DON-ZP.271.99.2013.AD

URZĄD MIEJSKI w ELBLĄGU
DEPARTAMENT ORGANIZACJI I NADZORU
REFERAT ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
WPŁ. 2014 -02- 24
EOD: 10163

Urząd Zamówień Publicznych
Zamieszczanie ogłoszeń on-line w BZP:
http://www.portal.uzp.gov.pl

OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I.1) NAZWA I ADRES

Nazwa (firma): Gmina-Miasto Elbląg		
Adres pocztowy: ul. Łączności 1		
Miejscowość: Elbląg	Kod pocztowy: 82-300	Województwo: warmińsko-mazurskie
Tel.: **55 235 35 36, 55 239 31 25**	Faks: **55 239 33 34**	
Adres strony internetowej zamawiającego *(jeżeli posiada)*: **www.umelblag.pl**		

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

- ☐ Administracja rządowa centralna
- ☐ Administracja rządowa terenowa
- X Administracja samorządowa
- ☐ Podmiot prawa publicznego
- ☐ Organ kontroli państwowej lub ochrony prawa, sąd lub trybunał
- ☐ Uczelnia publiczna
- ☐ Instytucja ubezpieczenia społecznego i zdrowotnego
- ☐ Samodzielny publiczny zakład opieki zdrowotnej
- ☐ Inny *(proszę określić)*: _____

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Wykonanie robót dodatkowych dla zadania
Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga – etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju

II.2) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane	X	Dostawy	☐	Usługi	☐

II.3) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia:
   Wykonanie robót dodatkowych dla zadania Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga – etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju
   Przedmiot główny:
   CPV: 45.23.31.40-2
   Nazewnictwo wg CPV: Roboty drogowe
   Roboty budowlane objęte niniejszym zamówieniem stanowią zamówienie dodatkowe do zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ZP-WZP-28/2011, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej pod Nr 2011/S 93-152191, w wyniku którego została zawarta umowa Nr 32/2011 w dniu 21.10.2011 r. z Konsorcjum Firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 55-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum, reprezentowane przez Pictra Horsta - Wiceprezesa Zarządu i Szymona Kędzierskiego – Pełnomocnika, na wykonanie robót budowlanych związanych z: Przebudową ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga - etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju.
2. Zakres zamówienia:
   1) **KOLIZJA DODATKOWA studni kablowej TD S.A. z nowo budowaną kanalizacją deszczową w ul. Browarnej.** Po wytyczeniu geodezyjnym nowo projektowanej kanalizacji deszczowej stwierdzono, że istniejąca studnia kablowa TD S.A. nie przewidziana w dokumentacji projektowej do przebudowy, koliduje z projektowaną kanalizacją deszczową (projektowana kanalizacja przebiega pod studnią kablową).
      W celu usunięcia powyższej korozji należy wykonać następujące roboty:
      - Należy zdemontować istniejącą studnię kablową TD S.A.
      - Wybudować kanał deszczowy.
      - Po wybudowaniu kanału deszczowego studnię kablową posadowić obok kanału, skierowując do niej istniejącą kanalizację teletechniczną z kablami.

   2) **KOLIZJA DODATKOWA istn. kanalizacji kablowej Sieci ELMAN z rzędna konstrukcji ul. Pocztowej**
      Podczas wizji lokalnej dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:
      - Pomiędzy istniejącymi studniami kablowymi SM05019 a SD12006 należy wybudować nowy przepust dwuotworowy z rur HDPE 110/6,3mm długości około 30mb tak, aby rury znalazły się poniżej konstrukcji torowiska i dwóch jezdni ul. Pocztowej.
      - Do nowo wybudowanego przepustu należy wbudować 8-otworowy rurociąg z rur HDPE 32/2,7mm.
      - Przebiegające w kanalizacji dwa kable opto przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wskazanymi przez właściciela sieci.

      W oparciu o dokumenty i opracowania, będące w posiadaniu BIK, wskazany wyżej sposób usunięcia przedmiotowej kolizji jest możliwy do wykonania - nie ma w tych miejscach, poniżej innej infrastruktury podziemnej.
   3) **Regulacja i przebudowa studni teletechnicznych TP SA, Dialog SA i Elman znajdujących się w ul. Królewieckiej przy Banku Milenium**

Podczas wizji lokalnej w dniu 05.11.2013 r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania przebudowy i regulacji ram z pokrywami studni teletechnicznych w ul. Królewieckiej wg załączonego szkicu lokalizacyjnego poszczególnych studni:
Studnia nr 1 - należy odbudować nową studnie SK1 na prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 2 - należy odbudować nową studnie SK 1 na prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 3 - należy wymienić ramę z pokrywą studni SK 1 i podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 4 - należy ramę z pokrywą studni SK 12 typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 5 - należy ramę z pokrywą studni SK 6 typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 6 - należy ramę z pokrywą studni SK 6 typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 7 - ramę z pokrywą studni typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 8 - należy ramę z pokrywą studni SK 6 typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 9 - należy ramę z pokrywą studni SK 6 typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 10 - należy ramę z pokrywą typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 11 - należy ramę z pokrywą studni typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 12 - ramę z pokrywą studni typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 13 - należy ramę z pokrywą typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 14 - należy ramę z pokrywą typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 15 - należy wymienić ramę z pokrywą typu ciężkiego i podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 16 - należy wymienić ramę z pokrywą typu ciężkiego i podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 17 - należy ramę z pokrywą typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 18 - należy ramę z pokrywą typu lekkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 19 - należy wymienić ramę z pokrywą typu ciężkiego i podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 20 - należy wymienić ramę z pokrywą typu ciężkiego i podwyższyć do prawidłowych rzędnych.

4) **Roboty dodatkowe polegające na obcięciu ścianki szczelnej z grodzie (typu Larsen G62) o długości 58,79 m, zlokalizowanej w korycie jezdni lewej ul. Pocztowej w km 0+620 do 0+680, kolidującej z projektowaną konstrukcją wraz z załadowaniem, wywiezieniem i utylizacją.** Ze względu na dużą grubość ścianek grodzie, cięcia należy wykonać za pomocą palnika gazowego. W celu umożliwienia usunięcia z koryta i wywiezienia obciętej ścianki jw. należy ją również pociąć na mniejsze elementy. Długość cięcia blachy grodzie o grub. 62 mm: 142,27 m i długość cięcia technologicznego blach: 24,79 m.
5) **Roboty dodatkowe nieprzewidziane w kontrakcie polegające na rozbiórce dodatkowych warstw konstrukcji istniejącej drogi z kostki brukowej lub kamienia polnego na podsypki piaskowej w ul. Browarnej na odcinku od km 0+160 do km 0+500 wraz z załadowaniem i wywiezieniem (kostka brukowa kamienna do magazynu Zamawiającego w bazie PDiM w Nowinie).**
6) **Regulacja i przebudowa studni teletechnicznych TP SA, Dialog SA i Elman znajdujących się w ul. Browarnej**
Podczas wizji lokalnej w dniu 20.11.2013 r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania przebudowy i regulacji ram z pokrywami studni teletechnicznych w ul. Browarnej poszczególnych studni:
Studnia nr 1 - należy obniżyć studnię Dialogu SKO 2G do prawidłowych rzędnych chodnika.
Studnia nr 2 - należy podwyższyć ramę z pokrywą studni Elmana do prawidłowych rzędnych chodnika.
Studnia nr 3 - należy wymienić ramę z pokrywą studni TP SA - SK6 i podwyższyć do prawidłowych rzędnych chodnika.
Studnia nr 4 - należy ramę typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych chodnika.
Studnia nr 5 - należy studnię Elmana SK6 obniżyć do prawidłowych rzędnych chodnika.
7) **Wykonanie dodatkowej warstwy wzmacniającej z zastosowaniem kruszywa z recyklingu gr. 35cm na warstwie separacyjnej z geowłókniny pod przebudowywanym torowiskiem ul. Robotniczej na odcinku od km 0+410 do km 0+470,75.**
8) **Wykonanie dodatkowej warstwy wzmacniającej z zastosowaniem kruszywa z recyklingu gr. 35cm na warstwie separacyjnej z geowłókniny pod przebudowywaną lewąjezdnią ul. Browarnej na odcinku od km 0+16C do km 0+190.**

Na powyższe roboty zostały spisane protokół konieczności: Nr 40/I/10/2013 z dnia 15.11.2013 r.; Nr 41/I/10/2013 z dnia 24.10.2013 r.; Nr 44/I/11/2013 z dnia 14.11.2013 r.; Nr 45/I/11/2013 z dnia 15.11.2013 r.; Nr 47/I/11/2013 z dnia 19.11.2013 r.; Nr 48/I/12/2013 z dnia 12.12.2013 r.; Nr 50/I/12/2013 z dnia 12.12.2013 r.; Nr 51/I/12/2013 z dnia 12.12.2013 r. ze wstępną wyceną robót: 159 723,50 zł netto tj. **196 459,91 zł brutto.**

3. Przedmiot zamówienia i jego szczegółowy zakres określają:
   1) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 40/I/10/2013 z dnia 15.11.2013 r.;
   2) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 41/I/10/2013 z dnia 24.10.2013 r.;
   3) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 44/I/11/2013 z dnia 14.11.2013 r.;
   4) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 45/I/11/2013 z dnia 15.11.2013 r.;
   5) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 47/I/11/2013 z dnia 19.11.2013 r.;
   6) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 48/I/12/2013 z dnia 12.12.2013 r.;
   7) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 50/I/12/2013 z dnia 12.12.2013 r.;
   8) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 51/I/12/2013 z dnia 12.12.2013 r.

   Protokoły wykonania robót koniecznych stanowią ZAŁĄCZNIK NR 3 do ZdN.
4. Wykonawca po negocjacjach, w przypadku realizacji zamówienia przy udziale podwykonawców, zobowiązany będzie do zawarcia umów z podwykonawcami, zgodnie z postanowieniami art. 647 ze znaczkiem 1 Kodeksu cywilnego oraz art. 143a – 143d ustawy Prawo zamówień publicznych.

5. Wykonawca po negocjacjach, w przypadku realizacji zamówienia przy udziale podwykonawców, zobowiązany będzie do zawarcia umów przelewu wierzytelności na rzecz podwykonawców, należnych im za wykonane roboty.
6. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na okres 36 miesięcy, licząc od daty protokolarnego odbioru zakończenia robót objętych zamówieniem.
7. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia na roboty budowlane.
8. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy. Zamawiający żąda podania przez Wykonawcę nazw (firm) podwykonawców, na których zasoby Wykonawca powołuje się na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1.
9. Informacja o przewidywanych zmianach postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której Zamawiający dokona wyboru Wykonawcy:
   Zamawiający nie przewiduje zmian postanowień zawartej umowy.

II.4) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

	Słownik główny
Główny przedmiot	45.23.31.40-2
Dodatkowe przedmioty	

II.5) Szacunkowa wartość zamówienia *(bez VAT)*

X **jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy**

☐ **jest równa lub przekraczająca kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy**

SEKCJA III: PROCEDURA

Tryb udzielenia zamówienia

Negocjacje bez ogłoszenia ☐ **Zamówienie z wolnej ręki** X

1. **Podstawa prawna**

Postępowanie wszczęte zostało na podstawie art. **67 ust. 1 pkt 5 lit. b)** ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Uzasadnienie prawne:
Zgodnie z art. 67 ust. 1. pkt 5 lit. b) ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki w przypadku udzielania dotychczasowemu wykonawcy robót budowlanych zamówień dodatkowych, nieobjętych zamówieniem podstawowym i nieprzekraczających łącznie 50 % wartości realizowanego zamówienia, niezbędnych do jego prawidłowego wykonania, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia, jeżeli wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego.

Uzasadnienie faktyczne:
Zamówienie podstawowe (Umowa Nr 32/2011 z dnia 21.10.2011 r.) na wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga – etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju" zostało udzielone Wykonawcy: Konsorcjum firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 55-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum. Termin wykonania zamówienia podstawowego ustalony Aneksem Nr 1 z dnia 19.10.2012 r. oraz Aneksem Nr 2 z dnia 5.06.2013 r. upływa dnia 31 sierpnia 2014 r.
Zamówienie dodatkowe zostanie udzielone Wykonawcy zamówienia podstawowego, tj. Konsorcjum firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 44-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum. Konsorcjum wykonuje roboty z należytą starannością, zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych i obowiązującymi normami. Jest to Wykonawca wiarygodny gwarantujący dobry poziom techniczny i jakościowy wykonanych robót.
Wartość robót dodatkowych objętych niniejszym postępowaniem, wynikająca z protokołów konieczności: Nr 40/I/10/2013 z dnia 15.11.2013 r., Nr 41/I/10/2013 z dnia 24.10.2013 r., Nr 44/I/11/2013 z dnia 14.11.2013 r., Nr 45/I/11/2013 z dnia 15.11.2013 r., Nr 47/I/11/2013 z dnia 19.11.2013 r., Nr 48/I/12/2013 z dnia 12.12.2013 r., Nr 50/I/12/2013 z dnia 12.12.2013 r., Nr 51/I/12/2013 z dnia 12.12.2013 r. ze wstępną wyceną robót: 159.723,50 zł netto tj. **196.459,91 zł brutto.**
Wartość realizowanego zamówienia podstawowego wynosi 93 990 449,68 zł brutto, tj. 76 414 999,74 zł netto. Niniejsze zamówienie stanowi kolejne zamówienie na roboty dodatkowe do zamówienia podstawowego tj. zawarto umowy na roboty dodatkowe dla zadania podstawowego Nr ZP-WZP-28/2011 w ramach przeprowadzonego postępowania:

- Nr ZP-DZP-75/2012 na kwotę 393 300,02 zł netto tj. 483 759,02 zł brutto,
- Nr ZP-DZP-111/2012 na kwotę 219 141,40 zł netto tj. 269 543,92 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.25.2013.AŁ na kwotę 1 312 142,20 zł netto tj. 1 613 934,91 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.40.2013.AŁ na kwotę 420 825,74 zł netto tj. 517 615,67 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.50.2013.AŁ na kwotę 1 630 386,38 zł netto tj. 2 005 375,25 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.67.2013.AŁ na kwotę 192 537,22 zł netto tj. 236 820,78 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.89.2013.AŁ na kwotę 416 609,90 zł netto tj. 512 430,18 zł brutto.

Łączna wartość wszystkich robót dodatkowych dla zamówienia podstawowego Nr ZP-WZP-28/2011 (wraz z wartością niniejszych robót dodatkowych) wynosi 4 744 666,36 netto tj. 5 835 939,63 zł brutto, co stanowi 6,21% wartości zamówienia podstawowego i nie przekracza 50% wartości realizowanego zamówienia podstawowego.

Wykonanie robót budowlanych stanowiących zamówienie dodatkowe jest niezbędne do prawidłowego wykonania robót wchodzących w zakres zamówienia podstawowego i stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia. Roboty budowlane stanowiące przedmiot niniejszego zamówienia dodatkowego nie są objęte zamówieniem podstawowym.
W trakcie realizacji umowy nr 32/2011 z dnia 21.10.2011 r. zawartej w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ZP-WZP-28/2011 na wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga - etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju" stwierdzono konieczność wykonania robót dodatkowych stanowiących zamówienie dodatkowe. Wykonanie tych robót obejmuje:

1) KOLIZJA DODATKOWA studni kablowej TD S.A. z nowo budowana kanalizacją deszczowa w ul. Browarnej. Po wytyczeniu geodezyjnym nowo projektowanej kanalizacji deszczowej stwierdzono, że istniejąca studnia kablowa TD S.A. nie przewidziana w dokumentacji projektowej do przebudowy, koliduje z projektowaną kanalizacją deszczową (projektowana kanalizacja przebiega pod studnią kablową).
W celu usunięcia powyższej korozji należy wykonać następujące roboty:
- Należy zdemontować istniejącą studnię kablową TD S.A.
- Wybudować kanał deszczowy.
- Po wybudowaniu kanału deszczowego studnię kablową posadowić obok kanału, skierowując do niej istniejącą kanalizację teletechniczną z kablami.

Po wytyczeniu geodezyjnym nowo projektowanej kanalizacji deszczowej stwierdzono, że Istniejąca studnia kablowa TD S.A. nie przewidziana w dokumentacji projektowej do przebudowy, koliduje z projektowaną kanalizacją deszczową (projektowana kanalizacja przebiega pod korpusem studni kablowej teletechnicznej).
Na czas budowania kanalizacji deszczowej zgodnie z wytyczeniem geodezyjnym należy studnię teletechniczną zdemontować, ponieważ nie jest możliwe wybudowanie kanalizacji deszczowej pod tą studnią. Wybudowanie w/w kanalizacji deszczowej bez zdemontowania przedmiotowej studni teletechnicznej jest niemożliwe. W/w kolizja była niemożliwa do przewidzenia podczas projektowania przebudowy sieci telekomunikacyjnej Dialogu, ponieważ rzeczywista lokalizacja studni jest inna niż wskazana na mapie do celów projektowych. Konieczność wykonania obniżenia kanalizacji teletechnicznej została potwierdzona przez inspektora nadzoru robot teletechnicznych.

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji). Wykonanie tych robót jest niezbędne, bo prawidłowe i terminowe wykonanie zamówienia podstawowego tj. w tym przypadku budowy kanalizacji deszczowej w ul. Browarnej i jest uzależnione od usunięcia przedmiotowych kolizji.

2) KOLIZJA DODATKOWA istn. kanalizacji kablowej Sieci ELMAN z rzędna konstrukcji ul. Pocztowej
Podczas wizji lokalnej dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:
- Pomiędzy istniejącymi studniami kablowymi SM05019 a SD12006 należy wybudować nowy przepust dwuotworowy z rur HDPE 110/6,3mm długości około 30mb tak, aby rury znalazły się poniżej konstrukcji torowiska i dwóch jezdni ul. Pocztowej.
- Do nowo wybudowanego przepustu należy wbudować 8-otworowy rurociąg z rur HDPE 32/2,7mm.
- Przebiegające w kanalizacji dwa kable opto przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wskazanymi przez właściciela sieci.
W oparciu o dokumenty i opracowania, będące w posiadaniu BIK, wskazany wyżej sposób usunięcia przedmiotowej kolizji jest możliwy do wykonania - nie ma w tych miejscach, poniżej innej infrastruktury podziemnej.

KOLIZJA DODATKOWA istn. kanalizacji kablowej Sieci ELMAN z rzędna konstrukcji ul. Pocztowej Istniejąca kanalizacja kablowa ELMAN oraz przebiegające w niej kable nie przewidziane do przebudowy kolidują pod względem wysokościowym (są za wysoko) z projektowaną konstrukcją drogi i torowiska ul. Pocztowej. Konieczność obniżenia istniejącego przepustu została potwierdzona szkicem geodezyjnym.
Powyższa kanalizacja, bez przebudowania, będzie zlokalizowana we wzmocnieniu podłoża pod jezdniami, tj. w warstwie I i II materaca z KŁSM oraz w stabilizacji a także konstrukcji torowiska w warstwie tłucznia 25-40mm - co jest niedopuszczalne oraz będzie „przecinała" odwodnienie torowiska.
Konieczność wykonania obniżenia kanalizacji została potwierdzona przez inspektora nadzoru robot teletechnicznych.

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji).
Wykonanie tych robót jest niezbędne, bo prawidłowe i terminowe wykonanie zamówienia podstawowego tj. w tym przypadku przebudowy ul. Pocztowej jest uzależnione od usunięcia przedmiotowych kolizji.

3) Regulacja i przebudowa studni teletechnicznych TP SA, Dialog SA i Elman znajdujących się w ul. Królewieckiej przy Banku Milenium
Podczas wizji lokalnej w dniu 05.11.2013 r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania przebudowy i regulacji ram z pokrywami studni teletechnicznych w ul. Królewieckiej wg załączonego szkicu lokalizacyjnego poszczególnych studni:
Studnia nr 1 - należy odbudować nową studnie SK1 na prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 2 - należy odbudować nową studnie SK 1 na prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 3 - należy wymienić ramę z pokrywą studni SK 1 i podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 4 - należy ramę z pokrywą studni SK 12 typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 5 - należy ramę z pokrywą studni SK 6 typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 6 - należy ramę z pokrywą studni SK 6 typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 7 - ramę z pokrywą studni typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 8 - należy ramę z pokrywą studni SK 6 typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 9 - należy ramę z pokrywą studni SK 6 typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 10 - należy ramę z pokrywą typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 11 - należy ramę z pokrywą studni typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 12 - ramę z pokrywą studni typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 13 - należy ramę z pokrywą typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.

Studnia nr 14 - należy ramę z pokrywą typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 15 - należy wymienić ramę z pokrywą typu ciężkiego i podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 16 - należy wymienić ramę z pokrywą typu ciężkiego i podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 17 - należy ramę z pokrywą typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 18 - należy ramę z pokrywą typu lekkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 19 - należy wymienić ramę z pokrywą typu ciężkiego i podwyższyć do prawidłowych rzędnych.
Studnia nr 20 - należy wymienić ramę z pokrywą typu ciężkiego i podwyższyć do prawidłowych rzędnych.

Po budowie nowych i przebudowie chodników zmieniły się ich rzędne wysokościowe oraz rzędne terenów zielonych. W związku z tym wystąpiła konieczność dostosowania wysokości istniejących studni telekomunikacyjnych do obecnego terenu. Ponadto istniejące studnie teletechniczne znajdujące się w tym rejonie są w bardzo złym stanie technicznym (zwłaszcza ramy i pokrywy tych studni, które budowane były w latach siedemdziesiątych i wcześniej). W związku z powyższym zachodzi konieczność dokonania regulacji wysokościowej oraz przebudowy (wymiana ram z pokrywą) studni teletechnicznych jw. Konieczność i zakres wykonania tych robót została uzgodniona z inspektorem nadzoru robót teletechnicznych. Roboty te nie występują w przedmiarze robót i nie były przewidziane do wykonania w projekcie przebudowy sieci teletechnicznych.

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji). Wykonanie tych robót jest niezbędne, do prawidłowego i terminowego wykonanie zamówienia podstawowego.

4) Roboty dodatkowe polegające na obcięciu ścianki szczelnej z grodzie (typu Larsen G62) o długości 58,79 m, zlokalizowanej w korycie jezdni lewej ul. Pocztowej w km 0+620 do 0+680, kolidującej z projektowaną konstrukcją wraz z załadowaniem, wywiezieniem i utylizacją. Ze względu na dużą grubość ścianek grodzie, cięcia należy wykonać za pomocą palnika gazowego. W celu umożliwienia usunięcia z koryta i wywiezienia obciętej ścianki jw. należy ją również pociąć na mniejsze elementy. Długość cięcia blachy grodzie o grub. 62 mm: 142,27 m i długość cięcia technologicznego blach: 24,79 m.

W trakcie wykonywania robót ziemnych (korytowania) na jezdni lewej ul. Pocztowej w km 0+620 - 0+680 natrafiono na niezinwentaryzowane ścianki szczelne o łącznej długości odcinków 58,79 m, które kolidują z projektowaną konstrukcją drogi. Usunięcie w/w ścianek nie jest ujęte w dokumentacji projektowej, a jest niezbędne do wykonywania dalszych robót, związanych z realizacją przedmiotowej przebudowy. Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej nie można było przewidzieć powyższych robót, ponieważ ścianki nie były zinwentaryzowane na mapie. Ścianki bez usunięcia, będą zlokalizowane w całej wysokości konstrukcji jezdni - górna krawędź powyższych ścianek szczelnych, będzie zlokalizowana w warstwie podbudowy bitumicznej, wiążącej i ścieralnej - co jest niedopuszczalne. Konieczność wycięcia w/w ścianek szczelnych została potwierdzona przez inspektora nadzoru robot drogowych.

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji).
Wykonanie tych robót jest niezbędne, do prawidłowego i terminowego wykonanie zamówienia podstawowego.

5) Roboty dodatkowe nieprzewidziane w kontrakcie polegające na rozbiórce dodatkowych warstw konstrukcji istniejącej drogi z kostki brukowej lub kamienia polnego na podsypki piaskowej w ul. Browarnej na odcinku od km 0+160 do km 0+500 wraz z załadowaniem i wywiezieniem (kostka brukowa kamienna do magazynu Zamawiającego w bazie PDiM w Nowinie).

W trakcie rozbiórki nawierzchni jezdni na ul. Browarnej od km 0+160 do km 0+500 stwierdzono, że konstrukcja istniejącej drogi na tym odcinku jest inna od opisanej i wskazanej do rozbiórki w przekazanej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej. Dodatkowo występuje w rozbieranej konstrukcji warstwa z kostki kamiennej brukowej lub kamienia polnego na podsypce piaskowej. Całkowite rozebranie dodatkowych warstw konstrukcji istniejącej drogi jest niezbędne do wykonywania dalszych robót, związanych z realizacją przedmiotowej przebudowy. Powyższe roboty nie były przewidziane w zmówieniu podstawowym tj. nie zostały opisane w dokumentacji projektowej, przedmiarach i specyfikacji technicznej wykonania dotyczących przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji). Wykonanie tych robót jest niezbędne, do prawidłowego i terminowego wykonania zamówienia podstawowego.

6) Regulacja i przebudowa studni teletechnicznych TP SA, Dialog SA i Elman znajdujących się w ul. Browarnej
Podczas wizji lokalnej w dniu 20.11.2013r dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania przebudowy i regulacji ram z pokrywami studni teletechnicznych w ul. Browarnej poszczególnych studni:
Studnia nr 1 - należy obniżyć studnię Dialogu SKO 2G do prawidłowych rzędnych chodnika.
Studnia nr 2 - należy podwyższyć ramę z pokrywą studni Elmana do prawidłowych rzędnych chodnika.
Studnia nr 3 - należy wymienić ramę z pokrywą studni TP SA - SK6 i podwyższyć do prawidłowych rzędnych chodnika.
Studnia nr 4 - należy ramę typu ciężkiego podwyższyć do prawidłowych rzędnych chodnika.
Studnia nr 5 - należy studnię Elmana SK6 obniżyć do prawidłowych rzędnych chodnika.

Regulacja i przebudowa studni teletechnicznych TP SA, Dialog SA i Elman znajdujących się w ul. Browarnej
Istniejące zwieńczenia (ramy i pokrywy) studni telekomunikacyjnych wszystkich operatorów znajdujące się w nowo wybudowanym chodniku oraz terenie zielonym kolidują wysokościowe z nowych rzędnymi chodników i terenów zielonych.
Regulacja istniejących studni nie była przewidziana w przedmiarze robót teletechnicznych.

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji).

7) Wykonanie dodatkowej warstwy wzmacniającej z zastosowaniem kruszywa z recyklingu gr. 35cm na warstwie separacyjnej z geowłókniny pod przebudowywanym torowiskiem ul. Robotniczej na odcinku od km 0+410 do km 0+470,75

Brak wymaganej nośności podłoża. Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie, na całym przebudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej 503 wzmocnienia podłoża gruntowego pod konstrukcję nawierzchni poprzez ułożenie materacy z kruszywa łamanego na geotkaninie i geosiatce oraz warstwy stabilizacji cementem. Zaprojektowano wzmocnienia podłoża jw. przy założeniu, że wtórny modułu odkształcenia podłoża w korycie dla wzmocnienia typu 1 wynosi min.15MPa a dla wzmocnienia typu 2 wynosi min. 25 MPa. Dokumentacja projektowa nie wskazuje sposobu postępowania w przypadku, kiedy badane nośności podłoża są poniżej tych wartości. Badania nośności podłoża na w/w odcinkach wykazały, że nośność jest poniżej wartości, wskazanych w projekcie. W celu uzyskania założonych w projekcie minimalnych wartość wtórnego modułu odkształcenia należy na tych odcinkach wykonać dodatkowe warstwy wzmacniające z kruszywa z recyklingu gr. 35cm ułożonej na geowłókninie (rozwiązanie dodatkowego wzmocnienia zatwierdzone przez Projektanta).

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji).Wykonanie tych robót jest niezbędne, bo prawidłowego i terminowego wykonania zamówienia podstawowego tj. w tym przypadku przebudowy odcinka ul. Robotniczej

8) Wykonanie dodatkowej warstwy wzmacniającej z zastosowaniem kruszywa z recyklingu gr. 35cm na warstwie separacyjnej z geowłókniny pod przebudowywaną lewą jezdnią ul. Browarnej na odcinku od km 0+16C do km 0+190.

Brak wymaganej nośności podłoża. Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie, na całym przebudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej 503 wzmocnienia podłoża gruntowego pod konstrukcję nawierzchni poprzez ułożenie materacy z kruszywa łamanego na geotkaninie i geosiatce oraz warstwy stabilizacji cementem. Zaprojektowano wzmocnienia podłoża jw. przy założeniu, że wtórny modułu odkształcenia podłoża w korycie dla wzmocnienia typu 1 wynosi min.15MPa a dla wzmocnienia typu 2 wynosi min. 25 MPa. Dokumentacja projektowa nie wskazuje sposobu postępowania w przypadku, kiedy badane nośności podłoża są poniżej tych wartości. Badania nośności podłoża na w/w odcinkach wykazały, że nośność jest poniżej wartości, wskazanych w projekcie. W celu uzyskania założonych w projekcie minimalnych wartość wtórnego modułu odkształcenia należy na tych odcinkach wykonać dodatkowe warstwy wzmacniające z kruszywa z recyklingu gr. 35cm ułożonej na geowłókninie (rozwiązanie dodatkowego wzmocnienia zatwierdzone przez Projektanta).

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji).
Wykonanie tych robót jest niezbędne, bo prawidłowego i terminowego wykonania zamówienia podstawowego tj. w tym przypadku przebudowy odcinka ul. Browarnej.

Na powyższe roboty zostały spisane protokoły konieczności: Nr 40/I/10/2013 z dnia 15.11.2013 r., Nr 41/I/10/2013 z dnia 24.10.2013 r., Nr 44/I/11/2013 z dnia 14.11.2013 r., Nr 45/I/11/2013 z dnia 15.11.2013 r., Nr 47/I/11/2013 z dnia 19.11.2013 r., Nr 48/I/12/2013 z dnia 12.12.2013 r., Nr 50/I/12/2013 z dnia 12.12.2013 r., Nr 51/I/12/2013 z dnia 12.12.2013 r. ze wstępną wyceną robót: 159.723,50 zł netto tj. **196.459,91 zł brutto.**

Z uwagi na konieczność realizacji inwestycji stanowiącej przedmiot zamówienia podstawowego ZP-WZP-28/2011 koniecznym jest wykonanie już teraz tych robót dodatkowych, ponieważ wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od ich wykonania, zgodnie z zakresem zamówienia dodatkowego.

Zlecenie wykonania robót dodatkowych objętych ww. protokołami Wykonawcy zamówienia podstawowego tj. Konsorcjum firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 55-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum, wynika z faktu, iż wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego. W tej sytuacji bezwzględnie konieczne jest, aby powyższe roboty budowlane były wykonane w trakcie zadania p.n.: „Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga – etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju". Robót objętych niniejszym zamówieniem nie można było przewidzieć na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, a ich wykonanie jest niezbędne do prawidłowego i kompletnego wykonania inwestycji jw.
Wykonanie zamówienia dodatkowego zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 5 lit. b) ustawy Prawo Zamówień Publicznych może być udzielone Wykonawcy zamówienia podstawowego, tj. Konsorcjum firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 55-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ NR (*jeżeli dotyczy*): ☐☐☐☐ **NAZWA** (*jeżeli dotyczy*): _____

NAZWA I ADRES WYKONAWCY KTÓREMU ZAMAWIAJĄCY ZAMIERZA UDZIELIĆ ZAMÓWIENIA		
Nazwa (firma): 1. EUROVIA POLSKA S.A. – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. – Partner Konsorcjum		
Adres pocztowy: 1. ul. Szwedzka 5, 2. ul. Narodni 10		
Miejscowość: 1. BIELANY WROCŁAWSKIE, KOBIERZYCE 2. 113 19 Praha 1	Kod pocztowy: 1. 55-040	Województwo: 1. dolnośląskie, 2. Czechy

---------- *(Wykorzystać powyższą sekcję formularza tyle razy, ile jest to konieczne)* ----------

PREZYDENT MIASTA
Jerzy Wilk