

**UCHWAŁA NR VII/75/2015  
RADY MIEJSKIEJ W ELBLĄGU**

z dnia 28 maja 2015 r.

**w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego z Gminą Milejewo w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 4, art.18 ust.2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2013. 594 - j. t.; Dz. U.2013. 645; Dz. U. 2013. 1318; Dz. U. 2014. 379; Dz. U. 2014. 1072), uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na podpisanie przez Prezydenta Miasta Elbląg porozumienia z Gminą Milejewo w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Elbląg i Gminy Milejewo, stanowiącego załącznik do niniejszej Uchwały.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Elblągu

**Jerzy Wilk**

## **Załącznik Nr 1**

do Uchwały Nr VII/75/2015

Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 28 maja 2015 r.

Porozumienie Międzygminne zawarte w dniu ..... w Elblągu

pomiędzy:

Gminą Miasto Elbląg z siedzibą w Elblągu, ul. Łączności 1, którą reprezentuje:

Witold Wróblewski - Prezydent Miasta Elbląg

zwaną w dalszej części Porozumienia „Miastem”

a

Gminą Milejewo z siedzibą w Milejewie ul. Elbląska 47, którą reprezentuje:

Krzysztof Szumała - Wójt Gminy Milejewo

zwaną w dalszej części Porozumienia „Gminą”

o następującej treści:

**§ 1.** 1. Gmina powierza a Miasto przyjmuje wykonywanie zadań publicznego transportu zbiorowego, na linii autobusowej o numerze 20.

2. Zakres obsługi komunikacyjnej na linii autobusowej objętej Porozumieniem ustala:

- a) załącznik nr 1 do Porozumienia zawierający przebieg i długość trasy linii oraz roczny limit wozokilometrów wykonywanych na terenie Gminy;
- b) załącznik nr 2 do Porozumienia zawierający rozkład jazdy linii.

3. Powierzone Miastu przez Gminę zadania publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w szczególności obejmują:

- a) badania natężenia ruchu pasażerów;
- b) opracowywanie rozkładów jazdy w uzgodnieniu z Gminą;
- c) zawieranie umów z przewoźnikami na realizację usług i dokonywanie płatności za świadczone usługi przewozowe;
- d) kontrolę wykonywania usług przewozowych;
- e) kontrolę biletów i uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych.

4. Miasto wykonywać będzie powierzone zadanie poprzez organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Elbląg tj. Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o. o.

5. Załącznik nr 1 i 2 może ulegać zmianie w zakresie przebiegu trasy oraz rozkładu jazdy wyłącznie w ramach limitu liczby wozokilometrów rozkładowych wskazanym w załączniku nr 1. Ograniczenie to nie dotyczy zmian wynikających ze zmian organizacji ruchu drogowego oraz sytuacji nadzwyczajnych.

6. Zmiany, o których mowa w ust. 5 nie wymagają zmiany treści niniejszego Porozumienia.

7. W przypadku zwiększenia liczby wykonywanych wozokilometrów spowodowanych zmianami organizacji ruchu oraz sytuacjami nadzwyczajnymi Gmina zobowiązana jest ponieść, w okresie rozliczeniowym zwiększone z tego tytułu koszty realizacji przez Miasto zadań wynikających z niniejszego Porozumienia.

8. Gmina może wnioskować o tymczasowe zmiany trasy i przystanków w przypadkach innych niż wskazano w ust. 7. Koszty wprowadzenia w/w zmian na wniosek Gminy lub z innych przyczyn zależnych od Gminy ponosi Gmina.

**§ 2.** 1. Na trasie linii autobusowej, o której mowa w załączniku nr 1, obowiązują przyjęte przez Radę Miejską w Elblągu ustalenia dotyczące:

- a) cen biletów jednorazowych i okresowych;

- b) cen biletów za przewóz psa;
- c) uprawnienia do przejazdów ulgowych i bezpłatnych;
- d) opłat dodatkowych;
- e) przepisów porządkowych.

2. Sprzedaż biletów na przejazd komunikacją miejską na linii objętej niniejszym Porozumieniem prowadzić będzie Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. Wpływy z tytułu sprzedaży biletów będą stanowić przychody Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o.

**§ 3. 1.** Operatorzy, realizujący zadania z zakresu transportu publicznego na terenie Gminy na podstawie umów podpisanych z Zarządem Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. mają prawo do nieodpłatnego korzystania z przystanków i pętli zlokalizowanych na terenie Gminy.

2. Gmina ma prawo udostępniać innym przewoźnikom przystanki zlokalizowane na terenie Gminy pod warunkiem, że ich rozkłady jazdy nie będą kolidować z rozkładami jazdy objętymi niniejszym Porozumieniem.

3. Gmina we własnym zakresie wyposaży wybrane przystanki w wiaty przystankowe lub ławki oraz pojemniki na śmieci.

4. Działania wskazane w ust. 2 i ust. 3 będą realizowane w porozumieniu z Zarządem Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o.

5. Wyposażenie przystanków, o którym mowa w ust. 3 stanowi własność Gminy i będzie konserwowane i naprawiane przez Gminę.

6. Gmina zobowiązuje się do:

- a) utrzymania czystości i utrzymania zimowego (odśnieżania i usuwania śliskości) przystanków komunikacji miejskiej na terenie Gminy oraz ponoszenia z tego tytułu odpowiedzialności cywilnej wobec osób trzecich;
- b) utrzymania w dobrym stanie, także w okresie zimowym nawierzchni przystanków i pętli autobusowych zlokalizowanych na terenie Gminy.

7. Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. wyposaży przystanki, o których mowa w ust. 1:

- a) w znaki i słupki przystankowe;
- b) w rozkłady jazdy linii autobusowej będącej przedmiotem niniejszego Porozumienia.

8. Umieszczanie jakichkolwiek elementów na słupkach przystankowych stanowiących własność Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. wymaga każdorazowej zgody właściciela.

**§ 4. 1.** Gmina będzie brała udział w kosztach realizacji przedmiotu niniejszego Porozumienia przekazując na rzecz Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. kwotę stanowiącą iloczyn liczby wykonanych na jej obszarze wozokilometrów oraz stawki za 1 wozokilometr ustalonej zgodnie z ust. 2. Do wyliczonej kwoty zostanie naliczony podatek VAT w wysokości 8%.

2. Na dzień zawarcia niniejszego Porozumienia stawka, będąca udziałem Gminy, wynosi 1,30zł za 1 wozokilometr, co stanowi 26,2% ceny, o której mowa w ust. 3.

3. Cena 1 wozokilometra wynika z umowy zawartej przez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. z Operatorem, na obsługę linii wymienionej § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia.

4. Zmiana ceny 1 wozokilometra wynikająca z realizacji umowy zawartej przez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. z Operatorem spowoduje przeliczenie stawki zgodnie ze wskaźnikiem procentowym i nie będzie wymagać zmiany treści niniejszego Porozumienia.

5. Wskaźnik procentowy udziału Gminy w cenie 1 wozokilometra zostanie przeliczony w przypadku zmiany cen biletów za przejazd środkami komunikacji miejskiej na terenie Gminy. Zmiana wskaźnika procentowego wymaga zmiany Porozumienia.

**§ 5. 1.** Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. przedkładać będzie Gminie, w terminie do 15 dnia każdego miesiąca wystawioną fakturę VAT wraz z rozliczeniem faktycznie wykonanych na jej obszarze wozokilometrów w miesiącu poprzedzającym wystawienie faktury.

2. Zapłata faktury VAT przez Gminę nastąpi w ciągu 14 dni od dnia otrzymania faktury, przelewem na rachunek bankowy nr .....

3. W przypadku nieterminowego regulowania należności, Gmina zobowiązana będzie do zapłaty odsetek ustawowych.

**§ 6.** 1. Miasto uprawnione jest do wstrzymania wykonywania usług lub rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym, bez konieczności jego wypowiedzenia, jeżeli:

- a) Gmina opóźni o więcej niż 30 dni zapłatę kwoty stanowiącej jej udział w kosztach realizacji przedmiotowego Porozumienia;
- b) Gmina dopuści się istotnego naruszenia postanowień niniejszego Porozumienia i w terminie 7 dni od wezwania przez Miasto nie usunie skutków naruszenia.

2. Gmina uprawniona jest do:

- a) przeprowadzania kontroli usług przewozowych świadczonych na jej rzecz w ramach niniejszego Porozumienia w obecności przedstawiciela Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o.;
- b) rozwiązania niniejszego Porozumienia w trybie natychmiastowym, bez konieczności jego wypowiedzenia, jeżeli Miasto dopuści się istotnego naruszenia postanowień niniejszego Porozumienia i w terminie 7 dni nie usunie skutków naruszenia.

3. W przypadku organizowania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na obsługę linii wymienionej w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia, Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. przedstawi Gminie Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia wraz z informacją dotyczącą kwoty, którą Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Brak zgłoszenia przez Gminę uwag w formie pisemnej w terminie dwóch tygodni od daty przekazania Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz w/w informacji, stanowi akceptację Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz szacowanej kwoty.

4. Akceptacja Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i kwoty wskazanej w ust. 3 jest równoznaczna z zapewnieniem przez Gminę środków na pokrycie kosztów przewozów i organizacji komunikacji w okresie obowiązywania umowy z Operatorami.

**§ 7.** 1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.

2. Strony ustalają, że wszelkie spory wynikłe na tle realizacji postanowień niniejszego Porozumienia, będą rozstrzygane polubownie, a w przypadku braku polubownego rozstrzygnięcia sporu przez właściwy sąd w Elblągu.

3. Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności z zastrzeżeniem § 1 ust. 5 oraz § 4 ust. 4 niniejszego Porozumienia.

**§ 8.** 1. Porozumienie niniejsze zostało zawarte na czas nieokreślony i obowiązuje od dnia .....

2. Porozumienie może zostać wypowiedziane przez każdą ze Stron z zachowaniem sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

3. Porozumienie rozwiązuje Porozumienie międzygminne zawarte w dniu 02.09.2011r. w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Elbląg i Gminy Milejewo.

**§ 9.** Porozumienie sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 egzemplarze dla każdej ze Stron oraz 1 egzemplarz dla Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o.

**§ 10.** Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

**Załącznik Nr 1**  
do porozumienia

**1. Przebieg i długość tras linii nr 20, objętej porozumieniem między Gminą Miasto Elbląg a Gminą Milejewo.**

Nr linii	Trasa	Przystanek graniczny	Wariant trasy	Długość trasy w km		
				Ogółem	Gmina Miasto Elbląg	Gmina Milejewo
20	Elbląg - Milejewo	Jagodnik	podstawowy	14,4	10,3	4,1
	Milejewo - Elbląg	Piastowo (wieś)	podstawowy	14,6	10,8	3,8
	Elbląg - Milejewo	Jagodnik	przez Jagodnik	17,6	10,8	6,8
	Milejewo - Elbląg	Piastowo (wieś)	przez Jagodnik	17,8	11,4	6,4
	Elbląg - Majewo	Jagodnik	podstawowy	16,5	10,3	6,2
	Majewo - Elbląg	Piastowo (wieś)	podstawowy	16,3	10,8	5,5
	Elbląg - Milejewo	Jagodnik	przez Ogrodniki	18,7	10,3	8,4

**2. Roczny limit wozokilometrów wykonywanych na terenie gminy Milejewo.**

Nr linii	wozokilometry w roku
20	<b>36 000</b> ±10 %

Uwaga:

- a) Przez wozokilometr rozumie się przejazd jednego autobusu na odcinku jednego kilometra.
- b) Roczny limit wozokilometrów wyliczono na podstawie obowiązującego rozkładu jazdy i układu dni kalendarzowych w roku 2014.



# 20

## ZKM Sp. z o.o. w Elblągu

Rozkład jazdy ważny od 01.07.2014 do odwołania

Trasa: MILEJEWO PĘTLA - Królewiecka, 12 Lutego, Hetmańska, Al. Grunwaldzka - DWORZEC PĘTLA  
PRZYSTANEK: MILEJEWO PĘTLA

Czas przejazdu do:	min		Dni powszednie:		Soboty:		Niedziele:	
	min	min	Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
Milejewo pętla	0	0	<b>4</b>	47 <sub>n</sub>				
Milejewo (POM)	1	1	<b>5</b>	52 <sub>n</sub> <sup>j</sup>	<b>5</b>	58 <sub>n</sub>		
Milejewo centrum	2	2						
Milejewo policja	3	3						
Piastowo I	5	5						
Piastowo (wieś)	6	6					<b>7</b>	38 <sub>n</sub>
Jagodnik (wieś)	-	13					<b>8</b>	51 <sub>n</sub>
Jagodnik	8	19	<b>8</b>	26 <sub>n</sub>	<b>8</b>	50 <sub>n</sub>		
Dąbrowa I	10	21						
Dąbrowa (Jarzębinowa)	11	22	<b>10</b>	07 <sub>n</sub>				
Dąbrowa	12	23						
Dąbrowa (Wiązowa)	15	26						
Bielany (wodociągi)	15	26						
Królewiecka (Metalowców)	17	28						
Królewiecka (Energa)	19	30	<b>13</b>	06 <sub>n</sub>				
Królewiecka (Zespół Szkół			<b>14</b>	58 <sub>n</sub>	<b>14</b>	58 <sub>n</sub>		
Gospodarczych)	20	31						
12 Lutego	22	33					<b>15</b>	18 <sub>n</sub>
			<b>16</b>	18 <sub>n</sub>	<b>16</b>	13 <sub>n</sub>	<b>16</b>	31 <sub>n</sub>
Hetmańska	25	36	<b>17</b>	40 <sub>n</sub>			<b>17</b>	44 <sub>n</sub>
Grunwaldzka (ELZAM)	28	39						
Dworzec pętla	30	41			<b>19</b>	05 <sub>n</sub>		
			<b>22</b>	41 <sub>n</sub>				

j - kurs przez Jagodnik Wieś  
n - autobus niskowejściowy

# 20

## ZKM Sp. z o.o. w Elblągu

Rozkład jazdy ważny od 01.07.2014 do odwołania

Trasa: MAJEWO - Królewiecka, 12 Lutego, Hetmańska, Al. Grunwaldzka - DWORZEC PĘTLA

### PRZYSTANEK: MAJEWO

Czas przejazdu do:	min
Majewo	0
Milejewo (lecznica)	2
Milejewo (kościół)	5
Milejewo centrum	6
Milejewo policja	7
Piastowo I	9
Piastowo (wieś)	10
Jagodnik	12
Dąbrowa I	14
Dąbrowa (Jarzębinowa)	15
Dąbrowa	16
Dąbrowa (Wiązowa)	19
Bielany (wodociągi)	19
Królewiecka (Metalowców)	21
Królewiecka (Energa)	23
Królewiecka (Zespół Szkół)	24
Gospodarczych	24
12 Lutego	26
Hetmańska	29
Grunwaldzka (ELZAM)	32
Dworzec pętla	34

Dni powszednie:		Soboty:		Niedziele:	
Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
<b>7</b>	10 <sub>n</sub>	<b>7</b>	19 <sub>n</sub>		
<b>11</b>	46 <sub>n</sub>			<b>10</b>	08 <sub>n</sub>
<b>19</b>	06 <sub>n</sub>				

n - autobus niskowejściowy