

DON-ZP.271.14.2014.AŁ

Urząd Zamówień Publicznych
Zamieszczanie ogłoszeń on-line w BZP:
http://www.portal.uzp.gov.pl

~~WZP~~ 2014 -05- 14

EOD: 27724

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA

- Zamieszczanie obowiązkowe**
 Zamieszczanie nieobowiązkowe

OGŁOSZENIE DOTYCZY

Zamówienia publicznego Zamówień objętych dynamicznym systemem zakupów
Zawarcia umowy ramowej

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych?

tak Numer ogłoszenia w BZP:-..... nie

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia?

tak nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I.1) NAZWA I ADRES

Nazwa:	Gmina – Miasto Elbląg	
Adres pocztowy:	ul. Łączności 1	
Miejscowość: Elbląg	Kod pocztowy: 82-300	Województwo: warmińsko-mazurskie
Tel.: 55 235 35 36, 55 239 31 25	Faks: 55 239 33 34	

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Administracja rządowa centralna | <input type="checkbox"/> Uczelnia publiczna |
| <input type="checkbox"/> Administracja rządowa terenowa | <input type="checkbox"/> Instytucja ubezpieczenia społecznego i zdrowotnego |
| <input checked="" type="checkbox"/> Administracja samorządowa | <input type="checkbox"/> Samodzielny publiczny zakład opieki zdrowotnej |
| <input type="checkbox"/> Podmiot prawa publicznego | <input type="checkbox"/> Inny (proszę określić): _____ |
| <input type="checkbox"/> Organ kontroli państwowej lub ochrony prawa, sąd lub trybunał | |

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego

Wykonanie robót dodatkowych dla zadania
Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga – etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane Dostawy Usługi

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia:

Wykonanie robót dodatkowych dla zadania Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga – etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju

Przedmiot główny:

CPV: 45.23.31.40-2

Nazewnictwo wg CPV: Roboty drogowe

Roboty budowlane objęte niniejszym zamówieniem stanowią zamówienie dodatkowe do zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ZP-WZP-28/2011, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej pod Nr 2011/S 93-152191, w wyniku którego została zawarta umowa Nr 32/2011 w dniu 21.10.2011 r. z Konsorcjum Firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 55-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum, reprezentowane przez Piotra Horsta - Wiceprezesa Zarządu i Szymona Kędzierskiego – Pełnomocnika, na wykonanie robót budowlanych związanych z: Przebudową ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga - etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju.

2. Zakres zamówienia:

1) Rozbiórka fundamentów betonowych na ul. Browarnej od km ok. 0+100 do ok. 0+250: 45,79 m³ stanowiących obudowę istniejącego kanału deszczowego przewidzianego do likwidacji.

Podczas wykonywania robót ziemnych związanych z budową kanalizacji deszczowej odkryto betonową obudowę rurociągu nieujętej w dokumentacji projektowej. Obudowa ta uniemożliwia rozbiórkę istniejącego rurociągu przeznaczonego do likwidacji i ułożenie nowoprojektowanego kanału kanalizacji deszczowej G1 na odcinku od studni G1.1I do studni G1.5 w ulicy Browarnej na odcinku od ronda ul. Teatralnej do ul. Niskiej. W związku z powyższym stwierdza się konieczność wykonania prac rozbiórkowych fundamentu betonowego stanowiącego obudowę rurociągu.

2) KOLIZJA DODATKOWA kanalizacji teletechnicznej TP S.A. w ul. Browarnej 31a

Podczas wizji lokalnej w dniu 03.01.2014 r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- Kanalizację 1 otwór TP z bloczków betonowych od studni B2A/3e do B2A/4e około 27 mb należy zdemontować.
- Założyć rury dwudzielne na istniejące kable, jednocześnie zagłębiając pobudowaną rurę poniżej konstrukcji drogi.
- Istniejące studnie SK1 zdemontować i pobudować głębsze typu SKR1.
- Za wysoką studnię obniżyć do wysokości chodnika.
- Przepust Dialogu obniżyć poniżej konstrukcji drogi.

3) KOLIZJA DODATKOWA kanalizacji teletechnicznej MSSz w ul. Nowa 2, km 0+300

Podczas wizji lokalnej w dniu 13.01.2014 r. dokonano przeglądu stanu istniejącego kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- Kanalizację 4-otworową MSSz należy odkopać na odcinku około 15 mb, z obydwu stron studni.
- Zdemontować istniejące gardła studni z obu stron.
- Wykonać obniżenia rur z czynnymi kablami poniżej konstrukcji drogi.
- Odbudować gardła na prawidłowej wysokości oraz wyregulować pokrywę studni do prawidłowej rzędnej terenu.

4) KOLIZJA DODATKOWA przepust kanalizacji teletechnicznej TP S.A. w ul. Browarnej oś 3 km 0+070

Podczas wizji lokalnej w dniu 29.01.2014 r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- Kanalizację 6 otworów TP z bloków betonowych od studni C/A23 do C/A24 około 34 mb należy zdemontować.
- Założyć 3 rury dwudzielne na istniejących kablach oraz pobudować na tym odcinku 3 rury 110/6,3 mm jednocześnie zagłębiając je poniżej konstrukcji drogi.
- Istniejące na tym ciągu 4 rury stalowe, po rozbiciu gardeł studni, obniżyć poniżej konstrukcji drogi i torowiska.
- Odbudować gardła w obu studniach.

5) KOLIZJA DODATKOWA studnia i kanalizacja teletechniczna MSSz w ul. Robotniczej oś 1 km 0+885 str.L

Podczas wizji lokalnej w dniu 03.02.2014 r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- Kanalizację 2-otworową MSSz należy odkopać na odcinku około 10 mb, z obydwu stron studni (razem około 20mb).
- Zdemontować istniejącą studnię SKR 2.
- Wykonać obniżenia rur z czynnymi kablami poniżej konstrukcji drogi (chodnika i zatoki autobusowej).
- Odbudować studnię SKR 2 na prawidłowej wysokości rzędnej projektowanego terenu.

6) KOLIZJA DODATKOWA TP S.A., Netta S.A. i Dialog S.A. na rogu ul. Browarnej i Grażyny

Podczas wizji lokalnej w dniu 25.06.2013 r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej TP SA, Netia S.A. i Dialog S.A. i stwierdzono konieczność wykonania:

Kanalizacja teletechniczna:

- Zdemontować istniejące dwie studnie z lanego betonu TP SA. Wybudować nowe studnie typu SKR2 na rzędnych wskazanych przez geodetę i w miejscu obecnych studni.
- Kanalizację 4-otworową TP S.A. z rur betonowych z czynnymi kablami odkopać, zdemontować i na istniejące kable założyć rury dwudzielne i wraz z pozostałymi rurami z nakładkami stalowymi z czynnymi kablami zagłębić poniżej konstrukcji drogi na odcinku około 15 mb.
- Kanalizację 1-otworową czynnymi kablami TP S.A. biegnącymi w ul. Grażyny na odcinku około 15 mb odkopać, pogłębić i osłonić rurami dwudzielnymi.
- Kanalizację 2- otworową Dialog odkopać, założyć rury dwudzielne i pogłębić na odcinku około 15mb.
- Studnię Netia z mufą oraz stelażem zapasu zdemontować. Mufę i stelaż zapasu czasowo przebudować do studni TP SA. Po przebudowaniu kolidującego gazociągu wybudować nową studnię w miejscu wskazanym przez projektanta oraz wybudować do niej kanalizację 1- otworową z rury dwudzielnej około 5 mb z nowo wybudowanej studni TP SA..

Kable telekomunikacyjne:

- Dokonać przebudowy dwóch kabli typu XzTKMXpw 100x4x0,5/6019-020 oraz XzTKMXpw 50x4x0,5/8017 na odcinku kanalizacji pomiędzy studniami kablowymi nr B/A24 - B/A26 (łączna długość trasowa 122,5 m).
- Nowa kable wprowadzić do przebudowanej kanalizacji, przełączyć bezprzerwowo i zabezpieczyć mufami termokurczliwymi typu XAGA.
- Przebudowane kable przemierzyć prądem stałym, z uwzględnieniem takich parametrów jak: rezystancja izolacji, rezystancja pętli, pomiar tłumienności skutecznej.

7) Wykonanie dojazdu do działki nr 561/4 - dojazd do garaży zlokalizowanych przy ulicy Browarnej

Zgodnie z dokumentacją projektową i decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyburzony został budynek na działce 561/3 przejętej po podziale nieruchomości gruntowej. Dokumentacja projektowa nie przewiduje dodatkowego zjazdu na pozostałą część nieruchomości gruntowej. Z uwagi na użytkowanie przez właścicieli przedmiotowej nieruchomości należy zapewnić do niej dojazd poprzez włączenie się do zaprojektowanego zjazdu do zespołu garażowców.

W związku z powyższym stwierdza się konieczność wykonania dojazdu do nieruchomości.

Należy wykonać:

- Rozbiórka krawężników.
- Wykonanie wykopów.
- Wykonanie podsypki cementowo - piaskowej.
- Ustawienie krawężników na ławie z oporem.
- Wykonanie nawierzchni z płyt Yomb.

Na powyższe roboty zostały spisane protokoły konieczności: Nr 25/I/09/2013 z dnia 08.01.2014 r., Nr 52/I/01/2014 z dnia 21.01.2014 r., Nr 53/I/01/2014 z dnia 21.01.2014 r., Nr 54/I/02/2014 z dnia 10.02.2014 r., Nr 55/I/02/2014 z dnia 11.02.2014 r., Nr 28.1/I/02/2014 z dnia 14.02.2014 r., Nr 58/I/02/2014 z dnia 24.02.2014 r., ze wstępną wyceną robót: 114 123,36 zł netto tj. 140 371,73 zł brutto.

3. Przedmiot zamówienia i jego szczegółowy zakres określają:

- 1) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 25/I/09/2013 z dnia 08.01.2014 r.;
- 2) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 52/I/01/2014 z dnia 21.01.2014 r.;
- 3) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 53/I/01/2014 z dnia 21.01.2014 r.;
- 4) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 54/I/02/2014 z dnia 10.02.2014 r.;
- 5) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 55/I/02/2014 z dnia 11.02.2014 r.;
- 6) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 28.1/I/02/2014 z dnia 14.02.2014 r.;
- 7) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 58/I/02/2014 z dnia 24.02.2014 r.

Protokoły wykonania robót koniecznych stanowią ZAŁĄCZNIK NR 3 do ZdN.

4. Wykonawca po negocjacjach, w przypadku realizacji zamówienia przy udziale podwykonawców, zobowiązany będzie do zawarcia umów z podwykonawcami, zgodnie z postanowieniami art. 143a – 143d ustawy Prawo zamówień publicznych.
5. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na okres 36 miesięcy, licząc od daty protokolarnego odbioru zakończenia robót objętych zamówieniem.
6. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego

wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia na roboty budowlane.

7. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy. Zamawiający żąda podania przez Wykonawcę nazw (firm) podwykonawców, na których zasoby Wykonawca powołuje się na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1.
8. Informacja o przewidywanych zmianach postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której Zamawiający dokona wyboru Wykonawcy:
Zamawiający nie przewiduje zmian postanowień zawartej umowy.

II.4) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

	Słownik główny
Główny przedmiot	45.23.31.40-2
Dodatkowe przedmioty	

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIEŃ

Przetarg nieograniczony	<input type="checkbox"/>	Negocjacje bez ogłoszenia	<input type="checkbox"/>
Przetarg ograniczony	<input type="checkbox"/>	Zamówienie z wolnej ręki	<input checked="" type="checkbox"/>
Negocjacje z ogłoszeniem	<input type="checkbox"/>	Zapytanie o cenę	<input type="checkbox"/>
Dialog konkurencyjny	<input type="checkbox"/>	Licytacja elektroniczna	<input type="checkbox"/>

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak wskazać projekt/program:

nie X

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIEŃ

CZEŚĆ NR (jeżeli dotyczy):¹⁾ NAZWA (jeżeli dotyczy):¹⁾

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIEŃ: 05/05/2014 (dd/mm/rrrr)		
IV.2) LICZBA OTRZYMANÝCH OFERT: 1		
IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0		
IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREM U DZIELONO ZAMÓWIEŃIA ²⁾		
Nazwa: 1. EUROVIA POLSKA S.A., 2. EUROVIA SC., a.s.		
Adres pocztowy: 1. ul. Szwedzka 5, 2. ul. Narodni 10		
Miejscowość: 1. BIELANY WROCLAWSKIE, KOBIERZYCE 2. 113 19 Praha 1	Kod pocztowy: 1. 55-040	Kraj/województwo: 1. Polska/dolnośląskie, 2. Czechy
IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT) ³⁾		
Wartość 114 123,36 PLN		
IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ		
Cena wybranej oferty ⁴⁾ 140 371,73		
Oferta z najniższą ceną ⁵⁾ 140 371,73 / Oferta z najwyższą ceną ⁵⁾ 140 371,73		
Waluta: PLN		

----- (Wykorzystać powyższą sekcję formularza tyle razy, ile jest to konieczne) -----

¹⁾ Nie wypełniać w przypadku zawarcia umowy ramowej.

²⁾ W przypadku gdy wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia, należy podać wszystkich wykonawców.

³⁾ W przypadku składania ofert częściowych szacunkową wartość zamówienia podaje się dla danej części zamówienia.

⁴⁾ W przypadku składania ofert częściowych należy brać pod uwagę cenę wybranej oferty dla danej części zamówienia, a w przypadku cen jednostkowych przemnożyć cenę jednostkową wybranej oferty przez zakładaną ilość lub zakres zamówienia.

⁵⁾ Należy brać pod uwagę wszystkie oferty złożone w danej części zamówienia (w tym oferty odrzucone), a w przypadku cen jednostkowych przemnożyć cenę jednostkową oferty przez zakładaną ilość lub zakres zamówienia.

PREZYDENT MIASTA

Jerzy Wilk

ZAŁĄCZNIK I

**Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki
albo zapytania o cenę**

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzono w trybie **zamówienia z wolnej ręki** na podstawie art. **67 ust. 1 pkt 5 lit. b)** ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Uzasadnienie prawne:

Zgodnie z art. 67 ust. 1. pkt 5 lit. b) ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki w przypadku udzielania dotychczasowemu wykonawcy robót budowlanych zamówień dodatkowych, nieobjętych zamówieniem podstawowym i nieprzekraczających łącznie 50 % wartości realizowanego zamówienia, niezbędnych do jego prawidłowego wykonania, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia, jeżeli wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego.

Uzasadnienie faktyczne:

Zamówienie podstawowe (Umowa Nr 32/2011 z dnia 21.10.2011 r.) na wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją zadania pn.: Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga – etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju zostało udzielone Wykonawcy: Konsorcjum firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 55-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum. Termin wykonania zamówienia podstawowego ustalony Aneksem Nr 1 z dnia 19.10.2012 r. oraz Aneksem Nr 2 z dnia 5.06.2013 r. upływa dnia 31 sierpnia 2014 r. Zamówienie dodatkowe zostanie udzielone Wykonawcy zamówienia podstawowego, tj. Konsorcjum firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 44-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum. Konsorcjum wykonuje roboty z należytą starannością, zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych i obowiązującymi normami. Jest to Wykonawca wiarygodny gwarantujący dobry poziom techniczny i jakościowy wykonanych robót.

Wartość robót dodatkowych objętych niniejszym postępowaniem, wynikająca z protokołów konieczności Nr 25/I/09/2013 z dnia 08.01.2014 r., Nr 52/I/01/2014 z dnia 21.01.2014 r., Nr 53/I/01/2014 z dnia 21.01.2014 r., Nr 54/I/02/2014 z dnia 10.02.2014 r., Nr 55/I/02/2014 z dnia 11.02.2014 r., Nr 28.1/I/02/2014 z dnia 14.02.2014 r., Nr 58/I/02/2014 z dnia 24.02.2014 r, ze wstępną wyceną robót: 114 123,36 zł netto tj. 140 371,73 zł brutto.

Wartość realizowanego zamówienia podstawowego wynosi 93 990 449,68 zł brutto, tj. 76 414 999,74 zł netto. Niniejsze zamówienie stanowi kolejne zamówienie na roboty dodatkowe do zamówienia podstawowego tj. zawarto umowy na roboty dodatkowe dla zadania podstawowego Nr ZP-WZP-28/2011 w ramach przeprowadzonego postępowania:

- Nr ZP-DZP-75/2012 na kwotę 393 300,02 zł netto tj. 483 759,02 zł brutto,
- Nr ZP-DZP-111/2012 na kwotę 219 141,40 zł netto tj. 269 543,92 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.25.2013.AŁ na kwotę 1 312 142,20 zł netto tj. 1 613 934,91 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.40.2013.AŁ na kwotę 420 825,74 zł netto tj. 517 615,67 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.50.2013.AŁ na kwotę 1 630 386,38 zł netto tj. 2 005 375,25 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.67.2013.AŁ na kwotę 192 537,22 zł netto tj. 236 820,78 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.89.2013.AŁ na kwotę 416 609,90 zł netto tj. 512 430,18 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.99.2013.AD na kwotę 159 723,50 zł netto tj. 196 459,91 zł brutto.

Łączna wartość wszystkich robót dodatkowych dla zamówienia podstawowego Nr ZP-WZP-28/2011 (wraz z wartością niniejszych robót dodatkowych) wynosi 4858 789,72 zł netto tj. 5976 311,35 zł brutto, co stanowi 6,36 % wartości zamówienia podstawowego i nie przekracza 50% wartości realizowanego zamówienia podstawowego.

Wykonanie robót budowlanych stanowiących zamówienie dodatkowe jest niezbędne do prawidłowego wykonania robót wchodzących w zakres zamówienia podstawowego i stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia. Roboty budowlane stanowiące przedmiot niniejszego zamówienia dodatkowego nie są objęte zamówieniem podstawowym.

W trakcie realizacji umowy nr 32/2011 z dnia 21.10.2011 r. zawartej w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ZP-WZP-28/2011 na wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją zadania pn.: Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga - etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju stwierdzono konieczność wykonania robót dodatkowych stanowiących zamówienie dodatkowe. Wykonanie tych robót obejmuje:

1) Rozbiórka fundamentów betonowych na ul. Browarnej od km ok. 0+100 do ok. 0+250: 45,79 m3 stanowiących obudowę istniejącego kanału deszczowego przewidzianego do likwidacji.

Podczas wykonywania robót ziemnych związanych z budową kanalizacji deszczowej odkryto betonową obudowę rurociągu nieujętej w dokumentacji projektowej. Obudowa ta uniemożliwia rozbiórkę istniejącego rurociągu przeznaczonego do likwidacji i ułożenie nowoprojektowanego kanału kanalizacji deszczowej G1 na odcinku od studni G1.1i do studni G1.5 w ulicy Browarnej na odcinku od ronda ul. Teatralnej do ul. Niskiej. W związku z powyższym stwierdza się konieczność wykonania prac rozbiórkowych fundamentu betonowego stanowiącego obudowę rurociągu. Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji). Wykonanie tych robót jest niezbędne, bo prawidłowe i terminowe wykonanie zamówienia podstawowego tj. w tym przypadku budowy kanalizacji deszczowej w ul. Browarnej i jest uzależnione od rozbiórki fundamentów betonowych.

2) KOLIZJA DODATKOWA kanalizacji teletechnicznej TP S.A. w ul. Browarnej 31 a

Podczas wizji lokalnej w dniu 03.01.2014 r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- Kanalizację 1 otwór TP z blozków betonowych od studni B2A/3e do B2A/4e około 27 mb należy zdemontować.

- Założyć rury dwudzielne na istniejące kable, jednocześnie zagłębiając pobudowaną rurę poniżej konstrukcji drogi.
- Istniejące studnie SK1 zdemontować i pobudować głębsze typu SKR1.
- Za wysoką studnię obniżyć do wysokości chodnika.
- Przepust Dialogu obniżyć poniżej konstrukcji drogi.

Istniejąca kanalizacja teletechniczna 1-otworowa z blozków betonowych w ul. Browarnej 31 a koliduje pod względem wysokościowym (jest za wysoko) z konstrukcją projektowanej drogi.

Istniejące studnie teletechniczne typu SK1 są za płytkie w stosunku do koniecznego obniżenia przepustu pod drogą pomiędzy studniami B2A/4e a B2A/4e/1. Betonowa kanalizacja pomiędzy studniami B2A/3e a B2A/4e jest uszkodzona na odcinku około 5mb. Przepust kablowy Dialogu jest za wysoko w stosunku do projektowanej drogi. Góra studni TP B2A/5e jest za wysoko w stosunku do projektowanego chodnika około 10cm.

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji).

Wykonanie tych robót jest niezbędne, bo prawidłowe i terminowe wykonanie zamówienia podstawowego tj. w tym przypadku przebudowy ul. Browarnej jest uzależnione od usunięcia przedmiotowych kolizji.

3) KOLIZJA DODATKOWA kanalizacji teletechnicznej MSSz w ul. Nowa 2, km 0+300

Podczas wizji lokalnej w dniu 13.01.2014 r. dokonano przeglądu stanu istniejącego kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- Kanalizację 4-otworową MSSz należy odkopać na odcinku około 15 mb, z obydwu stron studni.
- Zdemontować istniejące gardła studni z obu stron.
- Wykonać obniżenia rur z czynnymi kablami poniżej konstrukcji drogi.
- Odbudować gardła na prawidłowej wysokości oraz wyregulować pokrywę studni do prawidłowej rzędnej terenu.

Istniejąca kanalizacja teletechniczna 4-otworowa z czynnymi kablami opto koliduje pod względem wysokościowym (jest za wysoko) z projektowaną drogą (wyjazd z ul. Nowa 2 w ul. Browarną).

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji). Wykonanie tych robót jest niezbędne, do prawidłowego i terminowego wykonanie zamówienia podstawowego.

4) KOLIZJA DODATKOWA przepust kanalizacji teletechnicznej TP S.A. w ul. Browarnej oś 3 km 0+070

Podczas wizji lokalnej w dniu 29.01.2014 r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- Kanalizację 6 otworów TP z bloków betonowych od studni C/A23 do C/A24 około 34 mb należy zdemontować.
- Założyć 3 rury dwudzielne na istniejących kablach oraz pobudować na tym odcinku 3 rury 110/6,3 mm jednocześnie zagłębiając je poniżej konstrukcji drogi.
- Istniejące na tym ciągu 4 rury stalowe, po rozbiću gardeł studni, obniżyć poniżej konstrukcji drogi i 6 torowiska.
- Odbudować gardła w obu studniach.

Istniejąca kanalizacja teletechniczna 10-otworowa TP pomiędzy istniejącą studnią C/A23 a nowo wybudowaną C/A24 w ul. Browarnej składająca się z 6 bloków betonowych oraz 4 rur częściowo stalowych, koliduje pod względem wysokościowym (jest za wysoko) z konstrukcją projektowanej drogi i torowiska. Rury stalowe ułożone są bezpośrednio na przepuście z bloków betonowych. Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji). Wykonanie tych robót jest niezbędne, do prawidłowego i terminowego wykonanie zamówienia podstawowego.

5) KOLIZJA DODATKOWA studnia i kanalizacja teletechniczna MSSz w ul. Robotniczej oś 1 km 0t-885 str.L

Podczas wizji lokalnej w dniu 03.02.2014 r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- Kanalizację 2-otworową MSSz należy odkopać na odcinku około 10 mb, z obydwu stron studni (razem około 20mb).
- Zdemontować istniejącą studnię SKR 2.
- Wykonać obniżenia rur z czynnymi kablami poniżej konstrukcji drogi (chodnika i zatoki autobusowej).
- Odbudować studnię SKR 2 na prawidłowej wysokości rzędnej projektowanego terenu.

Istniejąca studnia i kanalizacja teletechniczna 2-otworowa z czynnymi kablami opto koliduje pod względem wysokościowym (jest za wysoko) z projektowanym chodnikiem i zatoką autobusową.

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji). Wykonanie tych robót jest niezbędne, do prawidłowego i terminowego wykonanie zamówienia podstawowego.

6) KOLIZJA DODATKOWA TP S.A., Netia S.A. i Dialog SA na rogu ul. Browarnej i Grażyny

Podczas wizji lokalnej w dniu 25.06.2013 r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej TP SA, Netia S.A. i Dialog SA i stwierdzono konieczność wykonania:

Kanalizacja teletechniczna:

- Zdemontować istniejące dwie studnie z lanego betonu TP SA. Wybudować nowe studnie typu SKR2 na rzędnych wskazanych przez geodetę i w miejscu obecnych studni.
- Kanalizację 4-otworową TP S.A. z rur betonowych z czynnymi kablami odkopać, zdemontować i na istniejące kable założyć rury dwudzielne i wraz z pozostałymi rurami z nakładkami stalowymi z czynnymi kablami zagłębić poniżej konstrukcji drogi na odcinku około 15 mb.
- Kanalizację 1-otworową z czynnymi kablami TP S.A. biegnącymi w ul. Grażyny na odcinku około 15 mb odkopać, pogłębić i osłonić rurami dwudzielnymi.
- Kanalizację 2- otworową Dialog odkopać, założyć rury dwudzielne i pogłębić na odcinku około 15mb.
- Studnię Netia z mufą oraz stelażem zapasu zdemontować. Mufę i stelaż zapasu czasowo przebudować do studni TP SA. Po przebudowaniu kolidującego gazociągu wybudować nową studnię w miejscu wskazanym przez projektanta oraz wybudować do niej kanalizację 1- otworową z rury dwudzielnej około 5 mb z nowo wybudowanej studni TP SA.

Kable telekomunikacyjne:

- Dokonać przebudowy dwóch kabli typu XzTKMXpw 100x4x0,5/8019-020 oraz XzTKMXpw 50x4x0,5/6017 na odcinku kanalizacji pomiędzy studniami kablowymi nr B/A24 - B/A26 (łącznie długość trasowa 122,5 m).
- Nowa kable wprowadzić do przebudowanej kanalizacji, przełączyć bezprzerwowo i zabezpieczyć mufami termokurczliwymi typu

XAGA.

- Przebudowane kable przemierzyc prądem stałym, z uwzględnieniem takich parametrów jak: rezystancja izolacji, rezystancja pętli, pomiar tłumienności skutecznej.

Istniejąca kanalizacja teletechniczna 7-otworowa i 2-otworowa oraz 2 studnie typu SK6 TP S.A. na odcinku około 15 mb we wjeździe w ul. Grażyny koliduje pod względem wysokościowym z konstrukcją projektowanej drogi. Istniejąca studnia typu SKR NETIA koliduje z projektowanym torowiskiem tramwajowym. Istniejące 2 rury przepustowe DIALOG kolidują wysokościowe z projektowanym wjazdem w ul. Grażyny. Usunięcie kolizji sieci wymienionych operatorów zostało wykonane zgodnie z propozycją projektanta przebudowy sieci teletechnicznych. Sieć operatora Netia została wykonana po zaprojektowaniu przebudowy DW 503. Istniejące przepusty operatorów TP S.A. i Dialog S.A. na mapach do celów projektowych nie były określone pod względem wysokości posadowienia rur. Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji). Wykonanie tych robót jest niezbędne, do prawidłowego i terminowego wykonania zamówienia podstawowego.

7) Wykonanie dojazdu do działki nr 561/4 - dojazd do garaży zlokalizowanych przy ulicy Browarnej

Zgodnie z dokumentacją projektową i decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyburzony został budynek na działce 561/3 przejętej po podziale nieruchomości gruntowej. Dokumentacja projektowa nie przewiduje dodatkowego zjazdu na pozostałą część nieruchomości gruntowej. Z uwagi na użytkowanie przez właścicieli przedmiotowej nieruchomości należy zapewnić do niej dojazd poprzez włączenie się do zaprojektowanego zjazdu do zespołu garażowców.

Należy wykonać:

- Rozbiórka krawężników.
- Wykonanie wykopów.
- Wykonanie podsypki cementowo - piaskowej.
- Ustawienie krawężników na ławie z oporem.
- Wykonanie nawierzchni z płyt Yomb.

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji). Wykonanie tych robót jest niezbędne, do prawidłowego i terminowego wykonania zamówienia podstawowego.

Na powyższe roboty zostały spisane protokoły konieczności: Nr 25/I/09/2013 z dnia 08.01.2014 r., Nr 52/I/01/2014 z dnia 21.01.2014 r., Nr 53/I/01/2014 z dnia 21.01.2014 r., Nr 54/I/02/2014 z dnia 10.02.2014 r., Nr 55/I/02/2014 z dnia 11.02.2014 r., Nr 28.1/I/02/2014 z dnia 14.02.2014 r., Nr 58/I/02/2014 z dnia 24.02.2014 r., ze wstępną wyceną robót: 114 123,36 zł netto tj. 140371,73 zł brutto.

Z uwagi na konieczność realizacji inwestycji stanowiącej przedmiot zamówienia podstawowego ZP-WZP-28/2011 koniecznym jest wykonanie już teraz tych robót dodatkowych, ponieważ wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od ich wykonania, zgodnie z zakresem zamówienia dodatkowego.

Zlecenie wykonania robót dodatkowych objętych ww. protokołami Wykonawcy zamówienia podstawowego tj. Konsorcjum firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 55-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum, wynika z faktu, iż wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego. W tej sytuacji bezwzględnie konieczne jest, aby powyższe roboty budowlane były wykonane w trakcie zadania p.n.: Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga – etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju. Robót objętych niniejszym zamówieniem nie można było przewidzieć na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, a ich wykonanie jest niezbędne do prawidłowego i kompletnego wykonania inwestycji jw.

Wykonanie zamówienia dodatkowego zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 5 lit. b) ustawy Prawo Zamówień Publicznych może być udzielone Wykonawcy zamówienia podstawowego, tj. Konsorcjum firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 55-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum.