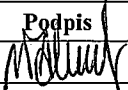


PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ* NR 16/2012

- PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO / ROZSZERZONEGO* OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JNI): 1029061	5	JAD: DRID UM w Elblągu									
2	Nr drogi: 1156N ul. Nowodworska	6	Najbliższa miejscowość: Elbląg									
3	Kilometraż: 0+867	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: linia PKP									
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: beton zbrojony	8	Długość obiektu: 361,88 m									
STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia							Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania	
1	Nasypy i skarpy	WT	UK						3	NIE		
2	Dojścia w obrębie skrzydeł	UA	RA						3	NIE		
3	Nawierzchnia jezdni	RA	UA						3	NIE		
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	UX							3	NIE		
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony								4	NIE		
6	Belki podporęczowe, gzymsy	RB	KS	OB	CB	KB			3	NIE		
7	Urządzenia odwadniające	ZX							3	NIE		
8	Izolacja pomostu								5	NIE		
9	Konstrukcja pomostu	OB	CB						4	NIE		
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	RB	OB	CB	UB				3	NIE		
11	Łożyska	KS							3	NIE		
12	Urządzenia dylatacyjne	PX	DX	UX	RX				0			
13	Przyczółki	RB	ZX						3	NIE		
14	Filary	RB	KS	CB	OB	ZX			2			
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	WT	ZT						3	NIE		
16	Przeguby								-			
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka								-			
18	Urządzenia ochrony środowiska								-			
19	Zakotwienia cięgien								-			
20	Cięgna								-			
21	Urządzenia obce								4	NIE		
Stan pogody: sucho		Ocena średnia obiektu:							3,06			
Temperatura: + 21 ⁰		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:							2,50			
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): ubytki dylatacji w nawierzchni jezdni.												
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): brak uszkodzeń.												
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***												
Parametr		Ograniczenie**							Ocena			
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego		-							-			
2. Aktualna nośność obiektu		-							-			
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów		-							-			
4. Szerokość skrajni na obiekcie		-							-			
5. Wysokość skrajni na obiekcie		-							-			
6. Skrajnia / światło pod obiektem		-							-			
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***: Nie dotyczy.												
WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU: Nie wykonano zaleceń z poprzedniego przeglądu.												

WNOSKOWANE ZALECENIA		
Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	NIE	
2. Ograniczenie nośności do 20 [Mg] do czasu wykonania analizy nośności	TAK	1
3. Ograniczenie prędkości ruchu do 30 [km/h] do czasu wymiany dylatacji	TAK	1
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	NIE	
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	NIE	
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	NIE	
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	NIE	
8. Oznakowanie obiektu	TAK	1
9. Przeprowadzenie <i>przeгляdu rozszerzonego</i> poza planem przeglądów	NIE	
10. Przeprowadzenie <i>przeгляdu szczegółowego</i> poza planem przeglądów	NIE	
11. Wykonanie prac porządkowych	NIE	
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach**: NIE		
WYKONAWCA PRZEGLĄDU		
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
1. inż. Grzegorz WALCZAK	WAM/0093/OWOM/07	
		Data przeprowadzenia przeglądu: 14.09.2012 r.
WNIOSEK OSOBY PRZEPROWADZAJĄCEJ PRZEGLĄD:		
<p>Stan techniczny obiektu w krótkim czasie uległ znacznemu pogorszeniu. Szczególnie niepokojące są podłużne zarysowania dźwigarów w strefie rozciąganej, co może świadczyć o ich nadmiernym wyężeniu. Dodatkowo całkowitemu uszkodzeniu uległy dwie z siedmiu dylatacji co przyczynia się do degradacji filarów.</p> <p>W trybie pilnym należy wykonać analizę nośności obiektu z określeniem zakresu i sposobu naprawy.</p> <p>Do czasu wykonania analizy nośności i naprawy uszkodzonych dylatacji należy wprowadzić ograniczenie nośności do 20 ton oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h odpowiednio oznakowując obiekt.</p> <p>Obiekt należy eksploatować na zmienionych warunkach.</p>		
Data: 14 wrzesień 2012 r.		<p>INSPEKTOR NADZORU <i>inż. Grzegorz Walczak</i> uprawniony do nadzoru nad obiektami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie nośności mostowej. Nr ewid. uprawnień: WAM/0093/OWOM/07</p>

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Kierownik DRID – ZD UM	Tomasz Stemporzeci			
Inspektor DRID - ZD UM	Irena Majzner			

DECYZJA DYREKTORA DRID UM (wypełniać tylko gdy jest wniosek osoby przeprowadzającej przegląd):

Data:

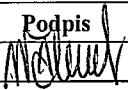
.....
pieczęć i podpis

Przeгляд podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. nr 156, poz. 1118 z późn. zmianami).

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI): 1029061

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa [zł]	Wartość robót [zł]
1	Nasypy i skarpy	Uzupełnić ubytek kamienia w umocnieniu stożka	1	m ²	0,8		-
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł						-
3	Nawierzchnia jezdni	wykonać remont nawierzchni w obrębie dylatacji likwidując nierówności i ubytki	1	m ²	200		-
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	Naprawa i uzupełnienie nawierzchni chodnika z żywicy.	1	m ²	1		-
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	Naprawa bariery energochłonnej od strony Gdańska.	2	mb	10		-
6	Belki podporęczowe, gzymsy	Oczyszczenie miejsc pęcznienia powłok antykorozyjnych betonu, odkucie korodującego betonu, naprawa tych miejsc masami PCC i wykonanie nowych powłok antykorozyjnych betonu.	2	m ²	50		-
7	Urządzenia odwadniające	Naprawa miejsc w obrębie sączków. naprawa rury spustowej nad przyczółkiem od strony Elbląga	1 1	szt. szt.	8 1		-
8	Izolacja pomostu						-
9	Konstrukcja pomostu						-
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	Wykonać analizę nośności pod kątem podłużnych pęknięć w strefie rozciąganej.	1				-
11	Łożyska	oczyszczyć łożyska stalowe oraz blachy nadłożyskowe i podłożyskowe. Zabezpieczyć poprzez smarowanie elementów ruchomych łożysk i zabezpieczyć powłokami antykorozyjnymi blachy nadłożyskowe i podłożyskowe.	1	szt.	4		-
12	Urządzenia dylatacyjne	wykonać remont dylatacji modułowej	1	mb	49		-
13	Przyczółki	Uszczelnienie masą elastyczną (sikaplex) pęknięcia gzymsu północnego skrzydła przyczółka od strony Elbląga.	1	mb	2		-
		Oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne blach osłonowych dylatacji na korpusach przyczółków.	2	m ²	4		-
		Pomalowanie korpusów przyczółków likwidujące graffiti.	2	m ²	20		-
14	Filary	Oczyszczenie korodującego zbrojenia oraz odtworzenie przekroju filarów	1	m ³	1		-
		Odtworzenie uszkodzonych powłok antykorozyjnych betonu.	1	m ²	20		-
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa						-
16	Przeguby						-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						-
20	Cięgna						-
21	Urządzenia obce						-
Ogółem wartość robót [zł]:							0,00

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
1. inż. Grzegorz WALCZAK	14.09.2012		

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Kierownik DRID – ZD UM	Tomasz Stemporzcki			
Inspektor DRID - ZD UM	Irena Majzner			

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Dyrektor DRID UM	Robert Rajkiewicz			