

Uchwała Nr IX/221/2011
Rady Miejskiej w Elblągu

z dnia 27 października 2011 roku

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. – o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591; z 2002 r. Nr 23 poz. 220; Nr 62 poz. 558; Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806; z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568; z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, Nr 167 poz. 1759; z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457; z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327; Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223 poz. 1458; z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. – o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016), Rada Miejska w Elblągu

uchwała, co następuje:

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Elbląga:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 705zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.175zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.410zł,
- 2) 2od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.269	1.645
13	14	1.339	1.715
14	15	1.410	1.786
15		1.504	1.880

Trzy osie			
12	17	1.692	1.996
17	19	1.710	2.043
19	21	1.730	2.090
21	23	1.748	2.138
23	25	1.767	2.185
25		1.786	2.232
Cztery osie i więcej			
12	25	1.880	2.350
25	27	2.067	2.585
27	29	2.244	2.702
29	31	2.439	2.872
31		2.439	2.872

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :
- od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 940zł,
 - powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1.410zł,
 - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.645zł.
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.504	1.880
18	25	1.692	2.115
25	31	1.880	2.219
31		2.067	2.292
Trzy osie i więcej			
12	40	2.067	2.219
40		2.585	2.970

- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
7	12	470	587

- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	564	705
18	25	752	940
25		998	1.517
Dwie osie			
12	28	940	1.517
28	33	998	1.586
33	38	1.116	1.755
38		1.351	1.996
Trzy osie i więcej			
12	38	998	1.517
38		1.351	1.996

- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
Mniej niż 30	1.057
Równa lub wyższa niż 30	1.880

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Elbląg.

§ 3

Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Elblągu Nr XXX/660/2010 z dnia 16 września 2010 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 01.01.2012 r.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Elblągu

Jerzy Wciśła