

**Emisje hałasu do środowiska.**

Na terenie zakładu źródłami hałasu, mającymi znaczenie dla poziomu akustycznego środowiska, są źródła stacjonarne oraz ruchome.

- **ŹRÓDŁA HAŁASU BEZPOŚREDNIEGO STACJONARNE**

Źródłami hałasu bezpośrednimi stacjonarnymi będą:

- Ładowarka typu FUCHS przyjęta jako stacjonarne źródło hałasu. Praca jej polega na rozładunku złomu z samochodów ciężarowych na hałdę oraz załadunku złomu z hałdy na wagony pociągów towarowych. Do obliczeń przyjęto 2 punkty jej pracy ze względu na lokalizację 2 bocznic kolejowych a także hałd złomu.
- Dwie szlifierki kątowe przyjęte jako stacjonarne źródła hałasu - do obliczeń przyjęto 1 punkt jej pracy.
- Paczkarka przyjęta jako stacjonarne źródło hałasu - do obliczeń przyjęto 4 punkty jej pracy.
- Dźwig samojezdny przyjęty jako stacjonarne źródło hałasu - do obliczeń przyjęto 4 punkty jego pracy.

**Tabela: rodzaj oraz ilość źródeł hałasu bezpośrednich stacjonarnych.**

| Opis źródła hałasu     | Ilość źródeł hałasu |
|------------------------|---------------------|
| ładowarka typu FUCHS   | 2                   |
| dwie szlifierki kątowe | 2                   |
| paczkarka              | 1                   |
| dźwig samojezdny       | 1                   |

**Tabela: rodzaje źródeł hałasu bezpośrednich stacjonarnych i ich moc akustyczna A.**

| Rodzaj i typ urządzenia | Moc akustyczna A w dB |
|-------------------------|-----------------------|
| ładowarka typu FUCHS    | 55,3                  |
| dwie szlifierki kątowe  | 84                    |

|                  |    |
|------------------|----|
| paczkarka        | 65 |
| dźwig samojezdny | 72 |

Moce akustyczne, źródeł bezpośrednich stacjonarnych przyjęto na podstawie danych dostarczonych przez producentów urządzeń oraz na podstawie danych od producentów urządzeń o podobnej mocy i właściwościach.

**Tabela: rodzaj i dobowy rozkład czasu pracy źródeł hałasu bezpośrednich stacjonarnych.**

| Opis źródła hałasu     | Czas pracy źródła w porze dziennej w ciągu 8 najmniej korzystnych kolejnych godzin dnia | Czas pracy w ciągu 1 najmniej korzystnych godzin w porze nocy | Charakter emitowanego hałasu |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------|
| ładowarka typu FUCHS   | 180 minut                                                                               | -                                                             | ustalony, okresowy           |
| dwie szlifierki kątowe | 480 minut                                                                               | -                                                             | ustalony, okresowy           |
| paczkarka              | 120 minut                                                                               | -                                                             | ustalony, okresowy           |
| dźwig samojezdny       | 480 minut                                                                               | -                                                             | ustalony, okresowy           |

**Tabela: rodzaje źródeł hałasu bezpośrednich stacjonarnych i ich równoważny poziom mocy akustycznej wprowadzony do programu LEQ Professional (symulacja komputerowa źródeł hałasu na stan akustyczny środowiska).**

| Rodzaj i typ urządzenia | Równoważny poziom mocy akustycznej w dB |
|-------------------------|-----------------------------------------|
| <b>Pora dnia</b>        |                                         |
| ładowarka typu FUCHS    | 51                                      |
| dwie szlifierki kątowe  | 84                                      |
| paczkarka               | 59                                      |
| dźwig samojezdny        | 72                                      |

• **ŹRÓDŁA HAŁASU BEZPOŚREDNIEGO RUCHOME**

Źródłami hałasu bezpośrednimi ruchomymi (ruch kołowy i szynowy) będą:

- pojazdy ciężarowe ze złomem: 25 razy/dzień,
- pojazdy szynowe (lokomotywa z wagonami towarowymi) ze złomem: 1 raz/dzień.

W ruchu kołowym pojazdów ciężkich po terenie zakładu wyróżnia się trasę poruszania ich o długości 130 m tj. odcinek od bramy wjazdowej do punktu jego rozładunku (hałda złomu).

**Tabela: rodzaje źródeł hałasu bezpośrednich ruchomych (pojazdów ciężkich) i ich moc akustyczna A.**

| Operacja                       | Moc akustyczna A w dB | Czas operacji w s        |
|--------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Start                          | 100,8                 | 5                        |
| Hamowanie                      | 94                    | 3                        |
| Jazda po terenie, manewrowanie | 96,5                  | Zależy od długości drogi |

Moce akustyczne, źródeł bezpośrednich ruchomych przyjęto na podstawie danych dostarczonych przez producentów urządzeń oraz na podstawie materiałów XXVII Szkoły Zimowej Zwalczenia Zagrożeń Wibroakustycznych czasów trwania manewrów startu i hamowania, poziomów ich mocy akustycznej oraz wartości natężenia ruchu.

**Tabela: rodzaj i dobowy rozkład czasu pracy źródeł hałasu bezpośrednich ruchomych (pojazdów ciężkich).**

| Operacja                       | Czas pracy źródła w porze dziennej w ciągu 8 najmniej korzystnych kolejnych godzin dnia | Czas pracy w ciągu 1 najmniej korzystnych godzin w porze nocy | Charakter emitowanego hałasu |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Start                          | 250 sekund                                                                              | -                                                             | nieustalony                  |
| Hamowanie                      | 150 sekund                                                                              | -                                                             | nieustalony                  |
| Jazda po terenie, manewrowanie | 2321 sekund                                                                             | -                                                             | nieustalony                  |

**Tabela: Rodzaje źródeł hałasu bezpośrednich ruchomych (pojazdów ciężkich) i ich równoważny poziom mocy akustycznej wprowadzony do programu LEQ Professional (symulacja komputerowa źródeł hałasu na stan akustyczny środowiska).**

| Operacja                       | Równoważny poziom mocy akustycznej operacji w dB | Równoważny poziom mocy akustycznej źródła cząstkowego w dB |
|--------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>Pora dnia</b>               |                                                  |                                                            |
| Start                          | 80                                               | 63                                                         |
| Hamowanie                      | 71                                               | 54                                                         |
| Jazda po terenie, manewrowanie | 86                                               | 58                                                         |
| <b>Pora nocy</b>               |                                                  |                                                            |
| Start                          | -                                                | -                                                          |
| Hamowanie                      | -                                                | -                                                          |
| Jazda po terenie, manewrowanie | -                                                | -                                                          |

W ruchu szynowym taboru kolejowego po terenie zakładu wyróżnia się trasę poruszania ich o długości 150 m tj. odcinek od wjazdu na teren zakładu do punktu jego rozładunku (hałda złomu).

**Tabela: rodzaje źródeł hałasu bezpośrednich ruchomych (pojazdów szynowych) i ich moc akustyczna A.**

| Operacja                                             | Moc akustyczna A w dB |
|------------------------------------------------------|-----------------------|
| Start, Hamowanie,<br>Jazda po terenie (manewrowanie) | 75                    |

Moce akustyczne, źródeł bezpośrednich ruchomych przyjęto na podstawie danych zawartych w decyzji komisji z dnia 23 grudnia 2005r. dotyczącej technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu taboru kolejowego (2006/66/WE).

**Tabela: rodzaj i dobowy rozkład czasu pracy źródeł hałasu bezpośrednich ruchomych (pojazdów szynowych).**

| Operacja                                          | Czas pracy źródła w porze dziennej w ciągu 8 najmniej korzystnych kolejnych godzin dnia | Czas pracy w ciągu 1 najmniej korzystnych godzin w porze nocy | Charakter emitowanego hałasu |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Start, Hamowanie, Jazda po terenie (manewrowanie) | 107 sekund                                                                              | -                                                             | nieustalony                  |

**Tabela: Rodzaje źródeł hałasu bezpośrednich ruchomych (pojazdów szynowych) i ich równoważny poziom mocy akustycznej wprowadzony do programu LEQ Professional (symulacja komputerowa źródeł hałasu na stan akustyczny środowiska).**

| Operacja                                          | Równoważny poziom mocy akustycznej operacji w dB | Równoważny poziom mocy akustycznej źródła cząstkowego w dB |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>Pora dnia</b>                                  |                                                  |                                                            |
| Start, Hamowanie, Jazda po terenie (manewrowanie) | 51                                               | 36                                                         |
| <b>Pora nocy</b>                                  |                                                  |                                                            |

Źródła hałasu pracują w ciągu dnia. Praca tych źródeł jest nieregularna i zależna od wielu czynników, m. in. od wielkości danej partii złomu. Generalnie, hałas pochodzący od źródeł hałasu jest ustalony okresowy w przypadku stacjonarnych źródeł lub nieustalony w przypadku ruchomych źródeł. Hałas z tych źródeł emisji wynosi max do 480 minut w ciągu 8 najmniej korzystnych kolejnych godzin dnia. Jest to jedyny przewidywany wariant pracy źródeł hałasu.

**- Stan klimatu akustycznego.**

Na tło akustyczne wokół zakładu składa się hałas związany z działalnością przemysłową ościennych terenów. Wobec tego przemysłowy charakter hałasu emitowanego z instalacji wyróżnia się wśród innych dźwięków i kształtuje stan klimatu akustycznego w bezpośrednim jej sąsiedztwie.

**- Oddziaływanie na stan akustyczny środowiska.**

W najbliższym otoczeniu parceli zakładu znajdują się:

- od północy - tory kolejowe,
- od wschodu - działka drogowa, za którą znajdują się zakłady produkcyjne (w tym skup złomu),
- od południa - Przedsiębiorstwo Budowlano - Handlowe Attyka Sp. z o.o.,
- od zachodu - plac EPEC Sp. z o.o.

Dla omawianego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i rzemieślniczej „Dębowa” w Elblągu zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej w Elblągu nr XXII/405/96 z dnia 30.12.1996 r.. W myśl ustaleń ww. planu miejscowego część nieruchomości położona jest na terenie jednostki planu oznaczonej symbolem „3” i przeznaczona jest pod funkcję zespołu baz. Dla takich terenów nie zostały określone dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku*.

Najbliższa zabudowa mieszkalna znajduje się na kierunku południowym w odległości około 120 m od granicy zakładu (dom zabudowy jednorodzinnej, parterowy z poddaszem użytkowym). Zatem w bezpośrednim otoczeniu terenu brak obiektów chronionych akustycznie.

Wpływ omawianej instalacji na stan akustyczny środowiska został oceniony na podstawie symulacji komputerowej, wykonanej w oparciu o program LEQ Professional wersja 6F dla Windows autorstwa SOFT-P Biuro Studiów i Projektów Ekologicznych oraz Technik Informatycznych w Piotrkowie Trybunalskim.

Program LEQ Professional wersja 6F dla Windows oparty jest na modelu obliczeniowym propagacji hałasu przemysłowego zgodnym z normą PN-ISO 9613-2:2002 oraz hałasu drogowego zgodnie z normą XPS 31-133.

Do obliczeń wprowadzono dane opisujące położenie i wysokość źródeł hałasu, położenie i wysokość obiektów ekranujących hałas. Współrzędne geometryczne określono względem przyjętego układu XY. Obliczenia zostały przedstawione w postaci graficznej. Na rysunkach wyszczególnione są poszczególne źródła hałasu. Obliczenia imisji hałasu wykonano na wysokościach  $Z = 1,5$  m w:

- siatce obliczeniowej o wymiarach:  $X_{\min} = 12$  m,  $Y_{\min} = 42$  m i  $X_{\max} = 197$  m,  $Y_{\max} = 257$  m. Oddziaływanie to zostało przedstawione dla pory dnia za pomocą izolinii równoważnego poziomu dźwięku A.

- 17 punktach obserwacji oznaczonych jako: PG-1, PG-2, PG-3, PG-4, PG-5, PG-6, PG-7, PG-8, PG-9, PG-10, PG-11, PG-12, PG-13, PG-14, PG-15, PG-16 i PG-17 zlokalizowanych przy granicy działki zakładu.

Wyniki obliczeń wykazały, że:

- w punktach obserwacji zlokalizowanych wokół zakładu równoważny poziom dźwięku A, wyrażony wskaźnikiem hałasu  $L_{Aeq D}$  wynosił od 22,7 dB do 49,7 dB dla pory dnia,
- zasięg występowania izolinii równoważnego poziomu dźwięku A, wyrażony wskaźnikiem hałasu  $L_{Aeq D}$  wynosił poniżej 50 dB dla pory dnia i zamyka się w granicach działki, do której tytuł prawny posiada wnioskodawca.

Powyższe wyniki nie podlegają ocenie, ponieważ dla terenów składowych i przemysłowych brak jest wartości normatywnych. Należy jednak stwierdzić, że emisja hałasu z zakładu wpływa w niewielkim stopniu na klimat akustyczny w tym rejonie.

Dopuszczalny poziom hałasu w środowisku dla najbliższej położonych obiektów chronionych akustycznie (zabudowa jednorodzinna) wynosi 50 dB dla pory dnia. Zabudowa ta odległa jest od granic złomowca o 120 m i znajduje się w zasięgu oddziaływania hałasu drogowego, dla którego poziom dźwięku dla pory dnia wynosi 61 dB. Tym samym obiekt chroniony narażony jest głównie na hałas drogowy. Działalność punktu skupu złomu znajduje się „w tle” oddziaływania akustycznego powyższego źródła.

Sprawozdanie z obliczeń stanowi załącznik do karty.

### **Podsumowanie:**

**Na podstawie przeprowadzonej analizy, należy stwierdzić, że emisja hałasu powodowana działalnością oddziału Drapol Sp. z o.o., prowadzoną w Elblągu przy ul. Dębowej 1, nie przekracza dopuszczalnych norm, a tym samym nie powoduje uciążliwości dla najbliższej zlokalizowanych terenów objętych ochroną akustyczną.**

**J.S. HAMILTON POLAND S.A.**  
81-571 Gdynia, ul. Chwaszczyńska 180  
NIP 586-000-60-39  
(21)



Gdynia, październik 2014

**Uzupełnienie informacji do raportu o oddziaływaniu na środowisko punktu skupu złomu w Elblągu,  
przy ul. Dębowej 1, eksploatowanego przez DRAPOL sp. z o.o.  
(sprawa znak DGKIOŚ-ROŚ.6220.19.2014.MS)**

W związku z wezwaniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu na środowisko znak ZNS-4316/45/1/14 z dnia 02.10.2014r., przekazujemy wyjaśnienia i uzupełnienia:

Ad. 1 Zgodność lokalizacji punktu skupu złomu z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Oceny zgodności przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego osiedla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i rzemieślniczej "Dębowa" w Elblągu - Uchwała Rady Miejskiej w Elblągu Nr XXII /405196 z dnia 30.12.1996 r. (Dz. Urz. Woj. Elbląskiego Nr 2, poz. 14 z 31.01.1997r.) dokonał Prezydent Miasta Elbląga, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na etapie rozpatrywania obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Potwierdza to uzasadnienie postanowienia Prezydenta Miasta Elbląga, nakładającego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko: „W myśl ustaleń ww. planu miejscowego część nieruchomości położona jest na terenie jednostki planu oznaczonej symbolem <3> i przeznaczona jest pod funkcję zespołu baz. Pozostała część nieruchomości położona jest w liniach rozgraniczających <ulicy Akacjowej>. W związku z powyższym, lokalizacja inwestycji polegającej na zbieraniu lub przetadunku złomu na tej części ww. nieruchomości, która położona jest na terenie jednostki planu oznaczonej symbolem <3> przeznaczonej pod funkcję zespołu baz jest zgodna z ustaleniami planu miejscowego". Wobec powyższej oceny dokonanej przez kompetentny organ nie ma podstaw do formułowania wątpliwości co do zgodności planowanego przedsięwzięcia z przepisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Ad.2. Analiza możliwych konfliktów społecznych

Przedstawiona w raporcie analiza możliwych konfliktów społecznych została przeprowadzona w oparciu o aktualny stan wiedzy Spółki Drapol w tym zakresie. Spółka nigdy nie była informowana jakoby działalność Drapol Sp. z o.o. była przedmiotem konfliktów społecznych w tym jakichkolwiek skarg ze strony mieszkańców lub użytkowników terenów sąsiadujących z terenem, na którym Drapol



Sp. z o.o. prowadzi działalność. Dlatego też przeprowadzona ocena nie wykazała istnienia takich konfliktów, czy prawdopodobieństwa ich powstania.

Autorom raportu również nie są znane dokumenty i informacje, będące w posiadaniu Inspekcji Sanitarnej, które stanowiły podstawę do stwierdzeń wyrażonych w treści przywołanego na wstępie pisma odnośnie konfliktów społecznych wywoływanych przez funkcjonowanie analizowanego punktu skupu złomu. Autorzy raportu nie są w posiadaniu informacji.

Ponadto, w ww. piśmie Inspektora Sanitarnego użyto bardzo ogólnego określenia, że konflikty społeczne dotyczą „punktów skupu złomu przy ul. Dębowej w Elblągu”, nie zaś konkretnie Spółki Drapol. Biorąc pod uwagę, że Spółka regularnie monitoruje emisję hałasu powodowaną przez prowadzoną działalność, poprzez coroczne przeprowadzanie pomiarów, z których jasno wynika, iż dochowane są obowiązujące normy, brak jest podstaw dla stwierdzenia że działalność spółki może być przedmiotem jakichkolwiek konfliktów społecznych.

Zwracamy jednocześnie uwagę, iż przedmiotowego punktu skupu nie można utożsamiać z innymi zakładami prowadzącymi działalność w tym samym obszarze. Spółka nie może też ponosić odpowiedzialności za uciążliwości stwarzane działalnością innych podmiotów, funkcjonujących w sąsiedztwie.

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji znajdują się:

- od południa – Przedsiębiorstwo budowlano-handlowe Attyka Sp. z o.o.;
- od wschodu – działka drogowa, za którą znajdują się zakłady produkcyjne (w tym skup złomu);
- od zachodu – plac EPEC Sp. z o.o., uprzednio użytkowany jako skład węgla, aktualnie użytkowany przez FH Rudnicki;
- od północy – tory kolejowe.

Istnieje prawdopodobieństwo, iż wskazane przez organ konflikty dotyczą sąsiednich zakładów, które mogą powodować uciążliwość akustyczną.

#### Ad. 3 Kopia mapy obejmującej teren prowadzonej działalności wraz z terenem działek sąsiednich

Kopia mapy ewidencyjnej obejmującej teren prowadzonej przez Drapol Sp. z o.o. działalności wraz z terenem działek sąsiednich stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego wyjaśnienia.

Ponadto w załączeniu ponownie przesyłamy „Plan zagospodarowania terenu”, stanowiący załącznik nr 4 do raportu, a którego brak został stwierdzony przez Inspektora Sanitarnego (**załącznik nr 5**).

#### Ad. 4 Oddziaływanie akustyczne punktu skupu złomu

Ponowna analiza oddziaływania akustycznego, uwzględniająca uwagi Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg, stanowi **załącznik nr 2** do pisma. Z wykonanych obliczeń, uwzględniających jednocześnie pracujące maszyny i urządzenia wynika, że zasięg występowania izolinii równoważnego poziomu dźwięku A, wyrażony wskaźnikiem hałasu  $L_{Aeq,D}$  wynosił poniżej 50 dB dla pory dnia i zamyka się w granicach działki, do której tytuł prawny posiada wnioskodawca.

Sformułowanie w raporcie „mapa wrażliwości akustycznej” jest nieprawidłowe. Powinno być „graficzne przedstawienie obliczeń hałasu”.

Pragniemy zaznaczyć, że użytkownik punktu skupu złomu dokonał oceny oddziaływania emitowanego hałasu na tereny chronione akustycznie. W 2013 roku wykonane zostały pomiary hałasu w punktach zlokalizowanych na granicy istniejącej instalacji oraz na granicy zabudowy mieszkaniowej przy ul Akacyjowej 1 B.

Pomiary wykonała, w dniu 09.07.2013 roku, akredytowana firma „ENVI-CHEM” Badania Chemiczne i Środowiskowe Spółka z o.o. w Elblągu. Pomiary nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na granicy terenu chronionej akustycznie jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej. Pomierzony poziom równoważnego poziomu dźwięku, dla przyjętego czasu pracy urządzeń, wyrażony wskaźnikiem hałasu  $L_{Aeq,D}$  wyniósł 45,1 dB (przy niepewności pomiaru 1,0). Pomierzony poziom hałasu na granicy zakładu wyniósł 51,9 dB. Uwzględniając odległość od najbliższej zabudowy mieszkaniowej daje to podstawę do stwierdzenia, że praca Spółki nie powoduje przekroczenia norm akustycznych ustalonych rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (*tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 112*).

Wyniki pomiarów stanowią **załącznik nr 3**.

Odnosnie skumulowanego oddziaływania na środowisko, zwłaszcza z ruchem pociągów i pojazdów poruszających się po drogach, wskazuje się, że dopuszczalny poziom dźwięku dla dróg i linii kolejowych wynosi 61 dB dla pory dnia, dla przedziału czasu odniesienia równego 16 godzinom. Tym samym działalność punktu skupu złomu znajduje się „w tle” oddziaływania akustycznego powyższych źródeł.

W opisanej sytuacji klimat akustyczny na terenie zabudowy chronionej nie limituje hałas – dźwięk zakładu lecz hałas przejeżdżających pociągów i samochodów. Jak widać z powyższego hałas przejeżdżających pojazdów jest dominujący i przed nim powinno się zabezpieczyć mieszkańców najbliższej zabudowy.

Punkt skupu złomu jest zakładem aktualnie funkcjonującym. Jej użytkownik nie planuje żadnej przebudowy, rozbudowy lub montażu, które spełniałyby definicję przedsięwzięcia, zawartą w art. 3



ust 1 pkt. 13 ustawy": „rozumie się przez to zamierzenie budowlane lub inną ingerencję w środowisko polegającą na przekształceniu lub zmianie sposobu wykorzystania terenu, w tym również na wydobywaniu kopalin; przedsięwzięcia powiązane technologicznie kwalifikuje się jako jedno przedsięwzięcie, także jeżeli są one realizowane przez różne podmioty”.

Choć istniejąca działalność wymieniona jest w § 3. ust.1 pkt. 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) jako punkty do zbierania lub przetadunku złomu nie spełnia jednak wymagań § 3. ust.2 pkt 2 tego rozporządzenia. W przypadku istniejącego zakładu przedsięwzięciem jest bowiem rozbudowa, przebudowa lub montaż na terenie tego zakładu.

Do sporządzenia raportu DRAPOL sp. z o.o. zobowiązany został postanowieniem Prezydenta Miasta Elbląga znak DGKiOŚ-ROŚ.6220.19.2014.MS z dnia 06.06.2014r, po stwierdzeniu przez ten organ wymagalności decyzji następczej, wymienionej w art. 72 ustawy OOS a tym samym obowiązku uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### Ad. 5. Doprecyzowanie zapisu dotyczącego postępowania w razie wykrycia substancji niepożądanych lub niebezpiecznych w złomie

W odniesieniu do przywołanego zapisu, pragniemy sprecyzować:

1. Pod pojęciem **substancji niepożądanych** rozumie się wszelkie substancje, materiały lub przedmioty, które ze względu na swą postać lub skład chemiczny, nie są wskazane do dalszego zagospodarowania poprzez przerób na instalacjach, którymi Spółka dysponuje w siedzibie firmy lub w ostatecznym procesie metalurgicznym w hucie. Są to w szczególności domieszki ziemi, kamieni, drobnych elementów drewnianych, tworzyw sztucznych i innych temu podobnych zanieczyszczeń. Parametry wymagane dla poszczególnych klas złomu, przyjmowanych przez Spółkę określa szczegółowo norma złomowa.

2. Pod pojęciem **substancji niebezpiecznych** rozumie się wszelkie materiały lub przedmioty, które w jakikolwiek sposób mogą stwarzać zagrożenie dla środowiska lub zdrowia pracowników. W szczególności dotyczy to materiałów wybuchowych takich jak: zbiorniki zamknięte (np. beczki, butle) o nieznanej zawartości, materiały pochodzenia wojskowego lub ich fragmenty (np. pociski). Zaznaczamy, że Drapol Sp. z o.o. przyjmuje wyłącznie odpady inne niż niebezpieczne w postaci złomu metali. Nie przyjmuje się i nie jest zamiarem Spółki przyjmowanie substancji opisanych powyżej jako niepożądane lub niebezpieczne.



Podczas przyjęcia odpadów złomu, są one ważone i poddawane wizualnej kontroli oraz klasyfikacji. W przypadku podejrzenia co do zawartości materiałów wyżej opisanych jako substancje niepożądane lub niebezpieczne w dostawie, następuje odmowa przyjęcia dostawy.

Nie mniej, ze względu na fakt, że złom dostarczany jest w kontenerach lub innych jednostkach transportowych o dużej pojemności, dokładne sprawdzenie całej zawartości dostawy możliwe jest dopiero podczas jej rozładunku. Stąd Spółka posiada ustalone zasady postępowania na wypadek takiego zdarzenia, wynikającego z przyczyn niezależnych od Spółki tylko, ze sposobu prowadzenia działalności przez inne firmy dostarczające złom.

W przypadku, gdy podczas późniejszego przeładunku, pracownicy zaobserwują obecność w dostarczonej partii jakichkolwiek substancji, mogących być substancjami ww. jako niepożądane lub niebezpieczne, proces zostanie wstrzymany w celu dokładnego przeglądu danej partii odpadów. W przypadku, gdy zostanie wykryta obecność takowych substancji, zostaną one oddzielone z zachowaniem zasad bezpieczeństwa oraz należytej dbałości i ostrożności i umieszczone w wyznaczonych do tego celu miejscu w obrębie placu.

Następnie, zostaną one poddane oględzinom mającym na celu ustalenie ich pochodzenia i zawartości. Odnosnie zbiorników zamkniętych (np. beczek), w przypadku stwierdzenia, że zbiorniki te są puste i nie stwarzają zagrożenia, zostaną one otwarte oraz nawiercone lub przecięte i trafią do dalszego przerobu na instalacjach przerobu złomu, gdzie zostaną przetransportowane wraz z pozostałym zebrany złomem. Substancje niekorzystne z punktu widzenia dalszego procesu, którymi są domieszki niemetaliczne typu ziemia, kamienie drobne elementy drewniane lub tworzyw sztucznych, będą zgromadzone na odrębnej hałdzie a następnie przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenia do ich zagospodarowania. Natomiast substancje, co do których nie będzie możliwe ustalenie ich pochodzenia lub zawartości, jak również w przypadku podejrzenia, że mogą mieć one właściwości wybuchowe (np. że jest to złom pochodzenia wojskowego typu pociski lub ich fragmenty) odpady zostaną niezwłocznie przekazane do dalszego zagospodarowania firmom posiadającym niezbędne uprawnienia w tym zakresie.

Szczegółowy opis sposobu przyjmowania złomu zawarty został w punkcie 3.6 raportu, dlatego odstąpiono od powielenia zawartych tam informacji.

Ad. 6. Dane osoby sporządzającej raport.

Strona tytułowa raportu o oddziaływaniu na środowisko, podpisana przez jego autorów – w załączeniu (**Załącznik nr 4**).



Wykaz załączników:

1. Kopia mapy ewidencyjnej.
2. Analiza oddziaływania akustycznego.
3. Wyniki pomiarów.
4. Strona tytułowa raportu o oddziaływaniu na środowisko.
5. „Plan Zagospodarowania Terenu”

Do wiadomości

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg,  
ul. Królewiecka 195, 82-300 Elbląg

**J.S. HAMILTON POLAND S.A.**  
81-571 Gdynia, ul. Chwaszczyńska 180  
NIP 586-000-60-39  
(21)