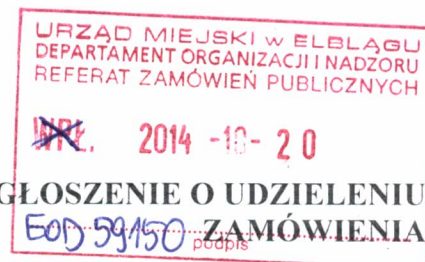


Urząd Zamówień Publicznych
Zamieszczanie ogłoszeń on-line w BZP:
<http://www.portal.uzp.gov.pl>



- ☒ Zamieszczanie obowiązkowe
☐ Zamieszczanie nieobowiązkowe

OGŁOSZENIE DOTYCZY

Zamówienia publicznego ☒ Zamówień objętych dynamicznym systemem zakupów ☐
Zawarcia umowy ramowej ☐

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych?

tak ☒ Numer ogłoszenia w BZP: 288532-2014 nie ☐

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia?

tak ☐ nie ☒

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**I.1) NAZWA I ADRES**

Nazwa: Gmina – Miasto Elbląg			
Adres pocztowy: ul. Łączności 1			
Miejscowość: Elbląg	Kod pocztowy: 82-300	Województwo: warmińsko-mazurskie	
Tel.: 55 235 35 36, 55 239 31 25		Faks: 55 239-33-34	

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

☐ Administracja rządowa centralna	☐ Uczelnia publiczna
☐ Administracja rządowa terenowa	☐ Instytucja ubezpieczenia społecznego i zdrowotnego
☒ Administracja samorządowa	☐ Samodzielny publiczny zakład opieki zdrowotnej
☐ Podmiot prawa publicznego	☐ Inny (proszę określić): _____
☐ Organ kontroli państwowej lub ochrony prawa, sąd lub trybunał	

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego**

Wykonanie opracowań studyjnych i koncepcyjno-projektowych dla zadania pn. Poprawa powiązań komunikacyjnych dzielnicy Zatorze (strefy przedsiębiorczości Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego) z centrum Miasta Elbląga wraz z przeprowadzeniem oceny oddziaływania na środowisko w ramach projektu Przygotowanie dokumentów strategicznych dla Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane ☐ Dostawy ☐ Usługi ☒

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia**1. Przedmiot zamówienia:**

Wykonanie opracowań studyjnych i koncepcyjno-projektowych dla zadania pn. Poprawa powiązań komunikacyjnych dzielnicy Zatorze (strefy przedsiębiorczości Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego) z centrum Miasta Elbląga wraz z przeprowadzeniem oceny oddziaływania na środowisko w ramach projektu Przygotowanie dokumentów strategicznych dla Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego

Przedmiot główny:

CPV: 71.32.00.00-7 Nazewnictwo wg CPV: Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Zamówienie będzie realizowane w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna na lata 2007-2013 w ramach Konkursu Dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania współpracy w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych. Niniejsze zamówienie jest jednym z elementów projektu Przygotowanie dokumentów strategicznych dla Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie kompleksowych dokumentacji projektowych wraz z przeprowadzeniem oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowań studialnych i koncepcyjnych jak niżej:

- 1) Kompleksowa dokumentacja projektowa: Budowa połączenia drogowego pomiędzy ulicą Akacjową i Lotniczą w Elblągu,
- 2) Kompleksowa dokumentacja projektowa: Przebudowa ulicy Lotniczej w Elblągu na odcinku od ul. Skrzydlatej do granicy działki nr 20/58,
- 3) Studium w zakresie uwarunkowań i możliwości budowy tunelu drogowego pod linią kolejową w ciągu ul. Lotniczej i ul. Skrzydlatej,
- 4) Wykonanie analiz i przygotowanie dokumentów i opracowań niezbędnych do realizacji zamierzenia pn. Poprawa powiązania dzielnicy Zatorze w Elblągu z istniejącym układem komunikacyjnym poprzez budowę wiaduktu w ciągu ulic Lotniczej i Skrzydlatej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej, w tym m.in. opracowanie analiz ruchowych i sporządzenie programu funkcjonalno-użytkowego dla przedmiotowego zadania.

2. Zakres zamówienia.

Zakres wykonania poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia wymienionych w sekcji II.3) ppkt 1 ogłoszenia obejmuje:

- 1) dla elementów, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) i 1.2) ogłoszenia:

- a. wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej w rozumieniu i zakresie określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego odrębnie dla zamierzeń polegających na:
 - a) budowie połączenia drogowego-drogi gminnej klasy technicznej L wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną pomiędzy ul. Akacjową do włączenia się w istniejącą ul. Lotniczą, w tym odcinka przebiegającego przez teren przejęty przez Gminę Miasto Elbląg zlokalizowany przy ul. Lotniczej w Elblągu (dotyczy elementu, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) ogłoszenia,
 - b) przebudowie odcinka ul. Lotniczej od ul. Skrzydlatej do granicy dz. Nr 20/58 w zakresie dostosowania parametrów technicznych istniejącej ulicy do klasy technicznej L oraz prognozowanego obciążenia ruchem wraz z zabezpieczeniem niezbędnych potrzeb w zakresie infrastruktury technicznej, w tym m.in. budową kanalizacji deszczowej, kanałów technologicznych, przebudową oświetlenia ulicznego, przebudową istniejącego uzbrojenia i usunięcia kolizji w niezbędnym zakresie (dotyczy elementu, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 1.2) ogłoszenia,
- b. sporządzenie karty informacyjnej, przygotowanie i złożenie do właściwego organu kompletnego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację całego zakresu przedsięwzięcia objętego dokumentacjami projektowymi, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) i 1.2) ogłoszenia,
- c. przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na wykonaniu inwestycji, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) i 1.2) ogłoszenia, w szczególności sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko,
- d. przygotowanie studium wykonalności o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej odrębnie dla każdego z zamierzeń, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) i 1.2) ogłoszenia,
- e. sporządzenie studium wykonalności dla całego zakresu przedsięwzięcia objętego dokumentacjami projektowymi, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) i 1.2) ogłoszenia uwzględniając etapowanie realizacji każdego z zakresów ujętych w tych dokumentacjach projektowych.

2) dla elementu, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 1.3) ogłoszenia:

- a. wykonanie analiz technicznych i prawnych możliwości wykonania tunelu drogowego pod torami kolejowymi w ciągu ul. Lotniczej i ul. Skrzydlatej wraz z przedstawieniem ogólnej wariantowej koncepcji jego przebiegu i technologii wykonania, przy uwzględnieniu podstawowych założeń, wytycznych i uwarunkowań, w tym w szczególności:
 - a) uzyskanych wstępnych warunków PKP,
 - b) konieczność utrzymania istniejących powiązań ciągu ulic Lotniczej i Skrzydlatej z pozostałymi drogami publicznymi, obiektami i nieruchomościami w sąsiedztwie rozważanego tunelu (m.in. ul. Fredry, ul. Kilińskiego, ul. Lotniczej, dworce i tereny PKS/PKP, Giełda Elbląska),
 - c) warunków technicznych dla tuneli (rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie) i innych obowiązujących przepisów w tym zakresie,
- b. przeprowadzenie badań inżynierskich i określenie warunków geotechnicznych oraz gruntowo - wodnych w miejscach proponowanego możliwego przebiegu tunelu,
- c. Wykonanie analizy ekonomicznej - wskazanie szacunkowych/wskaźnikowych kosztów dotyczących: budowy tunelu zgodnie z zakładanym przebiegiem, założoną technologią i niezbędnym zakresem przebudowy infrastruktury technicznej a także odszkodowań za przejęte nieruchomości gruntowe,
- d. wykonanie analizy porównawczej uwarunkowań techniczno-ekonomicznych i korzyści ewentualnej budowy tunelu z budową wiaduktu kolejowego w ciągu ulic Lotniczej i Skrzydlatej zgodnie z posiadaną przez Zamawiającego koncepcją tego wiaduktu wraz z rekomendacją rozwiązania.

3) dla elementu, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 1.4) ogłoszenia:

- a. wykonane badań ruchu tj. natężeń, struktury kierunkowej i rodzajowej pojazdów w zakresie układu drogowego obejmującego w minimalnym zakresie następujące elementy sieci drogowej jak niżej wraz z opracowaniem wyników, przeprowadzeniem analiz i przedstawieniem wniosków oraz propozycji w celu optymalizacji rozwiązań ruchowych:
 - a) Al. Grunwaldzka od ul. Fabrycznej do ul. Mickiewicza wraz ze wszystkimi skrzyżowaniami,
 - b) ul. Lotnicza od Al. Grunwaldzkiej do ul. Skrzydlatej wraz ze wszystkimi skrzyżowaniami oraz zjazdami publicznymi,
 - c) odcinek ul. Skrzydlatej od ul. Lotniczej do ul. Łódzkiej wraz ze wszystkimi skrzyżowaniami,
 - d) odcinki ul. Lotniczej: dojazd do dworca PKP oraz od ul. Skrzydlatej do Elbląskiej Uczelni Humanistyczno-Ekonomicznej,
 - e) ul. Fredry wraz ze skrzyżowaniem z ul. Malborską,
 - f) ul. Kilińskiego wraz ze skrzyżowaniem z ul. Malborską,
 - g) ul. Łódzka wraz ze skrzyżowaniem z ul. Malborską,
- b. przeprowadzenie analiz w zakresie bezpieczeństwa ruchu i wypadkowości w obszarze ulic wskazanych w sekcji II.3) ppkt 2.3)a. ogłoszenia wraz ze sformułowaniem wniosków i propozycji poprawy, w tym zakresie,
- c. określenie prognozowanych natężeń ruchu, rozkładu kierunkowego i rodzajowego na wyżej wskazanym układzie drogowym po wybudowaniu wiaduktu nad linią kolejową w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej - na podstawie wykonanych analiz ruchowych, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 2.3)a. ogłoszenia oraz założeń wynikających z rozwiązań projektowych wg posiadanej przez Zamawiającego koncepcji wiaduktu,
- d. Wykonanie analizy i sporządzenie oceny rozwiązań projektowych zawartych w posiadanej przez Zamawiającego koncepcji wiaduktu nad torami kolejowymi oraz wprowadzenie na jej podstawie niezbędnych korekt, zmian, uzupełnień, uzyskanie aktualizacji warunków technicznych oraz usunięcie ewentualnych wad, niezgodności z obowiązującymi przepisami, w szczególności w zakresie projektowania dróg i obiektów mostowych nieprawidłowości i braków uwzględniając wnioski z wykonanych analiz ruchowych i w zakresie bezpieczeństwa, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 2.3)a., b. i c. ogłoszenia oraz opracowanie ostatecznej koncepcji programowo-przestrzennej w tym zakresie,
- e. sporządzenie studium w zakresie potrzeb niezbędnych prac do wykonania na istniejącej sieci układu drogowego, o której mowa w sekcji II.3) ppkt 2.3)a. ogłoszenia w celu jej optymalizacji i dostosowania do projektowanych rozwiązań związanych z budową wiaduktu w ciągu ulic Lotniczej i Skrzydlatej wraz z analizą kosztów tych prac i propozycją

- etapowania w oparciu o analizy, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 2.3)a., b. i c. ogłoszenia uwzględniając ostateczne rozwiązania projektowe wiaduktu, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 2.3)d. ogłoszenia oraz opracowanie ostatecznej koncepcji programowo-przestrzennej w tym zakresie,
- f. sporządzenie programu funkcjonalno-użytkowego dla zadania pn. Poprawa powiązania dzielnicy Zatorze w Elblągu z istniejącym układem komunikacyjnym poprzez budowę wiaduktu w ciągu ulic Lotniczej i Skrzydlatej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej w oparciu o ostateczną koncepcję, o której mowa w sekcji II.3) ppkt 2.3)d. ogłoszenia oraz studium, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 2.3)e. ogłoszenia. Program funkcjonalno-użytkowy należy sporządzić w pełnym zakresie określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- g. przygotowanie materiałów oraz opracowanie kompletnego wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dla zadania będącego przedmiotem programu funkcjonalno-użytkowego, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 2.3)f. ogłoszenia oraz sporządzenie dla tego przedsięwzięcia raportu o oddziaływaniu na środowisko,
- h. sporządzenie kompleksowego projektu organizacji ruchu układu drogowego w zakresie odpowiadającym opracowaniu, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 2.3)f. ogłoszenia,
- i. sporządzenie audytu BRD dla rozwiązań projektowych opisanych i przyjętych w programie funkcjonalno-użytkowym, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 2.3)d. ogłoszenia oraz w projekcie organizacji ruchu, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 2.3)h. ogłoszenia.

Zakładany przez Zamawiającego przebieg planowanego połączenia drogowego, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) ogłoszenia, lokalizację planowanego do przebudowy odcinka ul. Lotniczej, o której mowa w sekcji II.3) ppkt 1.2) ogłoszenia oraz obszar objęty opracowaniami dotyczącymi rozwiązań skrzyżowania ciągu ulic Lotniczej i Skrzydlatej z linią kolejową, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 1.3) i 1.4) ogłoszenia przedstawiają odpowiednio Załączniki nr 1a, 1b i 1c do wzoru umowy stanowiącego **ZAŁĄCZNIK NR 3** do SIWZ.

Szczegółowy zakres, wymagania i wytyczne oraz informacje dodatkowe związane z wykonaniem poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia określonych w sekcji II.3) ppkt 1.1) i 1.2) ogłoszenia zawarte są w Załączniku Nr 2 do wzoru umowy stanowiącego **ZAŁĄCZNIK NR 3** do SIWZ.

3. Wymagania Zamawiającego.

1. Przedmiot zamówienia należy wykonać w oparciu o niżej wymienione opracowania, dokumenty i informacje:
 - 1) Zamawiający informuje, że dysponuje koncepcją budowy wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Elblągu opracowaną przez EURO - PROJEKT s.c., 82-300 Elbląg, ul. Królewiecka 195a. Przedmiotowe opracowanie Zamawiający udostępni Wykonawcy w dniu podpisania umowy. Rozwiązania koncepcyjne przebiegu drogi w planie, zawartej w przedmiotowej koncepcji stanowi Załącznik nr 3 do wzoru umowy stanowiącego **ZAŁĄCZNIK NR 3** do SIWZ.
 - 2) Zamawiający informuje, że Gmina Miasto Elbląg przejęła tereny położone przy ul. Lotniczej w Elblągu, przez które wskazuje się zaprojektowanie połączenia drogowego, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) ogłoszenia Zamawiający dysponuje nieruchomościami gruntowymi w tym obszarze. Granice przedmiotowego terenu przedstawione są w Załączniku nr 4 do wzoru umowy stanowiącego **ZAŁĄCZNIK NR 3** do SIWZ.
 - 3) Zamawiający informuje, że w bezpośrednim sąsiedztwie terenów przejętych przez Gminę Miasto Elbląg położonych przy ul. Lotniczej zlokalizowane jest funkcjonujące lotnisko Aeroklubu Elbląg.
 - 4) Zamawiający informuje, że zarządcą wszystkich dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Elbląga będących w obszarze oraz sąsiedztwie układu komunikacyjnego, stanowiących przedmiot opracowań w ramach niniejszego zamówienia oraz wymienionych w sekcji II.3) ppkt 2.3) ogłoszenia jest Prezydent Miasta Elbląga, w którego imieniu funkcje techniczne zarządcy drogi pełni Departament Rozwoju, Inwestycji i Dróg Urzędu Miejskiego w Elblągu.
 - 5) Zamawiający informuje, że na okres realizacji robót budowlanych ujętych w zakresie dokumentacji projektowych, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) i 1.2) ogłoszenia ustanowi Inżyniera Kontraktu, na podstawie osobnego postępowania przetargowego. Wynagrodzenie za nadzór autorski w czasie realizacji tych robót stanowić będzie koszt

Inżyniera Kontraktu. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o wyłonieniu Inżyniera Kontraktu oraz planowanym rozpoczęciu robót budowlanych.

- 6) Studium Wykonalności, realizowanym w ramach elementów przedmiotu zamówienia, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) i 1.2) SIWZ oraz sekcji II.3) ppkt 2.1)e. ogłoszenia należy opracować z zgodnie z wytycznymi Konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania współpracy w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych oraz zapisami Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna.
- 7) Wykonawca realizując prace projektowe związane z wykonaniem dokumentacji projektowych oraz pozostałych opracowań stanowiących przedmiot zamówienia uwzględni rozwiązania zgodne z ustaleniami obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego na terenach gdzie one obowiązują. Informacja o obowiązujących planach miejscowych, a także zapisy tych planów znajdują się na stronie <http://www.planowanie.umelblag.pl/?q=plany>. Każdorazowe odstępstwo od ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego wymaga sporządzenia uzasadnienia przez Wykonawcę oraz uzyskania opinii Departamentu Urbanistyki i Architektury Urzędu Miejskiego w Elblągu.
- 8) Dokumentacje projektowe, stanowiące elementy Projektu, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) i 1.2) ogłoszenia a także rozwiązania projektowe i wytyczne opisu zamówienia dotyczącego budowy wiaduktu nad linią kolejową, stanowiącego zakres programu funkcjonalno-użytkowego, o którym mowa sekcji II.3) ppkt 1.4) ogłoszenia muszą być ze sobą ściśle powiązane technicznie oraz skoordynowane w sposób uwzględniający etapowanie robót a także zawierać rozwiązania tymczasowe na granicach rozwiązania (oddzielnie dla każdej z występujących branż) przy założeniu następującej wariantowej kolejności realizacji poszczególnych zamierzeń:

Wariant 1:

- Etap 1: połączenie drogowe pomiędzy ulicą Akacjową a ulicą Lotniczą, zgodnie z zakresem objętym dokumentacją projektową, o której mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) ogłoszenia
- Etap 2: przebudowa ulicy Lotniczej w zakresie objętym dokumentacją projektową o której mowa w sekcji II.3) ppkt 1.2) ogłoszenia
- Etap 3: budowa wiaduktu nad linią kolejową w ciągu ul. Lotniczej i Skrzydlatej wraz z dostosowaniem układu drogowego, w zakresie o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 1.4) ogłoszenia

Wariant 2:

- Etap 1: połączenie drogowe pomiędzy ulicą Akacjową a ulicą Lotniczą, zgodnie z zakresem objętym dokumentacją projektową, o której mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) ogłoszenia
- Etap 2: budowa wiaduktu nad linią kolejową w ciągu ul. Lotniczej i Skrzydlatej wraz z dostosowaniem układu drogowego, w zakresie o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 1.4) ogłoszenia
- Etap 3: przebudowa ulicy Lotniczej w zakresie objętym dokumentacją projektową o której mowa w sekcji II.3) ppkt 1.2) ogłoszenia

2. Kompleksową dokumentację projektową oraz pozostałe opracowania zgodnie z sekcji II.3) ppkt 1 ogłoszenia stanowiące przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz opracowaniami i wytycznymi, m.in.:
 - a. Ustawą z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane,
 - b. Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
 - c. Ustawą z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
 - d. Ustawą z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych,
 - e. Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
 - f. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - g. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
 - h. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
 - i. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i

- podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- j. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze,
 - k. Wytycznymi uzyskanymi przez Wykonawcę z Departamentu Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Elblągu w zakresie oświetlenia ulicznego, właściwego organu ochrony konserwatorskiej w zakresie budowy i przebudowy, a także od firm branżowych w zakresie usunięcia kolizji uzbrojenia podziemnego z projektowanym układem komunikacyjnym,
 - l. Wytycznymi uzyskanymi z Departamentu Innowacji i Informatyki Urzędu Miejskiego w Elblągu w zakresie kanałów technologicznych,
 - m. Uzgodnieniami z Zarządem Komunikacji Miejskiej w Elblągu Sp. z o.o. odnośnie budowy zatok autobusowych i przystanków autobusowych oraz ich wyposażenia,
 - n. Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
 - o. dokumentacją rejestracyjną lotniska Aeroklubu Elbląg,
 - p. pozostałymi uzgodnieniami, opiniami niezbędnymi do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót wymaganych zgodnie z obowiązującymi przepisami,
3. Przedmiot zamówienia obejmuje także pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie robót realizowanych w oparciu o dokumentację projektową, której opracowanie stanowi przedmiot zamówienia w zakresie zgodnym z zapisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w zgodnie z zapisami wzoru umowy stanowiącego **Załącznik NR 3** do SIWZ.

4. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy:

1. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z umową, w tym dostarczenia opracowań, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 1. ogłoszenia zgodnie z zakresem, wytycznymi i warunkami określonymi we wzorze umowy oraz w Załączniku Nr 2 do wzoru umowy stanowiącego **Załącznik NR 3** do SIWZ, w ilościach i formie określonej jak niżej:
 - 1) karta informacyjna oraz wniosek o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia objętego dokumentacjami projektowymi, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 2.1)b. ogłoszenia:
 - a. w wersji papierowej - 4 egz.
 - b. w wersji elektronicznej (*.pdf + *.doc) - 4 egz.
 - 2) raport o oddziaływaniu na środowisko, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 2.1)c. ogłoszenia:
 - a. w wersji papierowej - 6 egz.
 - b. w wersji elektronicznej (*.pdf + *.doc) - 4 egz.
 - 3) dokumentacja projektowa, o której mowa w sekcji II.3) ppkt 2.1)a. ogłoszenia wraz z kompletnym wnioskiem o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 2.1)d. ogłoszenia, odrębnie dla każdego z zakresów, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) i 1.2) ogłoszenia:
 - a. Badania geotechniczne podłoża gruntowego w ilości egzemplarzy:
 - a) w wersji papierowej - 5 kpl.
 - b) w wersji elektronicznej (*.pdf + *.dwg) - 2 egz.
 - b. Projekt zagospodarowania terenu oraz projekty budowlane z podziałem na poszczególne branże wraz z Informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w ilości egzemplarzy:
 - a) w wersji papierowej - 7 kpl.+ 3 dodatkowe egzemplarze projektu budowlanego branży elektroenergetycznej
 - b) w wersji elektronicznej (*.pdf + *.dwg) - 2 egz.
 - c. Projekty wykonawcze z podziałem na poszczególne branże (w tym projekty docelowej organizacji ruchu oraz audyt BRD) w ilości egzemplarzy:
 - a) w wersji papierowej - 5 kpl. + 2 dodatkowe egzemplarze branży elektroenergetycznej
 - b) w wersji elektronicznej (*.pdf + *.dwg) - 2 egz.
 - d. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót z podziałem na poszczególne branże w ilości egzemplarzy:
 - a) w wersji papierowej - 5 kpl.
 - b) w wersji elektronicznej (*.pdf + *.doc) - 2 egz.
 - e. Przedmiary robót w układzie specyfikacyjnym oddzielnie dla poszczególnych branż w

- ilości egzemplarzy:
- a) w wersji papierowej - 5kpl.
 - b) w wersji elektronicznej (*.pdf + *.xls) - 2 egz.
- f. Kosztorysy inwestorskie w układzie specyfikacyjnym, z podziałem na poszczególne branże oraz zbiorczym zestawieniem kosztów w ilości egzemplarzy:
- a) w wersji papierowej - 4 kpl.
 - b) w wersji elektronicznej (*.pdf + *.xls) - 2 egz.
- g. Projekt podziałów nieruchomości w ilości egzemplarzy:
- a) w wersji papierowej - 6 egz.
 - b) w wersji elektronicznej (*.pdf) - 2 egz.
- h. Dokumenty ewidencji gruntów w ilości egzemplarzy:
- a) w wersji papierowej - 2 egz.
 - b) w wersji elektronicznej (format zgodnie z Załącznikiem nr 2 do wzoru umowy stanowiącego **ZAŁĄCZNIK NR 3** do SIWZ) - 1 egz.
- i. Wniosek na wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji o pozwoleniu na budowę w ilości egzemplarzy:
- a) w wersji papierowej - 4 egz.
 - b) w wersji elektronicznej (*.pdf + *.doc) - 2 egz.
- 4) Studium wykonalności, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 2.1)e. ogłoszenia
- a. w wersji papierowej - 4 egz.
 - b. w wersji elektronicznej (*.pdf + *.doc) - 2 egz.
- 5) Studium w zakresie uwarunkowań i możliwości budowy tunelu drogowego pod linią kolejową w ciągu ul. Lotniczej i Skrzydlatej, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 1.3) ogłoszenia:
- a. w wersji papierowej - 4 kpl.
 - b. w wersji elektronicznej (*.pdf) - 2 egz.
- 6) Badania, analizy i opracowania, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 2.3)a., b. i c. ogłoszenia:
- a. w wersji papierowej - 4 kpl.
 - b. w wersji elektronicznej (*.pdf) - 2 egz.
- 7) Opracowania w zakresie analiz i oceny rozwiązań projektowych posiadanej przez Zamawiającego koncepcji wiaduktu, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 2.3)d. ogłoszenia oraz studium w zakresie potrzeb dostosowania istniejącej sieci drogowej, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 2.3)e. ogłoszenia wraz z opracowaniem ostatecznej koncepcji programowo-przestrzennej w tym zakresie:
- a. w wersji papierowej - 4 kpl.
 - b. w wersji elektronicznej (*.pdf) - 2 egz.
- 8) Program funkcjonalno-użytkowy, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 2.3)f. ogłoszenia:
- a. w wersji papierowej - 7 egz.
 - b. w wersji elektronicznej (*.pdf + *.doc) - 2 egz.
- 9) Materiały i kompletny wniosek o wydanie decyzji środowiskowej dla zadania będącego programem funkcjonalno-użytkowego, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 2.3)f. ogłoszenia oraz sporządzenie dla tego przedsięwzięcia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z sekcją II.3) ppkt 2.3)g. ogłoszenia:
- a. w wersji papierowej - 5 egz.
 - b. w wersji elektronicznej (*.pdf + *.doc) - 2 egz.
- 10) Projekt organizacji ruchu, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 2.3)h. ogłoszenia wraz ze sporządzeniem audytu BRD, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 2.3)i. ogłoszenia:
- a. w wersji papierowej - 5 kpl.
 - b. w wersji elektronicznej (*.pdf) - 2 egz.
2. Opracowania w wersji numerycznej, wyszczególnione w sekcji II.3) ppkt 4.1.1) do 4.1.10) ogłoszenia muszą być ściśle zgodne z wersją papierową, zarówno co do formy jak i treści.
3. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania pozytywnej opinii audytora BRD oraz miejskiego inżyniera ds. zarządzania ruchem drogowym Miasta Elbląg dla rozwiązań projektowych w zakresie drogowym przedstawionych w dokumentacjach projektowych (na etapie projektów budowlanych), o których mowa w sekcji II.3) ppkt 2.1)a. ogłoszenia oraz zawartych w ostatecznej koncepcji, o której mowa w sekcji II.3) ppkt 2 ppkt 2.1)d. i e. ogłoszenia. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wniesienia uwag własnych i audytora BRD do wykonanych koncepcji, a Wykonawca zobowiązany będzie do ich uwzględnienia w opracowywanej dokumentacji projektowej.

Podmiot realizujący audyt (audytor) musi być jednostką niezależną od Wykonawcy tzn. nie może być związany stosunkiem pracy z Wykonawcą.

4. Przed przystąpieniem do szczegółowych prac projektowych dotyczących przebudowy sieci infrastruktury technicznej w ramach dokumentacji, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) i 1.2) ogłoszenia, Wykonawca zobowiązany jest staraniem własnym i na własny koszt uzyskać warunki techniczne firm branżowych w tym zakresie w związku z koniecznością usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym.
5. Wykonawca na etapie realizacji prac projektowych dotyczących dokumentacji projektowych, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) i 1.2) ogłoszenia oraz na etapie sporządzania programu funkcjonalno-użytkowego, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 1.4) ogłoszenia jest zobowiązany do uzyskania wytycznych, warunków, uzgodnień i opinii w zakresie, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 3.2)k., l., m. i p. ogłoszenia.
6. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania pozytywnego uzgodnienia Zamawiającego w zakresie Studium Wykonalności, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 2.1)e. ogłoszenia.
7. Wykonawca będzie opiniował pod względem technicznym umowy o przebudowę urządzeń energetycznych oraz umowy przyłączeniowe przygotowywane przez właściciela tych urządzeń oraz wspierał Zamawiającego w działaniach na rzecz uzyskania uzgodnień dokumentacji projektowych przez właściwy w tym zakresie podmiot i zawarcia niezbędnych umów.
8. Wykonawca jest zobowiązany do bieżącego konsultowania i uzyskiwania akceptacji Zamawiającego dla zastosowanych rozwiązań na etapie sporządzania koncepcji i dokumentacji projektowych oraz formy i zakresu pozostałych opracowań, studiów, analiz i badań. Wszelkie akceptacje i uzgodnienia Zamawiającego nie zwalniają Wykonawcy z jakiegokolwiek odpowiedzialności za błędy, opuszczenia, sprzeczności i niestosowanie się do zapisów umowy oraz wynikające z obowiązujących przepisów. Konsultacje w przedmiotowym zakresie odbywać się będą w formie spotkań roboczych, na których omawiane będą przedstawione przez Wykonawcę rozwiązania oraz zagadnienia i problemy związane z pracami nad realizacją przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia. Nie określa się ilości ani częstotliwości spotkań roboczych z Wykonawcą. Przedmiotowe spotkania organizowane będą w siedzibie Zamawiającego w zależności od potrzeb i problemów wymagających konsultacji na bieżąco w czasie realizacji zamówienia na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy.
9. Wykonawca, na czas trwania robót budowlanych związanych z realizacją zamierzeń w oparciu o dokumentację projektową, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) i 1.2) ogłoszenia zobowiązuje się do pełnienia nadzoru autorskiego i zawarcia odrębnej umowy na pełnienie nadzoru autorskiego ze wskazanym przez Zamawiającego Inżynierem Kontraktu. Zamawiający umową z Inżynierem Kontraktu przeniesie obowiązek poniesienia kosztów za pełnienie nadzoru autorskiego w zakresie wynikającym z obowiązków Prawa Budowlanego oraz zgodnie z warunkami projektu umowy, w tym w zakresie egzekwowania usuwania stwierdzonych wad, usterek, braków i nieprawidłowości opracowań stanowiących przedmiot zamówienia. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o wyłonieniu Inżyniera Kontraktu. Zamawiający zastrzega, że na jego pisemne żądanie Wykonawca i wyłoniony Inżynier Kontraktu jw. przedłożą Zamawiającemu projekt umowy na obsługę nadzoru autorskiego z możliwością wniesienia uwag przez Zamawiającego dotyczących zakresu obowiązków wynikających z nadzoru autorskiego zgodnie z ustawą Prawo budowlane oraz wynikających z projektu umowy.
10. Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego przekazania Zamawiającemu, w jego siedzibie, wszystkich elementów przedmiotu zamówienia, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) do 1.4) ogłoszenia w zakresie, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 2. ogłoszenia wraz z oświadczeniem, że dostarczone opracowania i zastosowane w nich rozwiązania są wykonane na aktualnych mapach do celów projektowych, są wykonane zgodnie z projektem umowy, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, przepisami w zakresie ochrony środowiska oraz zostały wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.
11. Wykonując przedmiot zamówienia w zakresie opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej, o której mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) i 1.2) ogłoszenia oraz programu funkcjonalno-użytkowego, o którym mowa w pkt III ppkt 2.3)f. SIWZ, Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych, a w szczególności zasadę uczciwej konkurencji. Opisując w dokumentacji materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie realizacji robót, będzie posługiwał się obiektywnymi cechami technicznymi, jakościowymi, a w szczególności nie będzie odwoływał się do producenta, typu, marki, znaku towarowego itp.
12. Wykonawca jest zobowiązany bez dodatkowego wynagrodzenia do współpracy z Zamawiającym na etapie postępowań przetargowych dla wyłonienia Inżyniera Kontraktu i Wykonawcy robót budowlanych dla zakresu objętego kompleksową dokumentacją projektową, o której mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) i 1.2) ogłoszenia oraz w przypadku zamówienia w trybie zaprojektuj - wybuduj dla zakresu objętego programem funkcjonalno-użytkowym, o którym mowa w sekcji II.3)

i wytyczne (w tym przedmiary) w sposób jednoznacznie określający sposób wykonania tych robót w terminie wyznaczonym przez Inżyniera Kontraktu, przy czym obowiązują zapisy dotyczące kar umownych za nieterminowe usunięcie wad i usterek.

22. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w dokumentacjach projektowych, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) i 1.2) ogłoszenia oraz w rozwiązaniach opisywanych w ostatecznej koncepcji budowy wiaduktu i programie funkcjonalno-użytkowym, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 1.4) ogłoszenia rozwiązań przejściowych na granicach poszczególnych zamierzeń uwzględniając ich etapowanie zgodnie z wytycznymi określonymi w sekcji II.3) ppkt 3.1.8) ogłoszenia.
23. Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia zgłoszonych przez Zamawiającego wad opracowań w wyznaczonym przez niego terminie. Jeśli zamawiający otrzyma wadliwą dokumentację, ma prawo żądać bezpłatnego usunięcia wad w ciągu 14 dnia od daty zawiadomienia Wykonawcy bez względu na wysokość związanych z tym kosztów oraz czas, jaki upłynął od przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
24. Wykonawca zobowiązany jest do wzięcia udziału wydelegowanych przedstawicieli w minimum trzech spotkaniach - konsultacjach społecznych z mieszkańcami, poświęconych realizacji przedmiotu umowy i propozycjom rozwiązań projektowych w nich zawartych oraz przedstawieniu wniosków wynikających z wykonanych przez Wykonawcę badań, analiz, opracowań. Konsultacje te przeprowadzane będą w Elblągu, w czasie obowiązywania umowy zawartej w ramach niniejszego zamówienia, w terminach i miejscach wskazanych przez Zamawiającego, przy czym zorganizowanie powyższych spotkań i ewentualne koszty z nimi związane takie jak koszty wynajęcia pomieszczenia, nie będą obciążać Wykonawcy. Wykonawca w ramach spotkań zaprezentuje proponowane rozwiązania projektowe, udzieli wyjaśnień i odpowiedzi na wskazane przez mieszkańców zagadnienia, przedstawi wnioski z przeprowadzonych badań, analiz, raportów oraz rozważy inne propozycje mieszkańców w zakresie rozwiązań projektowych objętych przedmiotem zamówienia i związanych z poprawą skomunikowania dzielnicy Zatorze w centrum Elbląga.
5. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od daty sporządzenia protokolarnego odbioru kompletów opracowań będących przedmiotem zamówienia.
6. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia na usługi.
7. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy. Zamawiający żąda podania przez Wykonawcę w ofercie nazw (firm) podwykonawców, na których zasoby Wykonawca powołuje się na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1.

II.4) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

	Słownik główny
Główny przedmiot	71.32.00.00-7
Dodatkowe przedmioty	□□.□□.□□.□□-□

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony	☒	Negocjacje bez ogłoszenia	☐
Przetarg ograniczony	☐	Zamówienie z wolnej ręki	☐
Negocjacje z ogłoszeniem	☐	Zapytanie o cenę	☐
Dialog konkurencyjny	☐	Licytacja elektroniczna	☐

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- ppkt 2.3)f. ogłoszenia, w tym m.in. przez udzielanie wyjaśnień i odpowiedzi na pytania wykonawców dotyczące dokumentacji projektowej w terminie określonym przez Zamawiającego.
13. Wykonawca jest zobowiązany bez dodatkowego wynagrodzenia do wprowadzenia zmian, korekt, uzupełnień i poprawy Raportu o oddziaływaniu na środowisko, w przypadku gdy w toku procedury oceny oddziaływania na środowisko, w wyniku postanowień, opinii, wezwań i uzgodnień właściwych organów i instytucji zajdzie taka konieczność. Obowiązek ten dotyczy Raportów o oddziaływaniu na środowisko sporządzanych w ramach elementów Projektu, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) i 1.2) ogłoszenia oraz sekcji II.3) ppkt 1.4) ogłoszenia. Powyższe wymagać będzie ponownego przekazania przez Wykonawcę poprawionego i uzupełnionego Raportu Zamawiającemu, bez dodatkowego wynagrodzenia w ilości zgodnie z odpowiednio: sekcją II.3) ppkt 4.1.2) ogłoszenia oraz sekcją II.3) ppkt 4.1.9) ogłoszenia w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
 14. W przypadkach, gdy na etapie postępowań przetargowych dla wyłonienia Inżyniera Kontraktu i Wykonawcy robót budowlanych a także na etapie realizacji robót budowlanych dla zakresu objętego kompleksową dokumentacją projektową, o której mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) i 1.2) ogłoszenia oraz programem funkcjonalno-użytkowym, o którym mowa w sekcji II.3) ppkt 2.3)f. ogłoszenia, wystąpi wynikła z błędów projektowych, braków oraz wad dostarczonych opracowań konieczność wprowadzenia zmian do dokumentacji projektowej, Zamawiający wyznaczy termin usunięcia tych wad, a Wykonawca usunie te wady i dokona odpowiednich zmian we wszystkich egzemplarzach dokumentacji projektowej w wyznaczonym terminie bez dodatkowego wynagrodzenia. Jeśli zamawiający otrzyma wadliwą dokumentację, ma prawo żądać bezpłatnego usunięcia wad w ciągu 14 dnia od daty zawiadomienia Wykonawcy bez względu na wysokość związanych z tym kosztów oraz czas, jaki upłynął od przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
 15. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć na żądanie Zamawiającego dodatkowe egzemplarze opracowań stanowiących przedmiot zamówienia za oddzielnym wynagrodzeniem stanowiącym wyłącznie koszt wydruku i papieru lub nośników wersji elektronicznych.
 16. Wykonawca zobowiązuje się do ubezpieczenia się od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności i przedstawi na dzień zawarcia umowy jako załącznik polisę ubezpieczeniową, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności obejmujący okres realizacji zamówienia i okres gwarancji.
 17. Wykonawca zobowiązany jest w terminie 7 dni od podpisania umowy do złożenia Zamawiającemu do akceptacji szczegółowego harmonogramu wykonania wszystkich opracowań i elementów będących przedmiotem zamówienia.
 18. Wykonawca w okresie od podpisania umowy do 30.05.2015 r. zobowiązany jest do składania Zamawiającemu szczegółowego raportu z przebiegu i postępu prac nad przedmiotem zamówienia zgodnie ze złożonym szczegółowym harmonogramem i z taką szczegółowością, która zobrazuje Zamawiającemu stopień zawansowania prac projektowych w terminach: każdorazowo do ostatniego dnia każdego miesiąca.
 19. Wykonawca na etapie sporządzania map do celów projektowych musi uzyskać pełne informacje dotyczące lokalizacji sytuacyjnej i głębokości ułożenia - rzędnych sieci czynnych i nieczynnych uzbrojenia w obrębie zakresu opracowania, informacje muszą być sporządzone na podstawie pomiarów Wykonawcy w terenie oraz informacji uzyskanych przez Wykonawcę od właścicieli i gestorów sieci. Wykonawca uzyska od firm branżowych stanowisko ws. potwierdzenia zgodności w zakresie występowania i lokalizacji sieci na mapie do celów projektowych ze stanem rzeczywistym wg wiedzy właścicieli tej infrastruktury.
 20. W przypadku gdy na etapie realizacji prac budowlanych związanych z realizacją zamierzeń w oparciu o dokumentację projektową, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) i 1.2) ogłoszenia wystąpią roboty dodatkowe, których wykonanie będzie stanowiło zamówienie dodatkowe w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych, a dokumentacja projektowa nie będzie zawierała sposobu wykonania tych robót, Wykonawca - bez dodatkowego wynagrodzenia sporządzi dodatkowe rysunki, szkice i wytyczne (w tym przedmiary) w sposób jednoznacznie określający sposób wykonania tych robót w ramach nadzoru autorskiego w terminie wyznaczonym przez Inżyniera Kontraktu. Termin ten będzie uwzględniał stopień skomplikowania niezbędnych rozwiązań, termin wykonania niezbędnych uzgodnień i opinii oraz wiedzy technicznej.
 21. W przypadku gdy na etapie realizacji prac budowlanych związanych z realizacją zamierzeń w oparciu o dokumentację projektową, o których mowa w sekcji II.3) ppkt 1.1) i 1.2) ogłoszenia wystąpią roboty konieczne, nie ujęte w dokumentacji ani w przedmiarach robót z powodu błędów projektowych, Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia sporządzi dodatkowe rysunki, szkice

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak ☒ wskazać projekt/program:

nie ☐

Zamówienie będzie realizowane w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna na lata 2007-2013 w ramach Konkursu Dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania współpracy w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych. Niniejsze zamówienie jest jednym z elementów projektu Przygotowanie dokumentów strategicznych dla Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ NR (jeżeli dotyczy):¹⁾ NAZWA (jeżeli dotyczy):¹⁾

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 29 / 09 / 2014 (dd/mm/rrrr)		
IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 3		
IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0		
IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA ²⁾		
Nazwa: ZNAK Gdańsk Sp. z o.o.		
Adres pocztowy: ul. POTĘGOWSKA 12 LOK. 66		
Miejscowość: GDAŃSK	Kod pocztowy: 80-174	Kraj/województwo: Polska/ pomorskie
IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT) ³⁾		
760 000,00		
Wartość PLN		
IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ		
Cena wybranej oferty ⁴⁾ 574 410,00		
Oferta z najniższą ceną ⁵⁾ 574 410,00 / Oferta z najwyższą ceną ⁵⁾ 867 150,00		
Waluta: PLN		

----- (Wykorzystać powyższą sekcję formularza tyle razy, ile jest to konieczne) -----

¹⁾ Nie wypełniać w przypadku zawarcia umowy ramowej.

²⁾ W przypadku gdy wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia, należy podać wszystkich wykonawców.

³⁾ W przypadku składania ofert częściowych szacunkową wartość zamówienia podaje się dla danej części zamówienia.

⁴⁾ W przypadku składania ofert częściowych należy brać pod uwagę cenę wybranej oferty dla danej części zamówienia, a w przypadku cen jednostkowych przemnożyć cenę jednostkową wybranej oferty przez zakładaną ilość lub zakres zamówienia.

⁵⁾ Należy brać pod uwagę wszystkie oferty złożone w danej części zamówienia (w tym oferty odrzucone), a w przypadku cen jednostkowych przemnożyć cenę jednostkową oferty przez zakładaną ilość lub zakres zamówienia.

PREZYDENT MIASTA

Jerzy Wilk

ZAŁĄCZNIK I

Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzono w trybie na podstawie art. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.
