewnętrznych (każda kategoria oznaczona innym kolorem, drogi twarde oznaczone jako linie ciągłe, drogi gruntowe jako drogi przerywane)Zaktualizowane mapy należy przekazać w formie elektronicznej (plik .dgn) i papierowej

II. Warunki techniczne realizacji zadania:

1. Zamawiający udostępni Wykonawcy:

- bazę danych funkcjonującego w tut. Urzędzie systemu WZDR (plik .dmp) wraz z grafikami aktualizowanych dróg (pliki .dgn – obrysy dróg, organizacja ruchu),
- mapy techniczno eksploatacyjne w plikach .dgn,

Dane te mogą być wykorzystane tylko na potrzeby niniejszego zadania bez prawa przekazania, udostępnienia lub odsprzedaży osobom lub firmom trzecim. Wykonawca zobowiązuje się po zakończeniu realizacji zadania usunąć trwale ze swoich nośników przekazane przez Zamawiającego dane.

2. Wykonawca na czas wykonywania zadania musi zapewnić sobie we własnym zakresie dostęp do aktualnej mapy zasadniczej w postaci wektorowej.
Prace geodezyjne (związane z aktualizacją mapy zasadniczej) należy zgłosić do Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, a następnie po ich wykonaniu przekazać operat pomiarowy do zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
Elbląski ODGIK prowadzi mapę zasadniczą tylko w formie cyfrowej.
Prace inwentaryzacyjne należy przeprowadzić w granicach pasa drogowego na szerokości nie mniejszej niż szerokość pasa drogowego określona dla poszczególnych klas technicznych dróg w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
3. Wykonawca na czas wykonywania zadania musi zapewnić sobie we własnym zakresie dostęp do oprogramowania w odpowiedniej wersji - (Bentley Microstation PowerMap, WZDR, Microsoft Excel itp).
Dane opisowe z ewidencji dróg i obiektów mostowych należy wprowadzić do Komputerowego Systemu Wspomagającego Zarządzanie Drogami i Ruchem Drogowym WZDR – Fundacja „Rozwój UTP”, ul. Kordeckiego 20, 85-225 Bydgoszcz.
Zamawiający posiada to oprogramowanie wraz z prowadzoną w tym systemie ewidencją dla całego miasta.
Dane graficzne należy wprowadzić w środowisku Bentley Microstation PowerMap (ściśle związanym z systemem WZDR – pliki .dgn).
Celem zachowania spójności danych graficznych w systemie WZDR i na mapie zasadniczej Wykonawca zobowiązany jest do zachowania następującej kolejności prac podczas aktualizacji mapy zasadniczej i bazy systemu WZDR:
- pomiar w terenie,
 - złożenie operatu do Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
 - wprowadzenie operatu przez Ośrodek,
 - odebranie zaktualizowanej mapy wektorowej z Ośrodka jako podkładu mapowego,
 - wprowadzenie danych z pomiaru do systemu WZDR w oparciu o zaktualizowany podkład mapowy.
- Wykonawca wprowadzi dane opisowe i graficzne do systemu WZDR zgodnie z wymaganiami systemu.
Wykonawca może dokonywać aktualizacji danych i mapy tylko w zakresie przewidzianym w umowie.
Wykonawca oddając zaktualizowaną bazę i pliki dgn odpowiada za poprawność wszystkich danych aktualizowanego obszaru.
Przez odpowiedzialność za poprawność wszystkich danych Zamawiający rozumie pełną poprawność danych nowych/zaktualizowanych (zgodnych ze stanem rzeczywistym) oraz zgodność ze stanem początkowym danych pozostałych.
Wykonawca powinien we własnym zakresie zapoznać się z funkcjonalnością systemu WZDR.
4. Prace związane z ewidencją dróg i przejazdów kolejowych należy wykonać zgodnie z wymogami określonymi w:
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom. (Dz.U. z 2005r, Nr 67, poz. 582)
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz.U z 2005r.Nr 67, poz. 583)
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U z 2015r. poz. 1744).
5. Prace geodezyjne należy wykonać zgodnie z aktualnymi przepisami, w szczególności z:
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 16 lipca 2001r. w sprawie zgłaszania prac geodezyjnych i kartograficznych, ewidencjonowania systemów i przechowywania kopii zabezpieczających bazy danych, a także ogólnych warunków umów o udostępnianie tych baz. (Dz.U. 2001r. Nr 78, poz 837)
 - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. z 2011r. Nr 263, poz 1572)
6. Wykonawca złoży dokumentację do wstępnej weryfikacji **30 dni** przed terminem planowanego odbioru.
Dokumentem potwierdzającym odbiór dokumentacji będzie protokół odbioru podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.

Wykonawca jest zobowiązany każdorazowo dostarczyć Zamawiającemu na płycie CD/DVD lub przez ftp:

- aktualną bazę danych (plik .dmp) i pliki mapowe (dgn),
- informację na temat zakresu przeprowadzonych zmian (aktualizacji) w bazie systemu,
- podkłady mapowe, w postaci wektorowej, służące do wprowadzenia danych w WZDR (plik .dgn),

oraz wymaganą dokumentację w formie papierowej.

Dane końcowe po zatwierdzeniu ich przez Zamawiającego (plik bazy danych, wszystkie pliki mapowe, źródłowe podkłady mapowe, inne dane, mapy wymagane w formie elektronicznej) Wykonawca dostarczy na płycie CD/DVD.

7. Zamawiający dokona ostatecznego sprawdzenia kompletności złożonej dokumentacji w terminie 30 dni od daty złożenia. W przypadku stwierdzenia wad i braków w dokumentacji Zamawiający może wstrzymać płatność wynagrodzenia do czasu ich usunięcia.

III. TERMINY REALIZACJI ZAMÓWIENIA: zgodnie z terminami ustalonymi w FORMULARZU CENOWO – TERMINOWYM stanowiącym załącznik nr 3 do umowy.

Aktualizacja bazy danych zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) - szczegółowy zakres przedmiotu usługi i szczegółowe warunki jej realizacji

I. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest aktualizacja bazy danych zdarzeń drogowych Komputerowego Systemu Wspomagającego Zarządzanie Drogami i Ruchem Drogowym WZDR oraz mapy cyfrowej, będącej w zasobach **Departamentu Zarząd Dróg UM** zaistniałych w latach 2015, 2016.

II. Warunki techniczne realizacji zadania:

1. Pozyskiwanie danych i aktualizacja bazy wypadków i zdarzeń drogowych dla potrzeb aplikacji do ewidencjonowania wypadków i zdarzeń drogowych w ramach systemu WZDR (system Wspomagania Zarządzaniem Drogami i Ruchem Drogowym).

1.1. Dane o wypadkach i zdarzeniach drogowych muszą w szczególności zawierać:

a) szczegółową przyczynę zdarzenia

- przyczyny spowodowane przez błędy człowieka:
 - przekroczenie bezpiecznej prędkości (prędkości maksymalnej w danych okolicznościach z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),
 - nieprawidłowe wykonanie manewru w ruchu drogowym
 - nieprzestrzeganie znaków i sygnałów drogowych
- przyczyny spowodowane przez wady drogi:
 - nieprawidłowa organizacja ruchu
 - nieprawidłowy stan jezdni (z wyszczególnieniem uszkodzeń stanowiących bezpośrednią przyczyną zdarzenia)
 - niekorzystne warunki atmosferyczne lub oświetlenia
 - niekorzystne warunki geometryczne drogi
 - inne
- przyczyny spowodowane przez niesprawność pojazdu

b) rodzaj zdarzenia,

- zderzenia czołowe pojazdów:
 - zderzenia czołowe
 - zderzenie czołowe i tylne (po zderzeniu czołowym nastąpiło najechanie na tył innego pojazdu)
 - zderzenie czołowe i inne zdarzenie lub zdarzenia
- zderzenia boczne pojazdów
 - zderzenie pod kątem prostym
 - zderzenie pod kątem ostrym
 - zderzenie boczne i tylne (po zderzeniu bocznym nastąpiło najechanie na tył innego pojazdu),
 - zderzenie pod kątem prostym i ostrym (w wyniku zderzenia pod kątem prostym dwóch pojazdów nastąpiło zderzenie pod kątem ostrym z trzecim pojazdem),
 - zderzenie boczne i najechanie na stojący pojazd (w wyniku zderzenia bocznego nastąpiło najechanie na stojący pojazd),
 - zderzenie boczne i najechanie na przeszkodę (w wyniku zderzenia bocznego nastąpiło najechanie na przeszkodę),
 - zahaczenie o inny pojazd,
 - zderzenie boczne i inne zdarzenie lub zdarzenia
- zderzenia tylne pojazdów
 - zderzenie tylne (zderzenie w tył pojazdu poruszającego się w tym samym kierunku),
 - zderzenie tylne, pod kątem i najechanie na przeszkodę (w wyniku zderzenia tylnego nastąpiło zderzenie boczne z innym pojazdem i najechanie na przeszkodę),
 - zderzenie tylne i najechanie na stojący pojazd (w wyniku zderzenia tylnego nastąpiło najechanie na stojący pojazd),
 - zderzenie tylne i inne zdarzenie lub zdarzenia
- najechanie na pieszego lub rowerzystę:
 - najechanie na pieszego,
 - najechanie na rowerzystę,
 - najechanie rowerzysty na pojazd lub przeszkodę,
- najechanie na pojazd (nie biorący udziału w ruchu) lub przeszkodę:
 - najechanie na stojący pojazd,

- najechanie na zwierzę,
- najechanie na przeszkodę,
- najechanie na stojący pojazd i zjechanie z drogi (w wyniku najechania na stojący pojazd nastąpiło zjechanie z drogi),
- najechanie na stojący pojazd i inne zdarzenie lub zdarzenia,
- utrata panowania nad pojazdem:
 - zjechanie z drogi,
 - wywrócenie się pojazdu,
 - poślizg,
 - poślizg i zderzenie (w wyniku poślizgu nastąpiło zderzenie z innym pojazdem),
 - poślizg i inne zdarzenie lub zdarzenia
- c) skutki zdarzenia:
 - liczba ofiar śmiertelnych,
 - liczba osób ciężko rannych,
 - liczba osób lekko rannych,
 - liczba pojazdów uszkodzonych w wyniku zdarzenia,
 - koszt zdarzeń,
 - ciężkość zdarzeń,
- d) informacje o uczestnikach zdarzeń:
 - stosunek do winy zaistniałego zdarzenia:
 - sprawcy zdarzeń drogowych,
 - poszkodowani w zdarzeniach drogowych (osoby, które poniosły szkody w wyniku zdarzenia, a nie były jego sprawcami),
 - wiek:
 - dzieci (do 7 lat),
 - dzieci (od 7 do 12 lat),
 - dzieci (od 13 do 15 lat),
 - młodzi (od 16 do 24 lat),
 - dorośli (od 25 do 60 lat),
 - starsi (powyżej 60 lat),
 - sprawność w ruchu drogowym:
 - sprawni,
 - o ograniczonej sprawności (np. pod wpływem leków),
 - nietrzeźwi,
 - niepełnosprawni,
 - miejsce zamieszkania:
 - miejscowi,
 - zamiejscowi,
 - rodzaj wykorzystywanego pojazdu podczas zdarzenia:
 - samochód osobowy, dostawczy,
 - samochód ciężarowy,
 - autobus,
 - tramwaj,
 - rower,
 - motocykl, motorower,
 - pojazd powolny (np. wolnobieżny),
 - pojazd specjalny.

1.2. Dane należy wprowadzić do bazy danych podsystemu WZDR „Bezpieczeństwo ruchu drogowego – ewidencja zdarzeń drogowych”. Aplikacja oparta jest na oprogramowaniu Oracle i środowisku Bentley PowerMap, Bentley PowerDraft wersja 8.01. Dane muszą być zgodne ze stanem faktycznym aktualnym na 31 grudnia roku poprzedniego tj. 2015, 2016. **Dane te mogą być wykorzystane tylko na potrzeby niniejszego zadania bez prawa przekazania, udostępnienia lub odsprzedaży osobom lub firmom trzecim. Wykonawca zobowiązuje się po zakończeniu realizacji zadania usunąć trwale ze swoich nośników przekazane przez Zamawiającego dane**

1.3. Dane o zdarzeniach drogowych muszą pochodzić zarówno z Policji i z firm ubezpieczeniowych (przynajmniej z dwóch największych firm) obejmujących swoim działaniem teren miasta Elbląga (z podziałem na drogi zarządzane przez **DZD UM** i innych zarządców).

1.4. Format danych, opis i zakres informacji o zdarzeniach oraz graficzne przedstawienie zdarzeń muszą być zgodne z funkcjonującym na platformie sprzętowej **DZD UM** podsystemem systemu WZDR (Komputerowego Systemu Wspomagającego Zarządzanie Drogi i Ruchem Drogowym) „Bezpieczeństwo ruchu drogowego – ewidencja zdarzeń drogowych” (autor programu Fundacja „Rozwój UTP”, ul.

Kordeckiego 20, 85-225 Bydgoszcz. Zamawiający posiada to oprogramowanie wraz z prowadzoną w tym systemie bazą danych o zdarzeniach drogowych.

- 1.5. Format danych o wypadkach drogowych wprowadzonych do bazy danych systemu WZDR musi być kompatybilny z modułami programowymi systemu WZDR posiadanymi przez Zamawiającego. Baza danych o wypadkach musi być ściśle powiązana obiektowo z mapą cyfrową i z bazą danych elementów zarządzania ruchem i drogami.
- 1.6. Wprowadzone do bazy danych informacje o wypadkach drogowych muszą być powiązane z aplikacją „książka drogi” ,formularzami danych o sieci dróg w sposób umożliwiający generowanie książek dróg uwzględniając dane w zakresie wypadków drogowych.
2. Wykonawca złoży dokumentację do wstępnej weryfikacji **30 dni** przed terminem planowanego odbioru. Wykonawca jest zobowiązany każdorazowo dostarczyć Zamawiającemu na płycie CD/DVD lub przez ftp:
 - aktualną bazę danych (dmp) i pliki mapowe (dgn),
 - informację na temat zakresu przeprowadzonych zmian (aktualizacji) w bazie systemu,
 - podkłady mapowe, w postaci wektorowej, służące do wprowadzenia danych w WZDR (plik .dgn), Dane końcowe po zatwierdzeniu ich przez Zamawiającego (plik bazy danych, wszystkie pliki mapowe, źródłowe podkłady mapowe, inne dane wymagane w formie elektronicznej) Wykonawca dostarczy na płycie CD/DVD.
3. Zamawiający ma 30 dni na sprawdzenie kompletności przekazanej dokumentacji. Zamawiający dokona ostatecznego sprawdzenia kompletności złożonej dokumentacji w terminie 30 dni od daty złożenia. W przypadku stwierdzenia wad i braków w dokumentacji Zamawiający może wstrzymać płatność wynagrodzenia do czasu ich usunięcia.

III. TERMINY REALIZACJI ZAMÓWIENIA: zgodnie z terminami ustalonymi w FORMULARZU CENOWYM – TERMINOWYM stanowiącym załącznik nr 3 do umowy.

*(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)***WYKAZ USŁUG**

RZP.271.85.2015.AŁ Uaktualnienie i obsługa bazy danych ewidencji dróg i zdarzeń drogowych
(wypadków i kolizji) za rok 2015, 2016

L.p.	Przedmiot wykonanej usługi	Podmiot, na rzecz którego usługa została wykonana	Data i miejsce wykonania
1.			
2.			
3.			
....			

Do wykazu dołączam dokumenty potwierdzające, że usługi zostały wykonane (zrealizowane i zakończone) w sposób należyty.

..... dnia r.

.....
 imię, nazwisko, podpis i pieczęć lub czytelny podpis osoby
 uprawnionej (osób uprawnionych) do reprezentowania
 Wykonawcy/Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)

WYKAZ OSÓB
RZP.271.85.2015.AŁ Uaktualnienie i obsługa bazy danych ewidencji dróg i zdarzeń drogowych
(wypadków i kolizji) za rok 2015, 2016

Lp.	Imię i nazwisko	Kwalifikacje zawodowe, uprawnienia, doświadczenie zawodowe związane z wykonywaniem ewidencji dróg i ewidencji zdarzeń drogowych w systemie WZDR
1.		
...		
...		
...		

..... dnia r.

.....
imię, nazwisko, podpis i pieczęć lub czytelny podpis osoby
uprawnionej (osób uprawnionych) do reprezentowania
Wykonawcy/Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia